

Pomůcka pro technika STK

Část III

Převáděcí tabulka - listy závad
Řazení podle nových kódů závad



Část III

Pomůcka pro technika STK (řazení podle nových kódů závad)

Úvod

Tato pomůcka byla vytvořena v souvislosti se zahájením provozu nového systému provádění technických prohlídek vozidel ve Stanicích technické kontroly (dále jen STK), které dne 2. května 2012 provede Ministerstvo dopravy (dále jen MDČR), podle novelizované vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb. a Instrukce pro STK č.1/2012.

Základními legislativními prameny, které byly použity při zpracování této příručky, jsou tyto materiály:

- **Příloha č.1 a č.14 vyhlášky č. 103/1995 Sb.** ve znění změn a doplňků - jedná se o závady pro hodnocení technického stavu silničních a zvláštních vozidel, které budou používány v síti STK v ČR do 30. dubna 2012 do 12.00 hodin, **dále jen „staré závady“**.
- Příloha č.7 vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb., která obsahuje mj. číslo položky, základní popis závady, metodu kontroly a použitelné stupně závad.
- **Příloha č.4 z Instrukce pro STK č. 1/2012**, která obsahuje mj. číslo závady, její podrobný popis a hodnocení stupněm nebezpečnosti (závada A, B, C). Tyto závady jsou platné pro hodnocení technického stavu vozidel, jeho ústrojí a částí a používají se v síti STK v ČR od 2. května 2012 od 06.30 hodin, **dále jen „nové závady“**.

Prostřednictvím vyhlášky č. 83/2012 Sb. a Instrukce pro STK č.1/2012 dochází ke změně stávajícího souboru kontrolních úkonů, který je doplněn o nové povinně kontrolované položky, došlo k podrobnějšímu dělení jednotlivých závad, zavádí se nový systém číslování a u mnohých závad se kromě jejich znění mění i jejich stupeň nebezpečnosti.

Nové, povinně kontrolované položky obsahují 10 skupin (0. až 9.) kontrolovaných ústrojí vozidel, které jsou se starými skupinami kontrolních úkonů porovnány v tabulce s názvem „**Tabulka ekvivalence skupin kontrolních úkonů podle původního a nového znění vyhlášky č. 302/2001 Sb. – přílohy č. 7**“ Tuto tabulku lze použít pro rychlé porovnání mezi původními a novými skupinami závad.

Z důvodu snadnější orientace v novém systému hodnocení technického stavu vozidel obsahuje tato příručka tři části.

První část obsahuje výčet nových kontrolních úkonů, které svým podrobným popisem závad nejsou ekvivalentní se starými závadami dle přílohy č.1 a č.14 vyhlášky č. 103/1995 Sb. ve znění změn a doplňků, zaměřují se na hodnocení technického stavu i těch ústrojí a zařízení vozidel, u kterých nebyla jejich kontrola dosud předepsána, nebo hodnocení jednotlivých skupin vozidla rozšiřují nad rámec stávajícího rozsahu. Tyto závady jsou pro techniky STK zcela nové, proto je na jejich existenci a znění upozorněno zvláště v této první části a je nutné jim věnovat náležitou pozornost. Seznam nových kontrolních úkonů je řazen podle nově zavedeného číslování, závady jsou mezi sebou

rozděleny podle nově řazených skupin kontrolovaných ústrojí vozidel a jim příslušných kontrolních úkonů.

Druhá a třetí část porovnává navzájem staré závady dle přílohy č.1 a č.14 vyhlášky č. 103/1995 Sb. ve znění změn a doplňků se závadami novými, zveřejněnými v příloze č.4 z Instrukce pro STK č.1/2012, podle jejich podrobného popisu.

Pokud si závady svým popisem navzájem odpovídají, tzn., popisují stejnou závadu na daném zařízení či ústrojí vozidla, naleznete v příslušném řádku vedle sebe starý „čtyřkód“ a jemu ekvivalentní nové označení závady. Spolu s těmito hledanými kódy je dále uveden „Výtah ze znění nové závady“, který je uveden kvůli snadnější orientaci v textu, „Podrobný popis nové závady“ a „Stupeň závady“, tedy stupeň její nebezpečnosti podle nového znění závad.

Jsou-li uvedena v sloupci s názvem „Starý kód“ písmena „NZ“, znamená to, že k nové závadě nelze přiřadit žádný odpovídající čtyřkód, jedná se o úplně novou závadu (zkratka NZ) a tuto naleznete také v části I.

Rozdíl mezi částí II a částí III je následující:

- **Část II – řazení podle starých závad**

Část II. je řazena podle starého číslování, závady jsou rozděleny podle starých názvů skupin kontrolovaných ústrojí vozidel a jim příslušných kontrolních úkonů, tzn., že starý „čtyřkód“ je uveden ve sloupci prvním a až za ním následuje případně ekvivalentní kód závady nové. Tento způsob řazení závad jistě ocení technici, kteří se ve stávajícím systému „čtyřkódů“ dobře orientují, mají ho zažitý a mnohé kódy závad si pamatují a budou podle nich vyhledávat kódy nové. Staré číslování je možné využívat také při hledání příslušných předepsaných podmínek a kontrolních postupů dle dosud vydaných instrukcí a metodik, které budou podle Instrukce pro STK č. 1/2012 nadále používány.

Zcela nové závady, kterým byla místo „čtyřkódu“ přiřazena značka „NZ“ jsou uvedeny vždy na začátku příslušné skupiny kontrolovaných ústrojí, případně kontrolního úkonu, kterým je závada svým podrobným popisem blízká.

- **Část III - řazení podle nových závad**

Část III. je řazena podle číslování nového, závady jsou rozděleny podle nových názvů skupin kontrolovaných ústrojí vozidel a jim příslušných kontrolních úkonů, tzn., že v prvním sloupci je uveden kód závady nové a případně ekvivalentní starý „čtyřkód“ je uveden až ve druhém sloupci. Tato třetí část pracovní pomůcky respektuje číslování dle přílohy č.4 Instrukce pro STK č.1/2012, uvedený „čtyřkód“ technik využije při hledání příslušných předepsaných podmínek a kontrolních postupů dle dosud vydaných instrukcí a metodik, které budou podle Instrukce pro STK č. 1/2012 nadále používány.

Postup zjištění nového kódu závady při využití „Pomůcky pro technika STK“

Příklad

Závada: Na vozidle byl při technické prohlídce zjištěn rozdíl brzdných sil na kolech téže nápravy větší než 30%, technik si nepamatuje starý „čtyřkód“ závady.

Postup hledání:

- V části III. na základě obsahu technik nalezne příslušnou skupinu hodnotící brzdové zařízení vozidel, tedy skupinu 1.
- Dále hledá kapitolu 1.2 – Činnost a účinky systému provozního brzdění a podkapitolu 1.2.1 – Činnost.
- Ve třetím sloupci zleva vyhledá podle uvedeného výtahu ze znění nové závady hledaný text: „Nesouměrnost více než 30%“.
- Ve čtvrtém sloupci zkontroluje s podrobným popisem závady, že opravdu našel, co hledal: „Rozdíl brzdných sil (při brzdění nebo odbrzdění) na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.“
- Pátý sloupec s názvem „Stupeň závady“ obsahuje příslušný stupeň nebezpečnosti, který přísluší hledanému kódu nové závady: „C“.
- V prvním sloupci zleva nazvaném „Nový kód“ přiřadí hledané závadě kód: 1.2.1.2.2, který zapíše do záznamníku závad vozidla.
- Na základě přiřazeného „čtyřkódu“: 2021, 2022, 2023, viz druhý sloupec zleva, lze vyhledat předepsané podmínky a kontrolní postupy podle dosud vydaných instrukcí a metodik, které budou podle Instrukce pro STK č. 1/2012 nadále používány.

Tabulka ekvivalence skupin kontrolních úkonů podle původního a nového znění vyhlášky č. 302/2001 Sb. - přílohy č. 7		
původní znění skupin KÚ	nové znění skupin KÚ	Název kontrolní položky (skupiny kontrolních úkonů) dle nového znění
100	0.	IDENTIFIKACE VOZIDLA
200	1.	BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ
300	2.	ŘÍZENÍ
500	3.	VÝHLED
600	4.	SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ
400	5.	NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV
(500)	6.	PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU
900 (700)	7.	JINÉ VYBAVENÍ
800 (200,600,700)	8.	OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ
(500,600,700,800,900)	9.	DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3

OBSAH

Úvod.....	1
Postup zjištění nového kódu závady při využití „Pomůcky pro technika STK“	3
Příklad	3
0. IDENTIFIKACE VOZIDLA.....	10
0.1 Tabulka registrační značky (je-li vyžadována)	10
0.2 Identifikace vozidla / identifikační číslo / výrobní číslo a povinný štítek výrobce	10
0.2.1 Identifikační číslo / výrobní číslo	10
0.2.2 Povinný štítek výrobce	11
0.3 Neshoda údajů	11
1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ	13
1.1 Mechanický stav a funkce	13
1.1.1 Uložení pedálu provozní brzdy / ruční páka brzdy	13
1.1.2 Stav brzdového pedálu/ruční páky a zdvih ovládacího zařízení brzd	13
1.1.3 Vývěva nebo kompresor a jejich příslušenství	13
1.1.4 Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr	14
1.1.5 Ručně ovládaný brzdič.....	14
1.1.6 Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektrická parkovací brzda	15
1.1.7 Brzdové ventily (brzdiče, vyfukovací ventily regulátory tlaku)	15
1.1.8 Pneumatické a elektrické ovládací vedení vozidel a jejich spojovací prvky (hadice, hlavice, el. kabely, konektory)	16
1.1.9 Zásobník energie, vzduchojem	17
1.1.10 Posilovač brzd, hlavní brzdový válec (hydraulické systémy).....	18
1.1.11 Brzdová potrubí.....	19
1.1.12 Brzdové hadice	19
1.1.13 Brzdová obložení a destičky	20
1.1.14 Brzdové bubny, brzdové kotouče, brzdové třmeny a brzdové štíty	20
1.1.15 Brzdová lana, vodící kladky, lanovody, táhla, pákoví	21
1.1.16 Brzdové válce (včetně pružinových válců a hydraulických válečků)	21
1.1.17 Zátěžový regulátor / omezovač brzdného účinku.....	22
1.1.18 Páky brzdových klíčů a zařízení k automatickému seřizování	23
1.1.19 Systém odlehčovací brzdy (je-li instalován nebo vyžadován)	23
1.1.20 Automatická činnost brzd přípojného vozidla	23
1.1.21 Celý brzdový systém	23
1.1.22 Kontrolní přípojky (pokud jsou požadovány nebo namontovány).....	24
1.2 Činnost a účinky systému provozního brzdění	24
1.2.1 Činnost.....	24
1.2.2 Brzdný účinek	24
1.3 Činnost a brzdné účinky nouzového brzdění (je-li zajišťováno zvláštním systémem).....	24
1.3.1 Činnost.....	24
1.3.2 Brzdný účinek	25
1.4 Činnost a brzdné účinky parkovací brzdy	25
1.4.1 Činnost.....	25
1.4.2 Brzdný účinek	25
1.5 Činnost systému odlehčovací brzdy	25

1.6 Protiblokovací systém (ABS)	25
1.7 Elektronický brzdový systém (EBS).....	26
2. ŘÍZENÍ	26
2.1 Mechanický stav	26
2.1.1 Stav převodky řízení	26
2.1.2 Upevnění převodky řízení	27
2.1.3 Stav pákového mechanismu řízení	27
2.1.4 Funkce pákoví mechanismu řízení	28
2.1.5 Posilovač řízení.....	28
2.2 Volant, sloupek řízení a řídítka	28
2.2.1 Stav volantu / řídítek	28
2.2.2 Sloupek řízení / vidlice	29
2.3 Vůle v řízení	29
2.4 Seřízení kol.....	29
2.5 Točnice řízené nápravy přípojného vozidla	29
2.6 Elektrický posilovač řízení	30
3. VÝHLEDY	32
3.1 Pole výhledu	32
3.2 Stav zasklení	32
3.3 Zařízení pro nepřímý výhled	33
3.4 Stěrače skla	33
3.5 Ostřikovače skla	34
3.6 Systém odmlžování a odmrazování čelního skla	34
4. SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ	36
4.1 Světlomety	36
4.1.1 Stav a funkce	36
4.1.2 Seřízení.....	36
4.1.3 Spínače.....	36
4.1.4 Splnění požadavků	37
4.1.5 Korektory sklonu světlometů (jsou-li povinné)	38
4.1.6 Zařízení pro čištění světlometů (je-li povinné).....	38
4.2 Přední a zadní obrysové svítilny, boční obrysové svítilny a doplňkové obrysové svítilny.....	38
4.2.1 Stav a funkce	38
4.2.2 Spínače.....	39
4.2.3 Splnění požadavků	39
4.3 Brzdové svítilny.....	40
4.3.1 Stav a funkce	40
4.3.2 Spínač.....	40
4.3.3 Splnění požadavků	40
4.4 Směrové svítilny a výstražná signalizace	41
4.4.1 Stav a funkce	41
4.4.2 Spínače.....	42
4.4.3 Splnění požadavků	42
4.4.4 Frekvence přerušování světla	43
4.5 Přední mlhové světlomety a zadní mlhové svítilny.....	43

4.5.1 Stav a funkce	43
4.5.2 Seřízení	44
4.5.3 Spínače.....	44
4.5.4 Splnění požadavků	44
4.6 Zpětné světlomety.....	45
4.6.1 Stav a funkce	45
4.6.2 Splnění požadavků	46
4.6.3 Spínače.....	47
4.7 Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky	47
4.7.1 Stav a funkce	47
4.7.2 Splnění požadavků	47
4.8 Odrazky, nápadné značení a desky zadního značení	48
4.8.1 Stav.....	48
4.8.2 Splnění požadavků	49
4.9 Povinné kontrolky zařízení pro osvětlení	50
4.9.1 Stav a funkce	50
4.9.2 Splnění požadavků	50
4.10 Elektrické spojení tažného vozidla s přípojným vozidlem	50
4.11 Elektroinstalace.....	51
4.12 Jiná světelná zařízení a světelné systémy.....	52
4.12.1 Stav a funkce	52
4.12.2 Splnění požadavků	53
4.13 Akumulátor	54
5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV	56
5.1 Nápravy	56
5.1.1 Nápravy, vidlice.....	56
5.1.2 Čepy nápravy.....	56
5.1.3 Uložení kol	57
5.2 Kola a pneumatiky.....	57
5.2.1 Upevnění kol.....	57
5.2.2 Disky / ráfky kola.....	57
5.2.3 Pneumatiky	58
5.3 Systém zavěšení náprav.....	59
5.3.1 Systém mechanického odpružení a stabilizátor.....	59
5.3.2 Tlumiče pérování	60
5.3.2.1 Zkouška účinnosti tlumení	60
5.3.3 Systém nezávislého zavěšení kol	60
5.3.4 Hnací hřídele kol	61
5.3.5 Pneumatické/ hydropneumatické odpružení	61
6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU	64
6.1 Podvozek nebo rám a části k nim připojené	64
6.1.1 Celkový stav	64
6.1.2 Výfukový systém.....	64
6.1.3 Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění).....	64
6.1.4 Nárazníky, boční ochrana a zařízení ochrany proti podjetí zezadu	66

6.1.5 Nosič rezervního kola (je-li na vozidle).....	67
6.1.6 Mechanické spojovací zařízení a tažné zařízení.....	67
6.1.7 Převodové ústrojí	68
6.1.8 Uchycení motorů	68
6.1.9 Výkon motoru.....	68
6.2 Kabina, karoserie a nástavba	69
6.2.1 Stav.....	69
6.2.2 Uchycení.....	70
6.2.3 Dveře a pojistky dveří / kapota, víko zavazadlového prostoru	70
6.2.4 Podlaha.....	71
6.2.5 Sedadlo řidiče	71
6.2.6 Ostatní sedadla.....	72
6.2.7 Ovladače.....	72
6.2.8 Stupátka, schůdky, přidržovací madla.....	72
6.2.9 Jiná vnitřní a vnější výbava vozidla, samostatné technické celky	72
6.2.10 Kryty kol a systémy proti rozstříku.....	74
6.2.11 Bočnice, čela valníkové karoserie nákladního prostoru u nákladních vozidel.....	74
6.2.12 Výsuvné opěry u přípojných vozidel.....	75
7. JINÉ VYBAVENÍ.....	77
7.1 Bezpečnostní pásy / zadržné systémy	77
7.1.1 Bezpečnost montáže bezpečnostních pásů a zadržných systémů	77
7.1.2 Stav bezpečnostních pásů / spon / navíječů	77
7.1.3 Omezovač tahu bezpečnostních pásů	77
7.1.4 Předepínací zařízení bezpečnostních pásů	77
7.1.5 Airbagy.....	77
7.1.6 Doplnňující zadržné systémy	78
7.2 Hasicí přístroj.....	78
7.3 Zámky a ochranné zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	78
7.4 Výstražný trojúhelník (je-li požadován)	78
7.5 Lékárnička (je-li požadována).....	78
7.6 Zakládací klíny ke kolu (jsou-li požadovány)	79
7.7 Zvukové výstražné zařízení	79
7.8 Rychloměr.....	79
7.9 Záznamové zařízení (tachograf), je-li osazeno/vyžadováno	79
7.10 Omezovač rychlosti, je-li osazen /vyžadován.....	80
7.11 Počítadlo ujetých kilometrů, je-li instalováno	80
7.12 Systém elektronického řízení stability (ESC), je-li osazen nebo vyžadován.....	80
7.13 Označení některých údajů na vozidle	80
8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ.....	82
8.1 Hlučnost.....	82
8.1.1 Systém tlumení hluku.....	82
8.2 Emise z výfuku.....	82
8.2.1 Emise zážehových motorů	82
8.2.1.1 Zařízení k omezení emisí z výfuku	82
8.2.2 Emise vznětových motorů	82

8.2.2.1 Zařízení k omezení emisí z výfuku	82
8.3 Elektromagnetické odrušení	82
8.3.1 Vysokofrekvenční rušení.....	82
8.4 Ostatní položky týkající se životního prostředí.....	82
8.4.1 Úniky kapalin	82
9. DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3	84
9.1 Dveře, únikové východy	84
9.1.1 Provozní dveře a východy.....	84
9.1.2 Únikové východy	84
9.2 Systém odmrazování a odmlžování čelního skla.....	85
9.3 Systém větrání a vytápění.....	85
9.4 Sedadla	86
9.4.1 Sedadla cestujících (včetně sedadel doprovodu).....	86
9.4.2 Prostor pro řidiče (další požadavky).....	86
9.5 Vnitřní osvětlení a navigační zařízení	87
9.6 Uličky, plochy pro stojící cestující, přihrádky pro zavazadla	87
9.7 Schody	88
9.8 Systém komunikace s cestujícími	88
9.9 Nápis a upozornění (piktogramy)	89
9.10 Požadavky týkající se dopravy dětí.....	89
9.10.1 Dveře	89
9.10.2 Signalizační a speciální vybavení	89
9.11 Požadavky týkající se dopravy cestujících se sníženou pohyblivostí.....	89
9.11.1 Dveře, rampy a zdviže	89
9.11.2 Upevnění vozíků pro invalidy	90
9.11.3 Signalizační a speciální vybavení	90
9.12 Jiné speciální vybavení	90
9.12.1 Zařízení pro přípravu jídla.....	90
9.12.2 Sanitární zařízení.....	91
9.12.3 Jiné zařízení (např. audiovizuální systémy)	91

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
0. IDENTIFIKACE VOZIDLA				
0.1 Tabulka registrační značky (je-li vyžadována)				
0.1.1	NZ	Tabulka RZ - předepsaný počet	Vozidlo, které podléhá registraci, není opatřeno předepsaným počtem tabulek registračních značek.	B
0.1.2.1	1015	Tabulka RZ - uchycení - uvolněné	Uchycení tabulky registrační značky je uvolněné, ale nehrozí bezprostředně její upadnutí nebo zhoršení podmínek její čitelnosti.	A
0.1.2.2	1015	Tabulka RZ - uchycení – nespolehlivé	Uchycení tabulky registrační značky není spolehlivé, takže tabulka registrační značky může upadnout.	B
0.1.2.3	1015	Tabulka RZ - uchycení – neodpovídá požadavkům, špatná čitelnost	Způsob uchycení tabulky registrační značky neodpovídá požadavkům nebo snižuje její čitelnost.	B
0.1.3.1	1015	Tabulka RZ - poškození - čitelnost	Poškození některého písmenného nebo číselného znaku registrační značky, které částečně snižuje její čitelnost.	A
0.1.3.2	1012	Tabulka RZ - poškození- čitelnost – značné zhoršení	Poškození některého písmenného nebo číselného znaku registrační značky, které snižuje její čitelnost nebo poškození, či deformace (např. ohnutí) tabulky registrační značky, které snižují její čitelnost.	B
0.1.3.3	1014	Tabulka RZ - nepovolená úprava	Nepovolená úprava (např. zmenšení rozměrů) tabulky registrační značky.	B
0.1.4	1011	Tabulka RZ - nesoulad údajů s doklady	Údaje uvedené na tabulce registrační značky neodpovídají údajům uvedených v předložených dokladech od vozidla.	B
0.1.5.1	1013	Tabulka RZ - umístění – výška, stranové posunutí	Neschválená úprava umístění tabulky registrační značky na vozidle vzhledem k minimální nebo maximální výšce nad vozovkou nebo umístění tabulky registrační značky vzhledem k podélné střední rovině vozidla (vlevo nebo na střed) neodpovídá požadavkům a tyto změny umístění nejsou zapsány ve výjimce v technickém průkazu vozidla.	B
0.1.5.2	1013	Tabulka RZ - umístění – kolmost, vodorovnost, úhly naklopení	Tabulka registrační značky není umístěná kolmo k podélné střední rovině vozidla (vychýlení do boku) nebo není její spodní hrana přibližně vodorovná s vozovkou nebo úhly naklopení tabulky registrační značky (od vozovky nebo k vozovce) překračují povolené hodnoty.	B
0.1.5.3	1013	Tabulka RZ - umístění – úhly viditelnosti, dodatečné úpravy	Poloha umístění registrační značky na vozidle nebo dodatečné úpravy na vozidle zapříčiňují nedostatečnou viditelnost tabulky registrační značky v některém z vymezených úhlů geometrické viditelnosti.	B
0.1.6	1014	Tabulka RZ - neschválené provedení	Použití neschválené tabulky registrační značky (vlastní výroba).	B
0.2 Identifikace vozidla / identifikační číslo / výrobní číslo a povinný štítek výrobce				
0.2.1 Identifikační číslo / výrobní číslo				
0.2.1.1	1032	Identifikační číslo / výrobní číslo - chybí, nelze najít	Vyražené identifikační číslo / výrobní číslo vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) chybí, nebo je nelze najít.	B
0.2.1.2	1032	Identifikační číslo / výrobní číslo - stav, poškození	Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené.	B
0.2.1.3	1031	Identifikační číslo / výrobní číslo - nesoulad s doklady	Identifikační číslo / výrobní číslo neodpovídá údajům uvedených v dokladech vozidla nebo v dokladech výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).	B
0.2.1.4.1	1033	Identifikační číslo / výrobní číslo - zjevné změny	Ve struktuře vyraženého identifikačního čísla / výrobního čísla nebo v jeho okolí, jsou patrné změny (přeražení jiného čísla, navaření části karoserie z jiného vozidla) svědčící o jeho pozměnění.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
0.2.1.4.2	1033	Identifikační číslo / výrobní číslo - způsob, umístění ražby - bez zápisu v dokladech	Identifikační číslo / výrobní číslo je vyraženo neschváleným, neoriginálním způsobem nebo způsob ražby nebo umístění ražby zjevně neodpovídá provedení výrobce vozidla nebo výměnného samostatného technického celku, přičemž v dokladech vozidla nebo dokladech od výměnného samostatného technického celku chybí zápis správného úřadu o obnovení původního VIN náhradní technologií nebo o vyražení přiděleného úředního čísla.	B
0.2.1.4.3	1033	Identifikační číslo / výrobní číslo - nesoulad ražby s požadavky nebo s údaji uvedenými v dokladech	Velikost znaků nebo způsob ražby nebo umístění ražby nebo obnoveného původního VIN náhradní technologií nebo přiděleného úředního čísla, neodpovídá požadavkům nebo neodpovídá údajům, uvedeným v dokladech vozidla nebo v dokladech výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).	B
0.2.2 Povinný štítek výrobce				
0.2.2.1.1	NZ	Povinný štítek výrobce - chybí, nečitelný - vozidlo uvedené do provozu před 1. 1. 2002	Vozidlo uvedené do provozu před 1. 1. 2002 není vybaveno povinným štítkem výrobce nebo je štítek nečitelný nebo některé předepsané údaje chybí.	A
0.2.2.1.2	NZ	Povinný štítek výrobce - chybí	Povinný štítek výrobce, je-li vyžadován, chybí.	B
0.2.2.1.3	NZ	Povinný štítek výrobce - nečitelný, neúplný	Povinný štítek výrobce je nečitelný nebo předepsané údaje na štítku chybí.	B
0.2.2.1.4	NZ	Povinný štítek výrobce - nesoulad v údajích	Vyznačené údaje na povinném štítku výrobce neodpovídají údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla nebo samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený), nestanoví-li výrobce jinak.	B
0.3 Neshoda údajů				
0.3.1.1	1021	Změna nebo úprava vozidla - neodpovídá dokumentaci vozidla	Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá dokumentaci vozidla (neschválená přestavba - pracovní stroj nesený, změna nástavby, karosérie, typ motoru, druh pohonu, barva vozidla, ABS, apod.).	B
	1022			
	1042			
	1051			
0.3.1.2	1041	Změna nebo úprava vozidla - bez zápisu v dokumentaci vozidla	Je-li vyžadováno, není změna nebo úprava vozidla vyznačena v dokumentaci vozidla (dodatečná montáž tažného zařízení, nezávislého topení apod.).	B
	1051			

Poznámky:



Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ				
1.1 Mechanický stav a funkce				
1.1.1 Uložení pedálu provozní brzdy / ruční páka brzdy				
1.1.1.1.1	NZ	Obtížná pohyblivost ruční páky brzdy moto	U motocyklu je ruční páka brzdy obtížně pohyblivá, zjevně překračuje stanovené hodnoty pro její ovládání (maximální ovládací sílu).	B
1.1.1.1.2	2074	Nepohyblivost ovládacího orgánu	Ovládací orgán provozní brzdy není zjevně pohyblivý.	C
1.1.1.2	2074	Nadměrné vůle v uložení ovládacího orgánu	V uložení pedálu nebo páky ruční nebo nožní provozní brzdy jsou nadměrné vůle.	B
1.1.2 Stav brzdového pedálu/ruční páky a zdvih ovládacího zařízení brzd				
1.1.2.1.1	2071	Nadměrný mrtvý chod	Nadměrná vůle na počátku zdvihu ovládacího orgánu brzdy (mrtvý chod).	B
1.1.2.1.2	2071	Nedostatečná vůle na počátku zdvihu	Nedostatečná vůle na počátku zdvihu ovládacího orgánu kapalinové brzdy.	B
1.1.2.1.3	2073	Nedostatečná rezerva zdvihu	Nedostatečná vzdálenost od podlahy (rezerva) na konci zdvihu ovládacího orgánu kapalinové brzdy.	B
1.1.2.1.4	2072	Zavzdušnění, nutné opakované ovládání ovládacího orgánu	K vyvolání brzdného účinku je nutné opakované sešlápnutí / zmáčknutí ovládacího orgánu provozní brzdy (např. při zavzdušnění).	C
1.1.2.1.5	2144	Trvalé přibrzdňování kvůli nedostatečné vůli	Nedostatečná vůle na počátku zdvihu ovládacího orgánu kapalinové brzdy způsobuje při zahřátí brzd trvalé přibrzdňování.	C
1.1.2.2.1	NZ	Ovládací orgán se nevrací	Ovládací orgán provozní brzdy se po odbrzdění správně neuvolňuje.	B
1.1.2.2.2	NZ	Ovládací orgán se nevrací a brzdy trvale přibrzdňují	Ovládací orgán provozní brzdy se po odbrzdění nevrací do původní polohy a kola/o trvale přibrzdňují/e.	C
1.1.2.3	2075	Protiskluzové krytí pedálu chybí nebo je hladké	Protiskluzové pokrytí pedálu chybí, je volné nebo opotřebené tak, že neplní svou funkci.	A
1.1.2.4	2076	Západka děleného pedálu u traktoru - chybí, nefunkční	U traktoru, zařízení pro spojení děleného brzdového pedálu pro levou a pravou stranu, není funkční nebo chybí.	C
1.1.2.5.1	NZ	U páky chybí zaoblení	U motocyklu na konci páky ruční brzdy chybí předepsané bezpečnostní zaoblení.	B
1.1.2.5.2	2131	Deformovaný ovládací orgán, funkční brzdění	U motocyklu je ovladač provozní brzdy (nožní pedál, ruční páka) deformovaný, ale brzdu lze ovládat.	B
1.1.2.5.3	2131	Deformovaný ovládací orgán, nefunkční brzdění	U motocyklu je ovladač provozní brzdy (nožní pedál, ruční páka) naprasklý nebo ulomený nebo se nedá brzda spolehlivě ovládat.	C
1.1.2.5.4	NZ	Nelze aretovat ovládací orgán, funkční brzdění	U motocyklu nelze nastavitelnou páčku nebo pedál provozní brzdy aretovat v požadované poloze, ale brzda lze ovládat.	B
1.1.2.5.5	NZ	Nelze aretovat ovládací orgán, nefunkční brzdění	U motocyklu nelze nastavitelnou páčku nebo pedál provozní brzdy aretovat v požadované poloze a provozní brzda nelze ovládat.	C
1.1.3 Vývěva nebo kompresor a jejich příslušenství				
1.1.3.1.1	2241 2242	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
1.1.3.1.2	2243 2246 2247	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	C
1.1.3.2	2031	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	C
1.1.3.3.1	NZ	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.1.3.3.2	NZ	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	C
1.1.3.4.1	2162	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Slyšitelný únik vzduchu kompresor, víceokruhový jisticí ventilu nebo odlehčovací ventil	Slyšitelný únik vzduchu z kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo odlehčovacího ventilu. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
1.1.3.4.2	2163	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Znatelný únik vzduchu kompresor, víceokruhový jisticí ventilu nebo odlehčovací ventil	Únik vzduchu z kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo odlehčovacího ventilu, způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	C
1.1.3.5.1	NZ	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Poškození kompresoru, víceokruhového jisticí ventilu nebo odlehčovacího ventilu s možností ovlivnění brzdění	Vnější poškození kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo odlehčovacího ventilu nebo jejich uchycení, které může ovlivnit funkci brzdového systému. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
1.1.3.5.2	NZ	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Poškození kompresoru, víceokruhového jisticí ventilu nebo odlehčovacího ventilu ovlivňující brzdění	Vnější poškození kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo odlehčovacího ventilu nebo jejich uchycení, které bezprostředně ohrožuje funkci brzdového systému. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	C
1.1.3.6	NZ	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Nepovolený odběr tlaku z brzdové soustavy	Nepovolená změna spočívající v odběru tlaku vzduchu pro vedlejší spotřebiče z potrubí nebo ze zařízení, které je umístěné před víceokruhovým jisticím ventilem nebo odběr tlaku vzduchu z některého brzdového okruhu. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
1.1.4 Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr				
1.1.4.1.1	NZ	Vadný manometr, signalizace je funkční	Některý manometr je vadný, avšak výstražná signalizace poklesu tlaku je plně funkční.	B
1.1.4.1.2	2044	Nefunkční optická signalizace, akustická je funkční nebo naopak	Optická kontrolka signalizace poklesu tlaku se při ověření funkčnosti neuvede v činnost (např. vadná žárovka), ale akustická signalizace, je-li instalována, je plně funkční nebo naopak.	B
1.1.4.1.3	2042	Vadný manometr, signalizace není funkční	Signalizace poklesu tlaku se při ověření funkčnosti neuvede v činnost nebo nefunguje správně nebo některý manometr je vadný či chybí a signalizace poklesu tlaku nefunguje.	C
	2043			
	2046			
	2047			
1.1.5 Ručně ovládaný brzdíč				
1.1.5.1	2131	Ovládací prvky (ovladače) brzdíče - poškozené, prasklé nebo nadměrně opotřeбенé	Ovládací prvky (ovladače) brzdíče jsou poškozené nebo prasklé, nebo nadměrně opotřeбенé.	B
	2141			
1.1.5.2.1	2131	Ovládání ručního brzdíče není spolehlivé	Ovládání brzdíče není spolehlivé nebo ručně ovládaný brzdíč není spolehlivý.	B
	2142			
1.1.5.2.2	NZ	Ovládání ručního brzdíče u přípoj. vozidla je obtížné, ovládací prvky brzdíče pro řidiče obtížně přístupné	Ovládání brzdíče přípojného vozidla je obtížné nebo ovládací prvky brzdíče jsou pro řidiče obtížně přístupné (nepovolená úprava).	B
	NZ			
1.1.5.3.1	2133	Volné spoje - slyšitelný únik média (ručně ovládaný brzdíč)	Volné spoje nebo slyšitelný únik média ze systému.	B
	2142			
	2162			
1.1.5.3.2	2163	Únik vzduchu - znatelný pokles tlaku (ručně ovládaný brzdíč)	Únik vzduchu z ručně ovládaného brzdíče nebo ze spojů způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
1.1.5.4	2131	Ruční brzdíč přípojného vozidla není funkční, vozidlo nelze zajistit parkovací brzdou	Ručně ovládaný brzdíč přípojného vozidla nefunguje, vozidlo nelze zajistit parkovací brzdou nebo odbrzdít.	C
	2141			

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.1.5.5	2131	Montáž, upevnění ručního brzdíče není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům	Montáž nebo upevnění ručně ovládaného brzdíče na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	B
	2142			
1.1.6 Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektrická parkovací brzda				
1.1.6.1.1	2093	Nesnadné odjištění parkovací brzdy	Parkovací brzda se nesnadno odjišťuje.	B
1.1.6.1.2	2091	Parkovací brzdu nelze zajistit v pracovní poloze	Západka nearetuje správně, ovládací páku parkovací brzdy nelze spolehlivě zajistit v pracovní poloze.	C
1.1.6.2.1	2143	Opotřebení v převodu parkovací brzdy, které nemá vliv na ovládání	Opotřebení v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu, které však nemá vliv na spolehlivost nebo funkci ovládání parkovací brzdy.	A
1.1.6.2.2	2141	Opotřebení v převodu parkovací brzdy, které má vliv na ovládání	Nadměrné opotřebení v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu, které má vliv na spolehlivost nebo funkci ovládání parkovací brzdy.	B
1.1.6.3.1	2092	Max. brzdny účinek je dosažen po více jak 2/3 zdvihu páky	Maximální brzdny účinek je dosažen až po více jak 2/3 celkového zdvihu ovladače parkovací brzdy, pokud výrobce nestanoví jinak.	B
1.1.6.3.2	2092	Nedostatečná rezerva zdvihu ovládacího orgánu park. brzdy	Nedostatečná rezerva zdvihu ovladače parkovací brzdy.	B
1.1.6.4.1	NZ	Obtížná pohyblivost ovládacího orgánu park. brzdy	Ovládací orgán parkovací brzdy (např. klika se šroubem) je obtížně pohyblivý.	B
1.1.6.4.2	2144	Po odbrzdění se převod park. brzdy nevrací	Po odbrzdění se převod parkovací brzdy nevrací do původní polohy.	B
1.1.6.4.3	NZ	Ovládací orgán park. brzdy je nefunkční	Ovládací orgán parkovací brzdy (např. klika se šroubem) je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. zkorodovaný, poškozený nebo nadměrně opotřeбенý), že není funkční.	C
	NZ			
1.1.6.4.4	NZ	Ovládací orgán park. brzdy je demontovaný	Ovládací orgán parkovací brzdy (např. klika se šroubem, páka) nebo některé ovládací prvky (lana, páky apod.) parkovací brzdy byly z vozidla nebo z nápravy zjevně demontovány (nepřípustný zásah do brzdového systému).	C
1.1.6.5.1	2094	Nefunkční výstražná signalizace park. brzdy	Výstražná signalizace činnosti parkovací brzdy nefunguje.	B
1.1.6.5.2	2094	Výstražná signalizace park. brzdy signalizuje nesprávnou funkci	Výstražné signalizace parkovací brzdy signalizuje nesprávnou funkci parkovací brzdy.	B
1.1.7 Brzdové ventily (brzdíče, vyfukovací ventily regulátory tlaku)				
1.1.7.1.1	NZ	Vnější poškození - nemá vliv na funkci a spolehlivost (brzdové ventily - brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Vnější poškození brzdového ventilu, které nemá vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	A
1.1.7.1.2	NZ	Vnější poškození - může mít vliv na funkci a spolehlivost	Vnější poškození brzdového ventilu, které může ovlivňovat funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	B
1.1.7.1.3	2162	Slyšitelný únik vzduchu (brzdové ventily - brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového ventilu.	B
1.1.7.1.4	2131	Vnější poškození - ovlivňuje funkci brzdového systému (brzdové ventily - brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Vnější poškození brzdového ventilu, které bezprostředně ovlivňuje funkci brzdového systému vozidla.	C
1.1.7.1.5	2163	Únik vzduchu - znatelný pokles tlaku (brzdové ventily - brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Únik vzduchu z brzdového ventilu, způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému vozidla.	C

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.1.7.2.1	NZ	Nadměrně znečištěn olej z kompresoru (brzdové ventily - brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Brzdový ventil (vyfukovací část) je nadměrně znečištěný olejem z kompresoru.	A
1.1.7.2.2	NZ	Olej z kompresoru odkapává na vozovku (brzdové ventily - brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Množství oleje z kompresoru způsobuje u brzdového ventilu (vyfukovací část) odkapávání oleje na vozovku.	B
1.1.7.3.1	2133	Upevnění brzdového ventilu - nespolehlivé, uvolněné	Upevnění brzdového ventilu je uvolněné nebo není spolehlivé.	B
1.1.7.3.2	2131	Montáž, upevnění brzdového ventilu ohrožuje funkci, těsnost, spolehlivost	Vadná montáž nebo upevnění ventilu bezprostředně ohrožuje funkci, těsnost nebo spolehlivost brzdové soustavy vozidla.	C
1.1.7.4.1	2161	Netěsnost brzdové soustavy - nízkotlaká část	Vytékání brzdové kapaliny z nízkotlaké části kapalinových brzd (např. okolo nádobky na brzdovou kapalinu).	B
1.1.7.4.2	2161	Netěsnost brzdové soustavy - vysokotlaká část	Netěsnost u vysokotlaké části kapalinových brzd (např. brzdové válečky, zátěžové regulátory).	C
1.1.8 Pneumatické a elektrické ovládací vedení vozidel a jejich spojovací prvky (hadice, hlavice, el. kabely, konektory)				
1.1.8.1.1	NZ	Spojková hlavice je opotřebená - nemá vliv na funkci	Spojková hlavice je částečně opotřebená (obroušená), ale tato závada nemá vliv na její spolehlivost nebo těsnost.	A
1.1.8.1.2	2151	Vnější poškození propojovacího vedení - nemá vliv na funkci	Vnější poškození pneumatického propojovacího vedení (hadice), které nemá vliv na jeho spolehlivost či těsnost.	A
1.1.8.1.3	2152	Nevhodná délka pneu. propojovacího vedení	Nevhodná délka pneumatického propojovacího vedení (hadice příliš krátké/dlouhé) nebo způsob vedení mezi vozidly může způsobit poškození spojovacího vedení.	A
1.1.8.1.4	2213	Spojková hlavice je poškozená nebo nadměrně opotřebená - má vliv na funkci	Spojková hlavice je poškozená nebo nadměrně opotřebená nebo mechanismus spojení hlavice je vadný nebo není spolehlivý.	B
1.1.8.1.5	NZ	Automatický uzavírací ventil spojkové hlavice je vadný	Automatický uzavírací ventil spojkové hlavice je vadný.	B
1.1.8.1.6	2153	Vnější poškození pneu. propojovacího vedení - má vliv na funkci	Vnější poškození pneumatického propojovacího vedení (hadice), které má vliv na jeho spolehlivost či těsnost nebo použité pneumatické propojovací vedení neodpovídá požadavkům.	B
1.1.8.2.1	NZ	Vnější poškození izolace el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC bez vlivu na funkci	Vnější poškození izolace elektrického ovládacího vedení (el. kabel) systému ABS/EBS/ESC, které nemá vliv na jeho funkci či spolehlivost.	A
1.1.8.2.2	NZ	Nevhodná délka nebo vedení el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC může způsobit jeho poškození	Nevhodná délka elektrického ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC (kabel příliš krátký/dlouhý) nebo způsob vedení mezi vozidly může způsobit jeho poškození.	A
1.1.8.2.3	NZ	Vnější poškození konektoru el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC bez vlivu na funkci	Vnější poškození elektrického konektoru systému ABS/EBS/ESC, které však nemá vliv na jeho funkci či spolehlivost nebo bezpečnostní pojistka pro spojení konektorů je deformovaná, avšak funkční.	A
1.1.8.2.4	NZ	Vnější poškození izolace el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC s možností vlivu na funkci	Vnější poškození izolace elektrického ovládacího vedení (el. kabel) systému ABS/EBS/ESC, které může ovlivňovat jeho funkci či spolehlivost nebo použité elektrické ovládací vedení neodpovídá požadavkům.	B
1.1.8.2.5	NZ	Vnější poškození konektoru el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC s možností vlivu na funkci	Vnější poškození elektrického konektoru systému ABS/EBS/ESC, které může ovlivňovat jeho funkci či spolehlivost nebo bezpečnostní pojistka pro spojení konektorů není funkční nebo chybí.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.1.8.3.1	NZ	Spojení spojkové hlavičky s vedením je uvolněné, poškozené - nemá vliv na těsnost nebo spolehlivost	Spojení spojkové hlavičky s pneumatickým propojovacím vedením (hadicí) je uvolněné nebo poškozené avšak nemá vliv na těsnost nebo spolehlivost spojení.	A
1.1.8.3.2	NZ NZ	Spojení elektrického konektoru ABS/EBS/ESC s kabelem je uvolněné bez vlivu na funkci	Spojení elektrického konektoru ABS/EBS/ESC s elektrickým ovládacím vedením (el. kabelem) je uvolněné nebo poškozené avšak nemá vliv na spolehlivost přenosu dat.	A
1.1.8.3.3	2212	Spojková hlavička je vadně namontovaná	Spojková hlavička je vadně namontovaná k pneumatickému propojovacímu vedení nebo k vozidlu nebo spojení spojkové hlavičky s pneumatickým propojovacím vedením (hadicí) není spolehlivé.	B
1.1.8.3.4	NZ NZ	Elektrický konektor ABS/EBS je vadně namontován	Elektrický konektor ABS/EBS je zjevně vadně namontován k elektrickému ovládacímu vedení (kabelu) nebo k vozidlu nebo spojení konektoru s kabelem není spolehlivé.	B
1.1.8.4.1	2162	Slyšitelný únik vzduchu ze spojovacích prvků ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem	Slyšitelný únik vzduchu ze spojovacích prvků pneumatického ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem.	B
1.1.8.4.2	2163	Únik vzduchu ze spojovacích prvků ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem - znatelný pokles tlaku	Únik vzduchu ze spojovacích prvků pneumatického ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
1.1.8.5.1	NZ	Použití nevhodného elektrického ovládacího vedení k přípojnému vozidlu ABSxEBS	Použití nevhodného elektrického ovládacího vedení (propojovacího kabelu) určeného pro systém ABS (konektor s počtem pinů 5), k ovládání přípojného vozidla, které je vybaveno systémem EBS (konektor s počtem pinů 7).	B
1.1.8.5.2	NZ	Propojení pneu. ovládacího vedení tažné a tažené vozidlo - chybí nebo není funkční	Propojení pneumatického ovládacího vedení (hadice) mezi tažným a taženým vozidlem chybí nebo není funkční (úmyslné vyřazení vzduch. brzd z provozu).	C
1.1.8.6.1	7182	Neodborná oprava propojovacího vedení (hadice/spojková hlavička)	Neodborná oprava některého prvku pneumatického propojovacího vedení (hadice/spojková hlavička).	B
1.1.8.6.2	7182	Neodborná oprava systému ABS/EBS/ESC (konektor/kabel).	Neodborná oprava některého prvku elektrického ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC (konektor/kabel).	B
1.1.8.6.3	7183	Neodborná oprava nebo změna prvků propojovacího vedení - ohrožuje bezpečnost jízdy (hadice/spojková hlavička)	Neodborná oprava nebo změna prvků pneumatického propojovacího vedení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy jízdní soupravy (hadice/spojková hlavička).	C
1.1.9 Zásobník energie, vzduchojem				
1.1.9.1.1	NZ NZ	Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu - nemá vliv na těsnost nebo spolehlivost	Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost.	A
1.1.9.1.2	2131 2141	Nadměrná koroze nebo poškození vzduchojemu - hrozí netěsnost nebo nespolehlivost	Vzduchojem je nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že může být ohrožena jeho těsnost nebo spolehlivost.	B
1.1.9.1.3	2162	Slyšitelný únik vzduchu ze vzduchojemu	Slyšitelný únik vzduchu ze vzduchojemu nebo spojů.	B
1.1.9.1.4	2163	Únik vzduchu ze vzduchojemu - znatelný pokles tlaku	Únik vzduchu ze vzduchojemu nebo spojů způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
1.1.9.2.1	NZ NZ	Dálkové ovládání odkalovacího zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční	Dálkové ovládání odkalovacího zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční (autobusy).	A

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.1.9.2.2	NZ	Odkalovací zařízení umístění, přístupnost, po použití nelze uzavřít a slyšitelně uniká vzduch	Odkalovací zařízení není umístěno ve spodní části vzduchojemu nebo není snadno přístupné nebo po použití nelze uzavřít a slyšitelně z něj uniká vzduch.	B
	NZ			
	2162			
1.1.9.2.3	NZ	Odkalovací zařízení - přístupnost, chybí, není funkční - způsobuje znatelný pokles tlaku	Odkalovací zařízení není přístupné, chybí nebo není funkční nebo po použití nelze uzavřít a způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému vozidla.	C
	2163			
1.1.9.3.1	2131	Uchycení vzduchojemu - uvolněné, neodpovídá požadavkům	Uchycení vzduchojemu je uvolněné nebo neodpovídá požadavkům nebo jeho způsob montáže neodpovídá požadavkům.	B
	2142			
1.1.9.3.2	2131	Upevnění vzduchojemu - nespolehlivé, hrozí upadnutí	Vzduchojem je upevněn nespolehlivě a hrozí jeho upadnutí, které může vyřadit část brzdového systému z činnosti.	C
	2142			

1.1.10 Posilovač brzd, hlavní brzdový válec (hydraulické systémy)

1.1.10.1.1	2062	Posilovač brzd je poškozený, ovládací síla nepřekračuje stanovené maximum	Posilovač brzd je poškozený, ale ovládací síla na brzdový pedál nepřekračuje stanovenou maximální hodnotu.	B
1.1.10.1.2	2062	Činnost posilovače brzd narušuje odstupňovatelnost účinku	Činnost posilovače brzd narušuje odstupňovatelnost brzdného účinku.	B
1.1.10.1.3	2061	Posilovač brzd je neúčinný	Posilovač brzd je neúčinný, ovládací síla na brzdový pedál překračuje stanovenou maximální hodnotu (neposiluje).	C
1.1.10.2.1	2131	Při trvalém sešlápnutí brzdového pedálu znatelné propadávání pedálu k podlaze	Při trvalém sešlápnutí brzdového pedálu znatelné propadávání pedálu k podlaze (vnitřní netěsnost), pokud výrobce nestanoví jinak.	B
1.1.10.2.2	2131	Hlavní brzdový válec je vadný	Hlavní brzdový válec je vadný nebo netěsný, nelze vyvolat předepsaný brzdný účinek.	C
1.1.10.3.1	2131	Uchycení hlavního brzdového válce vadné	Uchycení hlavního brzdového válce uvolněné nebo některý prvek uchycení je poškozený nebo chybí.	B
1.1.10.3.2	2131	Hlavní brzdový válec nespolehlivě namontovaný	Hlavní brzdový válec nespolehlivě namontovaný nebo část vozidla, určená pro montáž hlavního brzdového válce, se deformuje nebo pohybuje při sešlápnutí brzdového pedálu.	C
1.1.10.4.1	2233	Množství brzdové kapaliny pod minimem	Množství brzdové kapaliny pod vyznačenou ryskou.	B
1.1.10.4.2	NZ	Množství brzdové kapaliny nelze zkontrolovat	Množství brzdové kapaliny nelze zkontrolovat (nepřístupná nádobka).	B
1.1.10.4.3	2233	V nádobce chybí brzdová kapalina	V nádobce chybí brzdová kapalina.	C
1.1.10.5.1	NZ	Vadná kvalita brzdové kapaliny	Vadná kvalita brzdové kapaliny (kapalina je tmavá až černá).	A
1.1.10.5.2	2231	Mechanické nečistoty v brzdové kapalině	Mechanické nečistoty v brzdové kapalině.	B
1.1.10.6.1	2234	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny, nehrozí bezprostřední znečištění brzdové kapaliny	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny, avšak nehrozí bezprostřední znečištění brzdové kapaliny (např. pod kapotou).	B
1.1.10.6.2	2234	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny, kapalina je bezprostředně vystavena znečištění a úniku	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny a brzdová kapalina je bezprostředně vystavena znečištění a úniku (např. u vzduchokapalinových strojních brzd užitkových vozidel).	C
1.1.10.7	2041	Výstražná signalizace hladiny brzdové kapaliny signalizuje závadu, chybí je vadná	Výstražná signalizace hladiny brzdové kapaliny signalizuje závadu nebo je-li vyžadována, chybí nebo je zjevně vadná.	B
1.1.10.8	2041	Zařízení pro indikaci poklesu hladiny brzdové kapaliny je poškozené, neúplné, nefunkční	Zařízení pro indikaci poklesu hladiny brzdové kapaliny je poškozené, neúplné nebo chybí nebo zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.1.11 Brzdová potrubí				
1.1.11.1	2151	Riziko závady nebo prasknutí brzdového potrubí	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí brzdového potrubí.	C
1.1.11.2.1	2162	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového potrubí	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového potrubí nebo spojů.	B
1.1.11.2.2	2163	Únik vzduchu - znatelný pokles tlaku z brzdového potrubí	Únik vzduchu z brzdového potrubí nebo spojů působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C
1.1.11.2.3	2161	Únik brzdové kapaliny z brzdového potrubí	Z brzdového potrubí nebo spojů únik brzdové kapaliny.	C
1.1.11.3.1	2151	Mírná povrchová koroze brzdového potrubí.	Mírná povrchová koroze/oxidace brzdového potrubí.	A
1.1.11.3.2	2151	Poškození, deformace, koroze brzdového potrubí	Brzdové potrubí nebo spojovací prvky jsou poškozeny nebo deformovány nebo jsou nadměrně zkorodovány (tzv. hloubková koroze).	B
1.1.11.3.3	2151	PA brzdové potrubí - zkroucené, zmáčknuté, známka zalomení, vzájemné odírání	PA brzdové potrubí zkroucené nebo zmáčknuté nebo se vzájemně odírá nebo nese známky zalomení nebo jiného poškození.	B
	2152			
1.1.11.3.4	2152	PA brzdové potrubí zalomeno	PA brzdové potrubí zalomeno.	C
1.1.11.4.1	2152	Uchycení brzdového potrubí uvolněné, nemůže vzniknout poškození	Některá část uchycení brzdového potrubí uvolněná, ale tato závada nemůže způsobit jeho poškození.	A
1.1.11.4.2	2152	Špatné uchycení nebo vedení brzdového potrubí - může dojít k poškození	Brzdové potrubí nesprávně uchycené nebo vedené, takže může dojít k jeho poškození nebo minimální poloměr ohybu nebo minimální vzdálenost od tepelného zdroje u PA brzdového potrubí neodpovídá požadavkům a zvyšuje riziko jeho poškození.	B
1.1.12 Brzdové hadice				
1.1.12.1	2151	Riziko závady nebo prasknutí brzdové hadice	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí brzdové hadice.	C
1.1.12.2.1	2151	Brzdová hadice na povrchu odřená, popraskaná, ale není poškozena druhá spodní vrstva	Brzdová hadice na povrchu odřená, popraskaná, ale není poškozena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.	A
1.1.12.2.2	2151	Brzdová hadice zkroucená, popraskaná nebo odřená tak, že je zasažena druhá spodní vrstva	Brzdová hadice zkroucená, popraskaná nebo odřená tak, že je zasažena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.	B
1.1.12.2.3	2152	Brzdová hadice poškozena vlivem chybného umístění, uchycení, nevhodné délky, malého poloměru ohybu	Poškození brzdové hadice z důvodu chybného umístění nebo uchycení nebo nevhodné délky (příliš krátké/dlouhé) nebo malého poloměru ohybu.	B
1.1.12.3.1	2162	Slyšitelný únik vzduchu z brzdové hadice	Slyšitelný únik vzduchu z brzdové hadice nebo spojů.	B
1.1.12.3.2	2163	Únik vzduchu z brzdové hadice - znatelný pokles tlaku	Únik vzduchu z brzdové hadice nebo spojů působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C
1.1.12.3.3	2161	Těsnost brzdové soustavy	Z brzdové hadice nebo spojů únik brzdové kapaliny.	C
1.1.12.4	2151	Objemová deformace brzdové hadice pod plným tlakem	Objemová deformace (vyboulení) brzdové hadice pod plným tlakem.	C
1.1.12.5.1	2151	Brzdová hadice pórovitá - narušená od ropných látek	Brzdová hadice pórovitá nebo narušená od působení ropných látek (rozleptaná).	B
1.1.12.5.2	2151	Brzdové hadice narušená od ropných látek - ovlivňuje její spolehlivost (těsnost)	Značné narušení brzdové hadice od působení ropných látek (rozleptání), které bezprostředně ovlivňuje její spolehlivost (těsnost).	C

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.1.12.6	2152	Brzdové hadice nesprávně uchycená, umístěná, nevhodná délka, malý poloměr ohybu, při kterém hrozí její poškození.	Brzdová hadice nesprávně uchycená nebo umístěná, nebo nevhodné délky (příliš krátká/dlouhá) nebo malého poloměru ohybu, při kterém hrozí její poškození.	B
1.1.13 Brzdová obložení a destičky				
1.1.13.1.1	2191	Brzdové obložení poškozené nebo zjevně nadměrně opotřebované nebo indikátory opotřebování signalizují opotřebování	Brzdové obložení nebo brzdové destičky jsou poškozené nebo zjevně nadměrně opotřebované nebo indikátory opotřebování signalizují opotřebování pod minimální hodnotu stanovenou výrobcem.	B
1.1.13.1.2	NZ	Brzdové obložení poškozené nebo opotřebované není dosažen požadovaný brzdný účinek	Brzdové obložení nebo brzdové destičky poškozené nebo opotřebované natolik, že kolo zjevně nedosahuje požadovaný brzdný účinek.	C
1.1.13.2.1	NZ	Znečištění brzdového obložení zjevně snížený brzdý účinek kola.	Zjevné povrchové znečištění brzdových destiček nebo brzdového obložení olejem, tukem apod. - zjevně snížený brzdý účinek kola.	B
1.1.13.2.2	NZ	Znečištění brzdového obložení zjevně snížený brzdý účinek kola - zjevně nebrzdí	Zjevné povrchové znečištění brzdových destiček nebo brzdového obložení olejem, tukem apod. - kolo zjevně nebrzdí.	C
1.1.13.3	2191	Některé brzdové obložení chybí	Některé brzdové obložení nebo brzdová destička chybí nebo není zjevně v souladu s požadavky výrobce.	C
1.1.14 Brzdové bubny, brzdové kotouče, brzdové třmeny a brzdové štíty				
1.1.14.1.1	2201	Brzdový kotouč zkorodovaný, poškozený do 1/5 šířky a do 1,5 mm	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.	A
1.1.14.1.2	2201	Brzdový kotouč zkorodovaný poškozená plocha přesahuje 1/5 její šířky	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně přesahuje 1/5 její šířky.	B
1.1.14.1.3	2201	Brzdový buben nebo kotouč opotřebovaný	Brzdový buben nebo kotouč zjevně nadměrně opotřebovaný (zeslabený).	B
1.1.14.1.4	NZ	Brzdový kotouč poškozený rýhy nad 1,5 mm	Brzdový kotouč s rýhami zjevně přesahující hloubku rýhy 1,5 mm.	B
1.1.14.1.5	NZ	Brzdový kotouč s lomem (trhlinou) v okraji, délkou přesahující zjevně 2/3 šířky, hloubce přesahující zjevně 1,5 mm	Brzdový kotouč s lomem (trhlinou) ve funkční části kotouče, který zasahuje do jeho okraje, nebo trhlina v délce přesahující zjevně 2/3 šířky funkční plochy kotouče nebo trhlina o šířce nebo hloubce přesahující zjevně 1,5 mm.	B
1.1.14.1.6	2201	Brzdový kotouč s trhlinou na upevňovací přírubě, s chybějící částí kotouče, s lomy (trhlinami) ohrožující bezpečnost provozu	Brzdový kotouč s jakoukoliv trhlinou na upevňovací přírubě brzdového kotouče nebo s chybějící (ulomenou nebo opotřebovanou) částí kotouče nebo s nadměrnými lomy (trhlinami) ve funkční části kotouče, které zasahují do jeho okraje, které vzhledem k rozsahu poškození brzdového kotouče bezprostředně ohrožují bezpečnost provozu (např. nebezpečí roztrhnutí kotouče).	C
1.1.14.1.7	2201	Brzdový buben s lomy	Brzdový buben zjevně s lomy (prasklý).	C
1.1.14.2	NZ	Brzdový buben nebo kotouč zjevně znečištěný	Brzdový buben nebo kotouč zjevně znečištěný olejem, tukem apod.	B
1.1.14.3	NZ	Brzdový buben nebo brzdový kotouč chybí	Některý brzdový buben nebo brzdový kotouč chybí.	C
1.1.14.4	NZ	Brzdový štít chybí, není spolehlivě uchycen, je poškozen neplní svoji funkci	Brzdový štít nebo jeho část chybí nebo není spolehlivě uchycen nebo je poškozen tak, že neplní svoji funkci.	B
1.1.14.5.1	NZ	Brzdový třmen uvolněný	Brzdový třmen uvolněný.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.1.14.5.2	NZ	Brzdový třmen chybí, je vyřazen z provozu	Brzdový třmen chybí nebo je vyřazen z provozu.	C
1.1.14.6.1	NZ	Brzdový kotouč uvolněný	Brzdový kotouč uvolněný (např. u brzdového kotouče motocyklu uvolněné nosné čepy).	B
1.1.14.6.2	NZ	Brzdový kotouč uvolněný - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Brzdový kotouč uvolněný a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla (např. u brzdového kotouče motocyklu uvolněné nosné čepy).	C
1.1.15 Brzdová lana, vodící kladky, lanovody, táhla, pákovi				
1.1.15.1.1	2131 2141	Brzdové lano poškozené, popraskané, zkorodované	Brzdové lano poškozené, popraskané, zkorodované nebo zauzlované.	B
1.1.15.1.2	NZ NZ	Brzdové lano chybí, není funkční nebo spolehlivé	Brzdové lano chybí nebo je v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, poškozené nebo popraskané), že není funkční nebo spolehlivé.	C
1.1.15.2.1	2131 2141	Brzdové vodící kladky, pákovi nebo táhla zkorodované, opotřebované nebo zdeformované	Brzdové vodící kladky, pákovi nebo táhla nadměrně zkorodované, opotřebované nebo zdeformované.	B
1.1.15.2.2	2131 2141	Brzdové vodící kladky, pákovi nebo táhla nejsou funkční nebo spolehlivé	Brzdové vodící kladky, pákovi nebo táhla jsou v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, opotřebované nebo zdeformované), že nejsou funkční nebo spolehlivé.	C
1.1.15.3.1	2131 2142	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi uvolněné, poškozené nebo neodpovídá požadavkům	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi je uvolněné, poškozené nebo spojení či zajištění spojení neodpovídá požadavkům.	B
1.1.15.3.2	2131 2142	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi ohrožuje bezpečnost	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
1.1.15.4.1	2131 2141	Vnější poškození lanovodů (bowdenů) bez vlivu na funkci	Vnější poškození lanovodů (bowdenů), které nemá vliv na jeho funkci.	A
1.1.15.4.2	2131 2141	Lanovody (bowdeny) nefunkční	Lanovody (bowdeny) vadné nebo poškozeny tak, že nejsou funkční.	C
1.1.15.5.1	2143	Omezení pohybu prvků brzdové soustavy	Omezení volného pohybu brzdových lan, lanovodů, táhel nebo pák brzdového systému.	B
1.1.15.5.2	2134 2143 2144	Omezení pohybu prvků brzdové soustavy, nízký brzdný účinek, trvalé přibrzdování	Omezení volného pohybu brzdových lan, lanovodů, táhel nebo pák brzdového systému, které má za následek malou účinnost brzd nebo které způsobuje trvalé přibrzdování.	C
1.1.15.6.1	NZ NZ	Pohyby pák / táhel nadměrné opotřebení, nesprávné seřízení	Pohyby pák / táhel brzdového systému svědčící o nadměrném opotřebení nebo o nesprávném seřízení.	B
1.1.15.6.2	2134 2144	Pohyby pák / táhel nadměrné opotřebení, nesprávné seřízení - nízký brzdý účinek, trvalé přibrzdování	Pohyby pák / táhel brzdového systému svědčící o nadměrném opotřebení nebo o nesprávném seřízení, které má za následek malou účinnost brzd nebo které způsobuje trvalé přibrzdování.	C
1.1.16 Brzdové válce (včetně pružinových válců a hydraulických válečků)				
1.1.16.1.1	2181	Poškozený, prasklý, nadměrně zkorodovaný	Brzdový válec poškozený, prasklý (např. upevňovací úchyty) nebo nadměrně zkorodovaný.	B
1.1.16.1.2	2181	Vyřazen z provozu, chybí nebo není funkční.	Brzdový válec je vyřazen z provozu nebo chybí nebo je v tak zhoršeném technickém stavu, že není funkční.	C
1.1.16.2.1	2162	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového válce	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového válce.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.1.16.2.2	2163	Únik vzduchu - znatelný pokles tlaku z brzdového válce	Únik vzduchu z brzdového válce, působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C
1.1.16.2.3	2161	Únik brzdové kapaliny z brzdového válečku	Únik brzdové kapaliny z hydraulického brzdového válečku.	C
1.1.16.3.1	2182	Montáž nebo uchycení není spolehlivé	Montáž některého ze spojovacích prvků uchycení brzdového válce/válečku je nespolehlivá, některý spojovací prvek uchycení brzdového válce / válečku je uvolněný nebo chybí nebo je prasklý úchyt (lože) brzdového válce.	B
1.1.16.3.2	2181	Utržený, prasklý úchyt - hrozí upadnutí	Brzdový válec je utržený nebo je prasklý úchyt (lože) a bezprostředně hrozí upadnutí brzdového válce.	C
1.1.16.4.1	NZ	Nadměrný zdvih pístu nebo membrány	Nadměrný zdvih pístu nebo membrány brzdového válce není v souladu s požadavky.	B
1.1.16.4.2	NZ	Nadměrný zdvih pístu nebo membrány	Zdvih pístu nebo membrány je nadměrný a neumožňuje vyvinout dostatečnou brzdou sílu na kole.	C
1.1.16.4.3	NZ	Nedostatečný zdvih pístu nebo membrány	Nedostatečný zdvih pístu nebo membrány brzdového válce způsobuje trvalé přibrzdování kola.	C
1.1.16.5.1	2184	Prachovka je poškozená, ale plní svoji funkci	Některá prachovka brzdového válce / válečku je poškozená, ale plní svoji funkci.	A
1.1.16.5.2	2184	Prachovka chybí, je poškozená tak, že neplní svoji funkci	Některá prachovka brzdového válce / válečku chybí nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci.	B
1.1.16.6	NZ	Vratná pružina brzdového válce, chybí nebo je vadná	Některá vratná pružina brzdového válce, je-li vyžadována, chybí nebo je vadná (např. prasklá, vytahaná).	B
1.1.17 Zátěžový regulátor / omezovač brzdného účinku				
1.1.17.1.1	2131	Ovládací páky, lana nebo pružiny AZR/omezovače jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované	Ovládací páky, lana nebo pružiny AZR / omezovače brzdného účinku jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované.	B
1.1.17.1.2	2131	Spojení táhel, lan nebo pákovi AZR/omezovače je poškozené, uvolněné nebo není spolehlivé	Spojení táhel, lan nebo pákovi AZR / omezovače brzdného účinku a jejich zajištění je poškozené, uvolněné nebo není spolehlivé nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B
1.1.17.1.3	2131	Ovládací lano AZR/omezovače je přetržené nebo poškozeno tak, že neplní svoji funkci	Ovládací lano AZR / omezovače brzdného účinku je přetržené nebo lano, páky nebo pružiny jsou natolik poškozeny nebo zkorodovány, že AZR / omezovač brzdného účinku neplní svoji funkci.	C
1.1.17.2.1	2262	Nesprávně seřazené pákovi AZR/omezovače u vozidla s ABS, které není určeno k tažení příp. vozidel	U vozidla vybaveného funkčním systémem ABS, které není určeno k tažení přípojných vozidel (mimo O2), nesprávně seřazené pákovi AZR / omezovače brzdného účinku způsobuje nedostatečný nebo nadměrný brzdný účinek kol nápravy / náprav u vozidla.	B
1.1.17.2.2	2262	Nesprávně seřazené pákovi AZR/omezovače v závislosti na zatížení vozidla	Nesprávně seřazené pákovi AZR / omezovače brzdného účinku v závislosti na zatížení vozidla způsobuje nedostatečný nebo nadměrný brzdý účinek kol nápravy / náprav.	C
1.1.17.3.1	2263	Nefunkční AZR u vozidla s ABS, které není určeno k tažení příp. vozidel	U vozidla vybaveného funkčním systémem ABS, které není určeno k tažení přípojných vozidel (mimo O2), nefunkční AZR (páka zadřená v poloze pro naložené vozidlo) způsobuje nadměrný brzdý účinek kol nápravy/náprav u vozidla v nenaloženém stavu.	B
1.1.17.3.2	2263	Ruční AZR u vozidla OT nelze ovládat	Ručně ovládaný zátěžový regulátor přípojného vozidla traktoru nelze ovládat.	B
1.1.17.3.3	2263	AZR není funkční	AZR / omezovač brzdného účinku není zjevně funkční.	C
1.1.17.4	2261	AZR nebo omezovač je demontován	AZR / omezovač brzdného účinku zjevně demontován - nepřípustný zásah do brzdového systému.	C
1.1.17.5	NZ	Štítek k AZR, je-li vyžadován, chybí	Štítek s údaji pro seřízení AZR, je-li vyžadován, chybí.	A

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.1.17.6	NZ	Údaje na štítku k AZR nečitelné	Údaje na štítku pro seřízení AZR nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky.	A
1.1.18 Páky brzdových klíčů a zařízení k automatickému seřizování				
1.1.18.1.1	2131	Mechanismus pák brzd. klíčů poškozen, opotřeбенý	Mechanismus ovládání pák brzdových klíčů poškozený nebo nadměrně opotřeбенý.	B
	2141			
	2183			
1.1.18.1.2	NZ	Brzd. klíč se nevrací do původní polohy	Po odbrzdění se nevrací některý brzdový klíč na nápravě do původní polohy (výrazný rozdíl).	B
1.1.18.1.3	2134	Brzd. klíč se nevrací do původní polohy - kolo přibrzdí	Zadření mechanismu ovládání pák brzdových klíčů způsobuje, že po odbrzdění se nevrací některý brzdový klíč do původní polohy a kolo trvalé přibrzdí.	C
	2144			
1.1.18.2	2172	Rozdíl zdvihu pák brzd. klíčů	Výrazný rozdíl zdvihu pák brzdových klíčů na nápravě nebo seřízení zdvihu pák brzdových klíčů neodpovídá požadavkům výrobce.	B
	2173			
1.1.18.3.1	NZ	Automatické seřizování pák brzd. klíčů je nadměrně opotřeбенý	Mechanismus zařízení k automatickému seřizování pák brzdových klíčů je nadměrně opotřeбенý.	B
1.1.18.3.2	NZ	Automatické seřizování pák brzd. klíčů není funkční	Zařízení k automatickému seřizování pák brzdových klíčů je v natolik zhoršeném technickém stavu, (např. nadměrně opotřeбенé, poškozené), že není funkční nebo nefunguje správně.	C
1.1.18.4.1	2131	Uchycení, spojení a zajištění pák brzd. klíčů není spolehlivé, vadné	Uchycení, spojení a zajištění jednotlivých částí mechanismu ovládání pák brzdových klíčů vadné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	B
	2142			
1.1.18.4.2	2131	Nesprávná montáž ovl. pák brzd. klíčů, změna má vliv na brzdny účinek	Nesprávná montáž nebo změna mechanismu ovládání pák brzdových klíčů nebo zařízení k automatickému seřizování má vliv na brzdny účinek.	B
	2142			
1.1.19 Systém odlehčovací brzdy (je-li instalován nebo vyžadován)				
1.1.19.1.1	NZ	Systém je vadný - nemá vliv na funkci	V systému odlehčovací brzdy některý spoj uvolněný, ale tato závada nemá vliv na funkci nebo spolehlivost systému.	A
1.1.19.1.2	2101	Montáž systému je vadná nebo některý spoj uvolněný - má vliv na funkci	Montáž systému odlehčovací brzdy vadná nebo některý spoj v systému odlehčovací brzdy uvolněný a tato závada má vliv na funkci nebo spolehlivost systému.	B
1.1.19.2	NZ	Systém je vadný, je-li vyžadován, chybí	Systém odlehčovací brzdy je zjevně vadný nebo je-li vyžadován, chybí.	B
1.1.20 Automatická činnost brzd přípojného vozidla				
1.1.20.1	2111	Brzda se automaticky neuvede v činnost	Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.	C
1.1.21 Celý brzdový systém				
1.1.21.1.1	2132	Vnější poškození, koroze zařízení brzdového systému - nemá vliv na funkci	Vnější poškození zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.) nebo povrchová koroze, která nemá vliv na funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	A
	2143			
1.1.21.1.2	2131	Poškození, koroze zařízení brzdového systému - může mít vliv na funkci	Poškození zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.) nebo nadměrná koroze, které může nepříznivě ovlivnit funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	B
	2141			
1.1.21.1.3	2131	Poškození zařízení brzdového systému - ohrožuje funkci	Poškození zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), které bezprostředně ohrožuje funkci brzdového systému.	C
	2141			
1.1.21.2.1	NZ	Únik nemrznoucí směsi	Únik nemrznoucí směsi.	A
	NZ			
	NZ			

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.1.21.2.2	2162	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového systému	Slyšitelný únik vzduchu z jiných zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.).	B
1.1.21.2.3	2163	Únik vzduchu z brzdového systému - znatelný pokles tlaku	Únik vzduchu z jiných zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), který způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
1.1.21.3	2131 2142	Špatné uchycení jiných zařízení brzdového systému - uvolněné nebo poškozené	Uchycení jiných zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), je uvolněné nebo poškozené nebo neodpovídá požadavkům.	B
1.1.21.4.1	7182	Neodborná oprava brzdového systému	Neodborná oprava jakékoli součásti brzdového systému, která není v souladu s požadavky výrobce.	B
1.1.21.4.2	1042	Nepovolený zásah nebo neschválená změna brzdového systému	Jakýkoliv nepovolený zásah do brzdového systému (demonťáž, vyřazení z činnosti apod.) nebo neschválená změna brzdového systému.	C

1.1.22 Kontrolní přípojky (pokud jsou požadovány nebo namontovány)

1.1.22.1	2221	Přípojky jsou-li vyžadovány, chybí	Přípojky pro kontrolu tlaku, jsou-li vyžadovány, chybí.	B
1.1.22.2	2222	Přípojky poškozené, nepoužitelné, netěsné	Přípojky pro kontrolu tlaku poškozené nebo nepoužitelné nebo netěsné.	B

1.2 Činnost a účinky systému provozního brzdění

1.2.1 Činnost

1.2.1.1.1	NZ	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
1.2.1.1.2	NZ	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	C
1.2.1.2.1	NZ	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
1.2.1.2.2	2021 2022 2023	Nesouměrnost více než 30%	Rozdíl brzdných sil (při brzdění nebo odbrzdění) na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	C
1.2.1.3.1	2051 2062 2245	Odstupňovatelnost účinku	Účinek brzd není spojitě odstupňovaný.	B
1.2.1.3.2	2051	Odstupňovatelnost účinku ohrožuje bezpečnost	Vadná odstupňovatelnost brzd ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
1.2.1.4	NZ	Prodleva brzdného účinku	Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole.	B
1.2.1.5	2202	Ovalita, házivost větší než $\pm 10\%$	Kolísání brzdné síly v průběhu každého úplného otočení kola na válcové zkušební brzd přesahuje $\pm 10\%$.	B

1.2.2 Brzdný účinek

1.2.2.1	2011 2012 2013 2014	Brzdný účinek - provozní brzda	Vozidlo nedosahuje předepsaného brzdného účinku.	C
---------	------------------------------	--------------------------------	--	---

1.3 Činnost a brzdné účinky nouzového brzdění (je-li zajišťováno zvláštním systémem)

1.3.1 Činnost

1.3.1.1.1	NZ NZ	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
1.3.1.1.2	NZ NZ	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	C

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.3.1.2.1	NZ	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
	NZ			
1.3.1.2.2	NZ	Aplikovat od 1.1.2013 - Nesouměrnost více než 30% (nouzová brzda)	Rozdíl brzdných sil (při brzdění nebo odbrzdění) na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru. (Aplikovat od 1.1.2013)	C
	NZ			
1.3.1.3.1	NZ	Aplikovat od 1.1.2013 - Odstupňovatelnost účinku (nouzová brzda)	Účinek nouzové brzdy není spojitě odstupňovaný. (Aplikovat od 1.1.2013)	B
	NZ			
1.3.1.3.2	NZ	Aplikovat od 1.1.2013 - Odstupňovatelnost účinku ohrožuje bezpečnost (nouzová brzda)	Vadná odstupňovatelnost nouzové brzdy ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla. (Aplikovat od 1.1.2013)	C
	NZ			
1.3.2 Brzdny účinek				
1.3.2.1.1	NZ	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
	NZ			
1.3.2.1.2	NZ	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	C
	NZ			
1.4 Činnost a brzdne účinky parkovací brzdy				
1.4.1 Činnost				
1.4.1.1.1	2081	Parkovací brzda, některé kolo nedostatečně brzdí	Některé z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, dostatečně nebrzdí a při jízdní zkoušce se vozidlo vychyluje z přímého směru.	B
1.4.1.1.2	2081	Parkovací brzda, některé kolo zcela nebrzdí	Některé z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, zcela nebrzdí a při jízdní zkoušce se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	C
	2082			
	2083			
1.4.2 Brzdny účinek				
1.4.2.1.1	2081	Park. brzda - některé kolo nedosáhlo požadovaný účinek	Některé z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, nedosahuje požadovaného brzdneho účinku.	B
1.4.2.1.2	2081	Park. brzda - žádné kolo nedosáhlo požadovaný účinek	Žádné z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, nedosahuje požadovaného brzdneho účinku.	C
1.5 Činnost systému odlehčovací brzdy				
1.5.1	NZ	Aplikovat od 1.1.2013 - účinek odlehčovací brzdy nelze odstupňovat	Účinek systému odlehčovací brzdy nelze odstupňovat. (Aplikovat od 1.1.2013)	B
1.5.2	NZ	Aplikovat od 1.1.2013 - systém odlehčovací brzdy nefunguje	Systém odlehčovací brzdy nefunguje. (Aplikovat od 1.1.2013)	B
1.6 Protiblokovací systém (ABS)				
1.6.1	2251	Vadná funkce signalizace ABS	Vadná funkce výstražné signalizace systému ABS.	B
1.6.2	2252	Signalizace ABS - nesprávná funkce	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému ABS.	B
1.6.3	2253	Čidlo ABS nefunkční	Čidlo otáčení kol systému ABS nevhodně uchycené nebo poškozené tak, že neplní svoji funkci (např. přetržený el. kabel) nebo chybí.	B
1.6.4	NZ	Kabely ABS poškozené, nefunkční, chybí	Elektrické kabely systému ABS jsou poškozené tak, že nejsou funkční nebo chybí.	B
1.6.5	NZ	Části ABS poškozené, nefunkční, chybí	Jiné části systému ABS chybí nebo jsou poškozené tak, že je systém ABS nefunkční nebo byl systém ABS z vozidla demontován.	B
	2252			

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.6.6	NZ	Propojení ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí, nefunkční, neodpovídá požadavkům	Elektrické ovládací vedení (propojení) systému ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí nebo nefunguje nebo spojení vozidel neodpovídá požadavkům na zapojení vozidel do jízdních souprav s ohledem na kompatibilitu mezi tažným a přípojným vozidlem z hlediska sdělování dat (ABS).	B
1.7 Elektronický brzdový systém (EBS)				
1.7.1	NZ	Vadná funkce signalizace EBS	Vadná funkce výstražné signalizace systému EBS.	B
1.7.2	NZ	Signalizace EBS - nesprávná funkce	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému EBS.	B
1.7.3	NZ	Propojení EBS mezi tažným a přípojným vozidlem nefunkční	Je-li přípojně vozidlo vybaveno systémem EBS, chybí propojení systému EBS mezi tažným a přípojným vozidlem nebo elektrické ovládací vedení zjevně nefunguje.	C
2. ŘÍZENÍ				
2.1 Mechanický stav				
2.1.1 Stav převodky řízení				
2.1.1.1.1	3021	Nerovnoměrná ovládací síla	Přenos ovládací síly v převodce řízení není rovnoměrný v celém rozsahu rejdu, v některé poloze natočení volantu (např. krajní) zjevně zvýšený odpor.	B
2.1.1.1.2	NZ	Nadměrná ovládací síla	Zvýšený odpor v převodu převodky řízení, ovládací síla na volant, která je nutná k natočení kol, zjevně překračuje stanovené hodnoty.	B
2.1.1.2	NZ	Opotřebené drážkování hřídele, vůle mezi hřídelí převodky a hlavní pákou řízení.	Opotřebené drážkování hřídele převodky řízení nebo jakákoliv vůle ve spojení hřídele převodky řízení s hlavní pákou řízení.	C
2.1.1.3.1	3055	Vůle větší než provozní	V převodu převodky řízení vůle větší než provozní,	B
2.1.1.3.2	3051	Velké vůle ohrožující bezpečné ovládání	V převodu převodky řízení jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.1.3.3	3051	Vážnutí, přeskakování, nefunkční převod ohrožující bezpečné ovládání	Převod převodky řízení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. vážnutí, přeskakování nebo převod není funkční v celém rozsahu rejdu), že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.1.4.1	3055	Hřídel, hřebenová tyč má větší vůle než provozní	V uložení hřídele (ložiska) nebo v uložení hřebenových tyčí (pouzdra) převodky řízení vůle větší než provozní.	B
2.1.1.4.2	3051	Hřídel, hřebenová tyč má vůle, které ohrožují bezpečné ovládání	V uložení hřídele (ložiska) nebo v uložení hřebenových tyčí (pouzdra) převodky řízení jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.1.5.1	3054	Netěsnost - mazivo neuniká	Netěsnost převodky řízení.	A
2.1.1.5.2	3054	Prachovka prasklá - mazivo neuniká	Prachovka převodky řízení je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
2.1.1.5.3	3056	Prachovka chybí, neplní svou funkci - mazivo uniká	Prachovka převodky řízení chybí nebo je chybně uchycená nebo poškozená tak, že neplní svoji funkci a dochází k úniku maziva.	B
2.1.1.5.4	3056	Odkapává mazivo	Z převodky řízení odkapává mazivo.	B
2.1.1.6.1	3052	Kloubové a pružné spojení opotřebované, poškozené, nezajištěné	Kloubové nebo pružné spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení je nadměrně opotřebované, nebo poškozené nebo spojovací prvky, je-li vyžadováno, nejsou viditelně zajištěny.	B
2.1.1.6.2	3052	Kloubové a pružné spojení opotřebované, poškozené, nezajištěné - ohrožuje bezpečné ovládání	Kloubové nebo pružné spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. opotřebované nebo poškozené), že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.1.7.1	3052	Oprava, změna převodky	Neodborná oprava nebo změna převodky řízení nebo spojení převodky řízení s hřídelí volantu nebo s hlavní pákou řízení.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
2.1.1.7.2	3052	Oprava, změna převodky - ohrožuje bezpečné ovládání	Neodborná oprava nebo změna převodky řízení nebo spojení převodky řízení s hřídelí volantu nebo s hlavní pákou řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.2 Upevnění převodky řízení				
2.1.2.1.1	3052	Uvolněný spoj	Některý spoj upevnění převodky řízení je uvolněný.	B
2.1.2.1.2	3051	Uvolněný spoj - převodka se pohybuje	Některý spoj upevnění převodky řízení je uvolněný a v důsledku toho se převodka řízení pohybuje.	C
2.1.2.2.1	3052	Montážní otvor je vytlučený	Některý montážní otvor pro upevnění převodky řízení na podvozku nebo karosérii je zjevně vymačkaný nebo vytlučený.	B
2.1.2.2.2	3051	Prasklé lože převodky	Na podvozku nebo na karosérii je místo pro uložení převodky řízení prasklé (lože) a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C
2.1.2.3.1	3052	Utržený upevňovací šroub	Chybějící nebo utržený upevňovací šroub převodky řízení.	B
2.1.2.3.2	3051	Utržený, chybějící upevňovací šroub - převodka se pohybuje	Chybějící nebo utržený upevňovací šroub a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C
2.1.2.4.1	3052	Prasklý úchyt	Některý úchyt skříně převodky řízení je prasklý.	B
2.1.2.4.2	3051	Prasklý úchyt - převodka se pohybuje	Některý úchyt skříně převodky řízení je prasklý a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C
2.1.3 Stav pákového mechanismu řízení				
2.1.3.1.1	3072	Půle větší než montážní	V pohyblivém spoji mechanismu řízení (např. kulový čep, kloub, pouzdro) je větší vůle než montážní.	B
2.1.3.1.2	3061	Velké vůle, nebezpečí rozpojení	V pohyblivém spoji mechanismu řízení (např. kulový čep, kloub, pouzdro) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí rozpojení).	C
2.1.3.1.3	NZ	Vícenásobný počet vůlí	Vícenásobný počet větších vůlí (větší než montážní) v pohyblivých spoích mechanismu řízení v konečném důsledku bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.1.3.2.1	3062	Uvolněné nebo opotřeбенé spoje	Uvolněné nebo opotřeбенé spoje (např. uchycení čepu, spojení na spojovací nebo řídicí tyči), které mají vliv na spolehlivost mechanismu řízení.	B
2.1.3.2.2	3072	Vymačkaný otvor	Otvor pro uchycení čepu mechanismu řízení zjevně vymačkaný.	B
2.1.3.2.3	3061	Uvolněný nebo opotřebované spoje - ohrožují bezpečnost jízdy	Uvolněné nebo nadměrně opotřeбенé spoje mechanismu řízení (např. uchycení čepu, spojení na řídicí nebo spojovací tyči), které bezprostředně ohrožují bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.1.3.3.1	3061	Ohnutá tyč	Zjevné ohnutí řídicí nebo spojovací tyče řízení.	B
2.1.3.3.2	3061	Praskliny a deformace řídicí nebo spojovací tyče	Praskliny jakékoli části mechanismu řízení (čepy, páky, řídicí nebo spojovací tyče) nebo deformace jakékoli části mechanismu řízení (řídicí nebo spojovací tyče), které bezprostředně ohrožují bezpečnost jízdy.	C
2.1.3.4	3062	Zajištění spojů chybí	Viditelné zajištění spojů u mechanismu řízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční nebo není spolehlivé.	B
2.1.3.5	3081	Jen u silniční kontroly - nesprávné seřízení řízení	Zjevně nesprávné seřízení částí mechanismu řízení (např. příčné nebo podélné spojovací tyče řízení), které má vliv na provozní vlastnosti vozidla (jen u silniční kontroly).	B
2.1.3.6.1	3061	Neodborná oprava	Neodborná oprava nebo změna mechanismu řízení, která má vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost mechanismu řízení.	B
2.1.3.6.2	3061	Neodborná oprava ohrožující bezpečnost	Neodborná oprava nebo změna mechanismu řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.1.3.7.1	3063	Poškozené prachovky	Prachovky pohyblivých spojů mechanismu řízení jsou poškozené.	A
2.1.3.7.2	3063	Poškozené prachovky - neplní svoji funkci	Prachovky u pohyblivých spojů mechanismu řízení chybí nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu, takže neplní svoji funkci.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
2.1.4 Funkce pákoví mechanismu řízení				
2.1.4.1	3022	Řízení drhne o podvozek	Mechanismu řízení drhne (naráží) při pohybu o pevnou část podvozku.	B
2.1.4.2	3022	Doraz řízení chybí, špatně seřizený	Doraz řízení chybně seřizen nebo chybí, řízená kola se v krajní poloze dotýkají pákoví nebo podvozku vozidla.	B
2.1.5 Posilovač řízení				
2.1.5.1.1	3112	Netěsnost	Netěsnost posilovače řízení.	A
2.1.5.1.2	3112	Únik média	Únik média (kapalina / vzduch) z posilovače řízení.	B
2.1.5.1.3	3113	Nadměrný unik média	Nadměrný únik média (kapalina / vzduch) z posilovače řízení.	C
2.1.5.2.1	NZ	Kapalina po minimum	U posilovače řízení množství kapaliny pod vyznačenou ryskou.	A
2.1.5.2.2	3111	Funkce ovlivněna množstvím kapaliny	Nedostatečné množství kapaliny ovlivňuje funkci posilovače řízení.	B
2.1.5.3.1	3111	Nefunguje v celé v celém rejdu	Posilovač řízení nefunguje v plném rozsahu rejdu.	B
2.1.5.3.2	3111	Nefunguje a ohrožuje bezpečnost	Posilovač řízení nefunguje a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.4.1	NZ	Vnější poškození mechanismu posilovače	Vnější poškození mechanismu posilovače řízení (pístnice, páky, tyče), které má vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost mechanismu řízení.	B
2.1.5.4.2	NZ	Poškozený mechanismus posilovače	Mechanismus posilovače řízení má praskliny nebo je poškozen natolik, že není spolehlivý a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.5.1	NZ	Pístnice, páky, tyče drhnou o sebe	Drhnutí částí mechanismu posilovače řízení o sebe (pístnice, páky, tyče).	B
2.1.5.5.2	NZ	Seřízení posilovače ohrožuje bezpečnost	Nesprávné seřízení mechanismu posilovače řízení, bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.6.1	NZ	Neodborná oprava posilovače	Neodborná oprava nebo změna mechanismu posilovače řízení, která má vliv na jeho spolehlivost nebo funkci.	B
2.1.5.6.2	NZ	Neodborná oprava posilovače - ohrožuje bezpečnost	Neodborná oprava nebo změna mechanismu posilovače řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.7.1	NZ	Poškozené, zkorodované hadice nebo trubky	Trubky nebo hadice posilovače řízení jsou poškozené, nebo nadměrně zkorodované.	B
2.1.5.7.2	NZ	Riziko prasknutí trubky nebo hadice	Bezprostřední riziko prasknutí trubky nebo hadice posilovače řízení.	C
2.1.5.8	NZ	Uvolněné, poškozené uchycení mechanismu samostatného posilovače	Uchycení mechanismu posilovače řízení, není-li součástí převodky řízení (pístnice, páky, tyče), je uvolněné nebo je spojení nadměrně opotřebované (pouzdro / čep pístnice) a tato závada má vliv na spolehlivé ovládání vozidla.	B
2.2 Volant, sloupek řízení a řídítka				
2.2.1 Stav volantu / řídítek				
2.2.1.1.1	3041	Vůle mezi volantem a volantovou hřídelí	Vůle v uchycení volantu k volantové hřídeli a tato závada má vliv na spolehlivé ovládání vozidla	B
2.2.1.1.2	3041	Uvolněn, nespolehlivě upevnění volantu	Uvolněné nebo nespolehlivé uchycení volantu k volantové hřídeli nebo uvolněné uchycení řídítek k vidlici nebo čepu řízení bezprostředně ovlivňuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.2.1.2.1	NZ	Nespolehlivá aretace polohy volantu	Mechanismus výškového nebo úhlového nastavení polohy volantu, nelze spolehlivě aretovat v některé nastavené poloze.	B
2.2.1.2.2	NZ	Vadná aretace polohy volantu	Mechanismus výškového nebo úhlového nastavení polohy volantu je vadný, nastavení nelze spolehlivě aretovat v jakékoliv nastavené poloze a tato závada bezprostředně ohrožuje spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	C

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
2.2.1.3.1	3042	Volant, řídítka poškozená	Poškození volantu nebo řídítek (konstrukce), které má vliv na spolehlivost a bezpečné ovládání vozidla.	B
	3044			
	3046			
2.2.1.3.2	3032	Prasklá řídítka, nosník čepu řízení	Prasklá řídítka nebo nosník čepu řízení nebo poškození volantu nebo řídítek (konstrukce), které bezprostředně ohrožuje spolehlivost a bezpečné ovládání vozidla.	C
2.2.1.4	3045	Neschválená řídítka, volant	Neodborná oprava nebo neschválená změna volantu / řídítek.	B
2.2.1.5.1	3042	Poškozený volant	Poškození volantu, který může způsobit poranění řidiče.	B
2.2.1.5.2	NZ	Poškozený střed volantu, vystřelený airbag	Krytka náboje volantu chybí, nebo je poškozená (např. vystřelený airbag) nebo neodpovídá požadavkům na bezpečnost.	B
2.2.1.5.3	NZ	Koule na volantu (40km/h)	Použití koule na volant u vozidel s konstrukční rychlostí přesahující 40 km/h.	B
2.2.2 Sloupek řízení / vidlice				
2.2.2.1	NZ	Axiální vůle středu	Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů (axiální vůle).	B
2.2.2.2	3031	Radiální vůle sloupku	Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku (vůle v uložení).	B
2.2.2.3	3032	Pružné spoje (hardy spojka)	Zhoršený stav pružných spojů (např. hardy spojka) nebo univerzálních kloubů na volantové hřídeli, který ovlivňuje spolehlivost a funkci spojení.	B
2.2.2.4.1	3031	Volný sloupek	Sloupek řízení uvolněný.	B
2.2.2.4.2	3031	Vůle v uložení vidlice	U motocyklu nadměrná nebo nedostatečná provozní vůle v uložení vidlice ovlivňující jízdní vlastnosti vozidla.	B
2.2.2.4.3	3032	Sloupek ohrožuje bezpečnost	Stav sloupku řízení je v tak zhoršeném stavu nebo jeho uchycení je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.2.2.4.4	NZ	Vidlice prasklá, deformovaná	U motocyklu deformovaná nebo prasklá vidlice řízení.	C
2.2.2.5	NZ	Neodborná oprava, výměny sloupku	Neodborná oprava nebo změna sloupku řízení / vidlice, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.3 Vůle v řízení				
2.3.1	3011	Obvodová vůle volantu	U vozidel schválených před 1. 1. 2002, nestanoví-li výrobce jinak, mechanická obvodová vůle volantu, přesahuje při nastavení kol do přímého směru: - 36° u vozidel s konstrukční rychlostí do 40 km/h, - 27° u vozidel s konstrukční rychlostí do 100 km/h, - 18° u vozidel s konstrukční rychlostí nad 100 km/h. U vozidel schválených po 1.1.2002, nestanoví-li výrobce jinak, mechanická obvodová vůle volantu přesahuje při nastavení kol do přímého směru jednu pětinu průměru volantu (měřeno na obvodu věnce volantu).	C
2.4 Seřízení kol				
2.4.1	3081	Sbíhavost	Seřízení sbíhavosti (rozbíhavost) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.	A
2.4.2	3092	Odklon	Odklon protilehlých rejdových kol se liší o více než 1°.	B
2.4.3	3101	Diferenční úhel	Rozdíl diferenčních úhlů kol řízené nápravy se liší o více jak 1°.	B
2.5 Točnice řízené nápravy přípojného vozidla				
2.5.1.1	5011	Točnice řízené nápravy prasklá, deformovaná, zkorodovaná	Konstrukční část otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je prasklá, poškozená (deformovaná) nebo nadměrně zkorodovaná.	B
2.5.1.2	5012	Točnice řízené nápravy prasklá, deformovaná, zkorodovaná - ohrožuje bezpečnost	Konstrukční část otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
2.5.2.1	NZ	Opotřebenění točnice řízené nápravy	Nadměrně opotřebené otočné spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla.	B
2.5.2.2	NZ	Opotřebenění točnice řízené nápravy - ohrožuje bezpečnost	Otočné spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je natolik opotřebované, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.5.3.1	5022	Upevňovací prvky točnice řízené nápravy uvolněné, prasklé chybí,	Některé upevňovací prvky na otočném spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla jsou uvolněné, prasklé nebo chybí.	B
2.5.3.2	5023	Upevňovací prvky točnice řízené nápravy uvolněné, prasklé chybí - ohrožuje bezpečnost	Spojovací prvky otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla jsou natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.6 Elektrický posilovač řízení				
2.6.1	NZ	Aplikovat od 1. 1. 2013 - kontrolka ukazuje poruchu	Kontrolka vadné funkce elektrického posilovače řízení ukazuje poruchu systému. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
2.6.2.1	NZ	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1. 1. 2013	B
2.6.2.2	NZ	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1. 1. 2013	C
2.6.3	3111	Aplikovat od 1. 1. 2013 - funkce posilovače	Elektrický posilovač nefunguje. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B



Poznámky:



Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
3. VÝHLEDY				
3.1 Pole výhledu				
3.1.1.1	NZ	Překážka v poli přímého výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180°	Překážka v poli přímého výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180°, která narušuje jeho výhled dopředu či do stran nebo sledování zařízení pro nepřímý výhled.	B
3.1.2.1	NZ	Clona proti slunci čelního okna - spolujezdec	Clona proti slunci čelního okna u spolujezdce, je-li instalována, chybí je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo nelze nastavit v požadované poloze nebo neodpovídá požadavkům.	A
3.1.2.2	5181	Clona proti slunci čelního okna - řidič	Clona proti slunci čelního okna před řidičem chybí, je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo ji nelze nastavit v požadované poloze nebo neodpovídá požadavkům.	B
	5191			
3.2 Stav zasklení				
3.2.1.1	NZ	Zasklení - traktor	U traktoru prasklé sklo zasklení o velikosti větší než 20 mm, které však není v poli výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180°.	A
3.2.1.2	5142	Zasklení – poškození	Poškození zasklení (např. poškrábané, prasklé nebo neprůhledné sklo) o velikosti, která není větší než 20 mm nebo poškození čelního skla, které je mimo stíranou plochu o velikosti větší než 20 mm a přitom nezasahuje do okraje okna.	A
3.2.1.3	5142	Zasklení – poškození u řidiče	V poli výhledu řidiče, není-li stanoveno jinak, nebo ve stírané ploše čelního okna je poškození zasklení (např. poškrábané, prasklé nebo neprůhledné sklo) o velikosti, větší než 20 mm nebo poškození zasklení, které zasahuje do okraje okna.	B
3.2.1.4	5145	Zasklení – chybí (ostatní okna)	V některém okně, mimo čelního okna, chybí zasklení.	B
3.2.1.5	5142	Zasklení – poškození	Poškození skla zasklení snižuje výhled řidiče natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo způsob upevnění nebo stav poškození zasklení ohrožuje přepravované osoby.	C
3.2.1.6	5142	Zasklení – čelní sklo	V čelním okně schází zasklení.	C
3.2.2.1	NZ	Zasklení – prostup světla (přední a boční skla)	V poli výhledu řidiče směrem dopředu, v úhlu 180°, je celkový prostup světla přes zasklení nižší než 70%.	B
3.2.2.2	NZ	Zasklení – prostup světla	V poli výhledu řidiče směrem dozadu je celkový prostup světla přes zasklení nižší než 70% a vozidlo není vybaveno funkčními vnějšími zrcátky na levé a pravé straně.	B
3.2.3.1	5141	Zasklení – schválení	U vozidla, není-li stanoveno jinak, použito nehomologované bezpečnostní zasklení nebo u vozidla schváleného po 1. 1. 2002 není na jeho použití (např. DOT) udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
3.2.3.2	NZ	Zasklení – montáž	Způsob montáže zasklivačského materiálu ve vozidle je vadný nebo neodpovídá požadavkům.	B
3.2.4.1	5143	Zasklení – dodatečná úprava	Jakákoliv dodatečná úprava čelního zasklení.	B
3.2.4.2	5143	Zasklení – neschválená fólie	Použití neschválené fólie nebo umístění fólie neodpovídá požadavkům (např. na propustnost světla).	B
3.2.4.3	NZ	Zasklení – značení dodatečné úpravy	Dodatečně povrchově upravené sklo není opatřeno povinným štítkem s předepsanými údaji (označení výrobce, způsob úpravy, hodnota minimální celkové propustnosti skla, schvalovací značka, např. ATEST 8 SD s číslem držitele osvědčení - pověřeného pracoviště).	B
3.2.4.4	5141	Zasklení – opravy	Oprava zasklení neodpovídá požadavkům.	B
	5145			
3.2.5.1	5132	Okno – otvírání	Některé okno, je-li otevíratelné, nelze otevřít.	A
3.2.5.2	5131	Okno – zavírání	Některé okno nelze zavřít či bezpečně zajistit v zavřené poloze.	B
3.2.6.1	5153	Větrný štít (motocykl) - poškození, demontáž	U motocyklu čelní překryt (větrný štít) poškrábaný, prasklý nebo zjevně demontovaný.	A
	5154			

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
3.2.6.2	5152	Větrný štít (motocykl) - poškození, upevnění	U motocyklu horní hrana čelního překrytu (větrný štít) nemá předepsané zaoblení (rádius) nebo je překryt neúplný, nadměrně popraskaný nebo nedostatečně upevněný.	B
3.2.6.3	5151	Větrný štít (motocykl) - poškození, upevnění	U motocyklu stav poškození nebo upevnění čelního překrytu (větrný štít) snižuje výhled směrem dopředu nebo vzniká nebezpečí poranění osob a tím je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5154			
3.3 Zařízení pro nepřímý výhled				
3.3.1.1	5207	Zařízení pro nepřímý výhled (nepovinné) - neodpovídá dané třídě	Vozidlo je vybaveno nepovinným zařízením pro nepřímý výhled, které neodpovídá dané třídě nebo rozměru.	A
3.3.1.2	5204	Zařízení pro nepřímý výhled - chybí	Vozidlo není vybaveno, popřípadě není povinně dovybaveno, předepsaným počtem zařízení pro nepřímý výhled dané třídy nebo rozměru nebo bylo zařízení z vozidla zjevně demontováno.	B
	5205			
	5206			
3.3.1.3	5207	Zařízení pro nepřímý výhled – schválení	U vozidla, není-li stanoveno jinak, použito neschválené / nehomologované zařízením pro nepřímý výhled nebo u vozidla schváleného po 1. 1. 2002 není na jeho použití (např. DOT) udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
3.3.2.1	NZ	Zařízení pro nepřímý výhled - funkce	Zařízení, umožňující vychýlení po nárazu, není funkční.	A
3.3.2.2	5208	Zařízení pro nepřímý výhled - upevnění, poškození	Uvolněné, nespolehlivé nebo poškozené uchycení zařízení pro nepřímý výhled nebo nemožnost aretace v seřazené poloze neumožňuje řidiči poskytovat jasný výhled z vozidla předepsaným směrem.	B
3.3.2.3	5207	Zařízení pro nepřímý výhled – montáž	Způsob montáže zařízení pro nepřímý výhled na vozidle neodpovídá požadavkům z hlediska bezpečnosti (např. zrcátko třídy V) nebo zajištění předepsaných polí výhledu.	B
3.3.3.1	5209	Zařízení pro nepřímý výhled (nepovinné) – nedostatečný výhled	Nepovinné zařízení pro nepřímý výhled, při sezení na místě řidiče v normální jízdní poloze, nezajišťuje předepsaný výhled pro danou třídu nebo velikost směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo.	A
3.3.3.2	5207	Zařízení pro nepřímý výhled - nedostatečný výhled, funkce zařízení kamera-monitor	Některé povinné zařízení pro nepřímý výhled, při sezení na místě řidiče v normální jízdní poloze, nezajišťuje předepsané pole výhledu směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo nebo zařízení kamera-monitor nefunguje správně nebo není funkční.	B
	5209			
3.3.3.3	5209	Zařízení pro nepřímý výhled - dostavba, přestavba	Dodatečná úprava karosérie vozidla (např. dostavba nebo přestavba), která omezuje předepsané pole výhledu pro jednotlivé třídy zpětných zrcátek (krátké držáky).	B
3.3.4.1	5209	Zařízení pro nepřímý výhled – poškození	Poškození zařízení pro nepřímý výhled, které však umožňuje plnit jeho funkci nebo poškození konstrukce (ochranné pouzdro) zařízení pro nepřímý výhled, které je umístěno 2 m nad vozovkou.	A
3.3.4.2	5209	Zařízení pro nepřímý výhled – nepřípustné úpravy, poškození	Nepřípustné úpravy (např. nálepky) nebo poškození zařízení pro nepřímý výhled, které neumožňuje řidiči poskytovat tímto zařízením předepsaný nebo jasný výhled z vozidla směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo.	B
3.3.4.3	5209	Zařízení pro nepřímý výhled – poškození, nepovolená úprava	Poškození nebo nepovolená úprava (např. u motocyklu) zařízení pro nepřímý výhled, které se nachází níže než 2 m nad vozovkou, při které jsou na povrchu konstrukce (ochranné pouzdro) ostré hrany, které mohou způsobit zachycení nebo zranění osob.	B
3.4 Stěrače skla				
3.4.1.1	5163	Stěrač zadního skla - funkce	Stěrač zadního skla nelze uvést v činnost.	A
3.4.1.2	5161	Stěrače čelního skla - funkce	Stěrače čelního skla nelze uvést v činnost nebo některý stěrač nefunguje.	B
	5165			

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
3.4.2.1	5162	Stěrač zadního skla – chybí, nedostatečná funkce	Stěrač zadního skla chybí nebo ramínko dostatečně nestírá v celé ploše.	A
3.4.2.2	5162	Stěrač čelního skla – chybí, nedostatečná funkce	Některý stěrač čelního skla, je-li vyžadován, chybí nebo ramínko stěrače dostatečně nestírá v celé ploše tak, aby zajistilo dostatečnou viditelnost řidiče čelním sklem.	B
3.4.2.3	NZ	Stěrač skla – poškození	Některý stěrač skla je neúplný nebo poškozený tak, že poškozuje stírané sklo.	B
3.4.3.1	NZ	Hřídél stěrače - ochrana	Hřídél stěrače není opatřeno ochranným pouzdem (nebezpečné vnější výčnělky).	A
3.4.3.2	NZ	Stěrač – uchycení, funkce	Uvolněné uchycení stěrače nebo způsob jeho montáže (seřízení) má vliv na chybnou funkci stírání nebo způsobuje poškození stíraného skla.	B
3.5 Ostřikovače skla				
3.5.1.1	5171	Ostřikovač zadního skla – chybí, funkce	Ostřikovač zadního skla, je-li instalován, nefunguje nebo chybí.	A
3.5.1.2	5172	Ostřikovač čelního skla (u spolujezdce) – nedostatečná funkce	Ostřikovač čelního skla neostřikuje dostatečně stíranou plochu před spolujezdcem (seřízením).	A
3.5.1.3	5172	Ostřikovač čelního skla – chybí, funkce	Některý ostřikovač čelního skla nefunguje nebo chybí nebo neostřikuje dostatečně stíranou plochu před řidičem (seřízením).	B
3.6 Systém odmlžování a odmrazování čelního skla				
3.6.1.1	NZ	Odmlžování čelního skla - výkon	Ovládačem systému odmlžování čelního skla nelze plynule měnit výkon odmlžování (např. otáčky ventilátoru a teplota).	A
3.6.1.2	NZ	Odmlžování čelního skla – funkce, poškození	Systém odmlžování čelního skla nefunguje nebo je poškozen tak, že zjevně neplní svoji funkci.	B
3.6.2.1	NZ	Odmrazování čelního skla – výkon	Ovládačem systému odmrazování čelního skla nelze plynule měnit výkon odmrazování.	A
3.6.2.2	NZ	Odmrazování čelního skla - funkce, poškození	Systém odmrazování čelního skla nefunguje nebo je poškozen tak, že zjevně neplní svoji funkci.	B
3.6.3.1	7102	Odmrazování nebo odmlžování čelního skla vozidla - nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro cestující	Nevyhovujícím stavem systému odmrazování nebo odmlžování čelního skla vozidla (např. netěsnost nebo nadměrná koroze potrubí) hrozí nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro cestující.	B
3.6.3.2	7102	Odmrazování nebo odmlžování čelního skla vozidla - pronikání emisí výfukových nebo jiných jedovatých plynů do prostoru pro cestující	Systémem odmlžování nebo odmrazování čelního skla vozidla se dostávají do prostoru pro cestující emise výfukových nebo jiných jedovatých plynů.	C

Poznámky:



Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4. SVÍTLILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ				
4.1 Světlomety				
4.1.1 Stav a funkce				
4.1.1.1.1	NZ	Nesvítí některý nepovinný (volitelný) světlomet	Nesvítí některý nepovinný (volitelný) světlomet	A
4.1.1.1.2	NZ	Nesvítí doplňkový zdroj světla - světlo do zatáčky	V potkávacím světlometu nesvítí doplňkový zdroj světla, který však nevytváří hlavní potkávací světlo (k posílení světla do zatáčky).	A
4.1.1.1.3	6041	Nesvítí povinný světlomet	Nesvítí některý povinný světlomet.	B
4.1.1.1.4	NZ	Zdroj světla - vadný (tmavá plocha)	U potkávacího světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy).	A
4.1.1.1.5	6051	Zdroj světla chybně upevněn - nesplňuje fotometrické vlastnosti, oslnění	U potkávacího nebo dálkového světlometu zdroj světla ve světlometu chybně upevněn nebo je vadný, takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (nevytváří požadovanou kresbu) nebo způsobuje oslnění.	B
	6061			
4.1.1.2.1	6034	Poškození vnějšího krycího skla, tělesa nebo optického systému - zjevně neovlivňuje fotometrické vlastnosti nebo seřízení	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	A
4.1.1.2.2	6031	Poškození vnějšího krycího skla, tělesa nebo optického systému - zjevně neovlivňuje fotometrické vlastnosti nebo seřízení	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	B
	6032			
	6035			
4.1.1.3	6033	Úchyt na vozidle je uvolněný, prasklý, chybí - tento stav nemá vliv na seřízení světlometu	Některý úchyt potkávacího nebo dálkového světlometu uvolněný nebo prasklý nebo chybí a tento stav má vliv na seřízení světlometu (např. způsobuje blikání světlometu za jízdy) nebo se světlomet může za jízdy uvolnit nebo způsob uchycení světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.1.2 Seřízení				
4.1.2.1.1	6051	Výškové seřízení sklonu rozhraní světlometu - neodpovídá požadavkům	Výškové seřízení sklonu rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
	6055			
4.1.2.1.2	6052	Stranové seřízení světlometu - neodpovídá požadavkům	Stranové seřízení rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
	6056			
4.1.2.1.3	6057	Chybné natočení - nezpůsobuje oslnění	Natočení obrazu rozhraní potkávacího světlometu chybné, ale nezpůsobuje oslnění.	A
4.1.2.1.4	6053	Natočení - neodpovídá požadavkům	Natočení obrazu rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.1.2.1.5	6061	Seřízení - neodpovídá požadavkům	Seřízení dálkového světlometu neodpovídá požadavkům.	B
	6062			
4.1.3 Spínače				
4.1.3.1.2	NZ	Nepovinné dálkové světlometry - nelze uvést v činnost	Nepovinné (volitelné) dálkové světlometry, jsou-li zapojeny, nelze uvést v činnost.	B
4.1.3.2.1	6041	Světlomet - nelze uvést v činnost	Přepnutí z potkávacích světlometů na dálkové světlometry nebo naopak není funkční.	B
	6042			
	6044			
4.1.3.2.2	NZ	Přepnutí z potkávacích na dálkové světlometry (i naopak) - vzniká časová prodleva	Při přepnutí potkávacích světlometů na dálkové světlometry nebo naopak vzniká časová prodleva (nedostatečné osvětlení vozovky).	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.1.3.3.1	6302	Dálkové světlomety, kontrolka činnosti (zapojení) - chybí	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu dálkového světlometu chybí.	B
4.1.3.3.2	NZ	Potkávací světlomety, kontrolka činnosti (poruchy, zapojení) - chybí	Povinná kontrolka činnosti / poruchy / zapojení obvodu potkávacího světlometu, je-li vyžadována, chybí.	B
4.1.4 Splnění požadavků				
4.1.4.1.1	NZ	Potkávací, dálkové světlomety - vozidlo není vybaveno předepsanými světlomety	Vozidlo není vybaveno předepsaným (i) potkávacím (i) nebo dálkovým (i) světlometem (světlomety).	B
4.1.4.1.2	6011	Skutečný stav zapojených světlometů - neodpovídá předepsanému (povolenému) počtu typu světlometů	Skutečný stav zapojených světlometů neodpovídá předepsanému / povolenému počtu typu světlometů (potkávací / dálkový světlomet).	B
4.1.4.1.3	6012	Umístění světlometů na vozidle - nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, požadavky na umístění (šířce, výšce vozidla)	Umístění světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.1.4.1.4	NZ	Umístění světlometů na vozidle, způsob montáže, jejich úprava (mřížky) - nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle	Umístění nebo způsob montáže světlometů na vozidle nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky) nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
4.1.4.1.5	6022	Barva vyzařovaného světla - jiná než bílá	Světlomet vyzařuje jinou barvu světla než bílou (s výjimkou traktorů a vozidel schválených do provozu před 1. 7. 1972, u kterých se připouští i selektivní žlutá barva).	B
4.1.4.1.6	NZ	Sada (pár) světlometů - zjevně nesplňuje předepsané fotometrické vlastnosti	Sada (pár) světlometů zjevně nesplňuje předepsané fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	B
4.1.4.1.7	6071	Index intenzity vyzařovaného světla u současně rozsvícených dálkových světlometů - překračuje limit	Index intenzity vyzařovaného světla u současně rozsvícených dálkových světlometů překračuje povolený limit.	B
4.1.4.2.1	6045	Světlý signál (houkačka) - nefunguje	Světlý signál (houkačka), je-li jim vozidlo vybaveno, nefunguje v souladu s požadavky.	A
4.1.4.2.2	NZ	Počet současně rozsvícených dálkových světlometů - překračuje dva páry (4 ks)	Počet současně rozsvícených dálkových světlometů překračuje dva páry (4 ks.).	B
4.1.4.2.3	6041	Potkávací, dálkové světlomety - elektrické zapojení, uvedení v činnost není v souladu s požadavky	Elektrické zapojení potkávacích nebo dálkových světlometů nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
	6043			
4.1.4.3.1	NZ	Úpravy na vozidle, které ovlivňují vnější povrch rozptylového skla, nezasahují do svítící plochy (výstupu světla) - mračítka	Úpravy na vozidle, které ovlivňují vnější povrch rozptylového skla, avšak nezasahují do svítící plochy nebo plochy výstupu světla světlometu („mračítka“).	A
4.1.4.3.2	NZ	Nepovolená úprava světlometu	Nepovolená úprava světlometu.	B
4.1.4.3.3	6021	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla (nepovolená úprava zdroje)	Použití zjevně nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená úprava zdroje světla.	B
4.1.4.4	6021	Zdroj světla - použit jiný zdroj světla	Ve světlometu použit zjevně jiný zdroj světla, který je neslučitelný s udělenou homologací / schválení světlometu.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.1.4.5.1	6021	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro potkávací nebo dálkové světlo - nehomologovaný světlomet (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro potkávací nebo dálkové světlo použit nehomologovaný světlomet (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.1.4.5.2	6021	Použit potkávací světlomet určený pro pravostranný provoz	Použit potkávací světlomet, který není určen pro pravostranný provoz.	B
4.1.4.5.3	6021	Pro potkávací, dálkové světlo - použito světelného zařízení pro jinou funkci (např. mlhový světlomet)	Pro potkávací nebo dálkové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. mlhový světlomet).	B

4.1.5 Korektory sklonu světlometů (jsou-li povinné)

4.1.5.1.1	NZ	U vozidla (je-li) vyžadována - chybí automatická korekce sklonu světlometů	U vozidla, je-li vyžadována, chybí automatická korekce sklonu světlometů.	B
4.1.5.1.2	6054	Automatická korekce sklonu světlometů - není funkční	Automatická korekce sklonu světlometů, není zjevně plně funkční.	B
4.1.5.2.1	NZ	Ručně ovládaná korekce sklonu světlometů (je-li) vyžadována - chybí	Ručně ovládaná korekce sklonu světlometů, je-li vyžadována, chybí.	B
4.1.5.2.2	6054	Korekce sklonu světlometů - není plně funkční	Korekce sklonu světlometů není plně funkční.	B

4.1.6 Zařízení pro čištění světlometů (je-li povinné)

4.1.6.1.1	5171	Zařízení pro čištění světlometů - není funkční	Zařízení pro čištění světlometu není funkční.	A
4.1.6.1.2	5171	U vozidla (je-li) vyžadováno - chybí, není funkční zařízení pro čištění světlometů	U vozidla, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční zařízení pro čištění světlometů.	B

4.2 Přední a zadní obrysové svítilny, boční obrysové svítilny a doplňkové obrysové svítilny

4.2.1 Stav a funkce

4.2.1.1.1	NZ	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) obrysová svítilna	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) obrysová svítilna.	A
4.2.1.1.2	6081	Nesvítí některá obrysová svítilna	Nesvítí některá obrysová svítilna.	B
	6091			
	6101			
	6191			
4.2.1.1.3	NZ	Zdroj světla vadný, poškozený (zčernalá žárovka) - zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti, mění barvu vyzařovaného světla	Zdroj světla zjevně vadný (např. zčernalá žárovka) nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti obrysové svítilny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.2.1.1.4	NZ	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla (nepovolená úprava zdroje)	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.2.1.2.1	NZ	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém - poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti, nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysové svítilny poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.2.1.2.2	6082	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém - poškození zjevně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti, mění změně barvu vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysové svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	6092			
	6102			
	6194			
4.2.1.3	6081	Chybné uchycení, montáž - negativně ovlivňuje její funkci, fotometrické vlastnosti, uvolnění za jízdy	Chybné uchycení nebo způsob montáže obrysové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
	6091			
	6101			
	6193			
4.2.2 Spínače				
4.2.2.1	6081	Obrysové svítilny nelze uvést v činnost	Obrysové svítilny nelze uvést v činnost.	B
	6091			
	6101			
	6191			
4.2.2.2	6302	Kontrolka činnosti (zapojení) je-li vyžadována - chybí	Kontrolka činnosti / zapojení obvodu obrysových světel, je-li vyžadována, chybí.	B
4.2.3 Splnění požadavků				
4.2.3.1.1	6081	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými obrysovými svítilnami	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými obrysovými svítilnami.	B
	6091			
	6101			
	6191			
4.2.3.1.2	NZ	Skutečný stav zapojených obrysových svítlen neodpovídá předepsanému (povolenému) počtu	Skutečný stav zapojených obrysových svítlen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.2.3.1.3	6081	Umístění svítilny na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, umístění k (šířce, výšce, délce atd.)	Umístění obrysových svítlen na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
	6091			
	6103			
	6193			
4.2.3.1.4	NZ	Svítilna je umístěna na pohyblivých částech	Svítilna je umístěna na pohyblivých částech, nebo její umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
4.2.3.1.5	NZ	Způsob dodatečné montáže svítlen, umístění (úprava) - porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle	Způsob dodatečné montáže obrysových svítlen, jejich umístění nebo úprava, porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle (např. tzv. tykadla).	B
4.2.3.1.6	6082	Vyzařovaná barva světla dopředu, dozadu, do stran (jiná než předepsaná)	Obrysová svítilna, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu světlo jiné barvy než červené a směrem do stran světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada obrysových svítlen (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
	6092			
	6102			
	6191			
4.2.3.1.7	NZ	Intenzita vyzařovaného světla - neodpovídá požadavkům	Intenzita vyzařovaného světla obrysové svítilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká / vysoká).	B
4.2.3.2	6081	Elektrické zapojení, činnost - neodpovídá požadavkům	Elektrické zapojení obrysových svítlen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
	6091			
	6101			
	6191			
4.2.3.2	6192	Elektrické zapojení, činnost - neodpovídá požadavkům	Elektrické zapojení obrysových svítlen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
	6192			
4.2.3.3	NZ	Nepovolená úprava svítilny, zdroje světla	Nepovolená úprava obrysové svítilny nebo zdroje světla.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.2.3.4.1	NZ	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro obrysové světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro obrysové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.2.3.4.2	NZ	Použito světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení (denní svítlna)	Pro obrysové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B
4.3 Brzdové svítlny				
4.3.1 Stav a funkce				
4.3.1.1.1	NZ	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) brzdová svítlna	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) brzdová svítlna.	A
4.3.1.1.2	6211	Nesvítí některá brzdová svítlna (v případě dvou a více svítilen)	Nesvítí některá brzdová svítlna (v případě dvou a více svítilen).	B
4.3.1.1.3	6211	Na vozidle nesvítí žádná brzdová svítlna	Na vozidle nesvítí žádná brzdová svítlna.	C
4.3.1.1.4	NZ	Zdroj světla zjevně vadný, poškozený (zčernalá žárovka) - zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti brzdové svítlny, mění barvu vyzařovaného světla	Zdroj světla zjevně vadný (např. zčernalá žárovka) nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti brzdové svítlny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.3.1.1.5	NZ	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla (nepovolená úprava zdroje)	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.3.1.2.1	6213	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém svítlny - poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti, nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém brzdové svítlny poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla), ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
4.3.1.2.2	NZ	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém svítlny - poškození zjevně ovlivňuje, bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti, mění barvu vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém brzdové svítlny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.3.1.3	6201	Chybné uchycení, způsob montáže svítlny - negativně ovlivňuje její funkci, fotometrické vlastnosti, uvolnění za jízdy	Chybné uchycení nebo způsob montáže brzdové svítlny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
4.3.2 Spínač				
4.3.2.1	6212	Po aktivaci brzdy se na vozidle neuvedou v činnost brzdová světla	Po aktivaci brzdy se na vozidle neuvedou v činnost brzdová světla.	C
4.3.2.2	NZ	Brzdová světla se nerozsvítí bezprostředně po aktivaci brzdy	Narušená funkce ovládacího zařízení - brzdová světla se nerozsvítí bezprostředně po aktivaci brzdy.	B
4.3.3 Splnění požadavků				
4.3.3.1.1	NZ	Vozidlo není vybaveno brzdovými svítilnami předepsané kategorie	Vozidlo není vybaveno brzdovými svítilnami předepsané kategorie.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.3.3.1.2	6201	Skutečný stav zapojených svítilen - neodpovídá předepsanému (povolenému) počtu	Skutečný stav zapojených brzdových svítilen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí/překračuje).	B
4.3.3.1.3	6201	Umístění svítilen na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, umístění k šířce, výšce, úhlovému naklopení, orientaci montáže - TOP atd.)	Umístění brzdových svítilen na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla nebo jejich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.3.3.1.4	NZ	Svítilny jsou umístěny na pohyblivých částech	Svítilny jsou umístěny na pohyblivých částech, nebo jejich umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
4.3.3.1.5	6201	Svítilna vyzařuje jinou než předepsanou barvu (červená), nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti	Brzdová svítilna vyzařuje jinou barvu než červenou nebo sada brzdových svítilen (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
4.3.3.1.6	NZ	Intenzita vyzařovaného světla zjevně neodpovídá požadavkům	Intenzita vyzařovaného světla brzdové svítilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.3.3.1.7	NZ	Brzdová svítilna kategorie S3 nebo S4 namontované uvnitř vozidla - dochází k obtěžování řidiče vyzařovaným světlem	U brzdové svítilny kategorie S3 nebo S4, namontované uvnitř vozidla, dochází k obtěžování řidiče vyzařovaným světlem přes zařízení pro nepřímý výhled a/nebo jiné plochy vozidla (např. zadní okno).	B
4.3.3.2	6212	Elektrické zapojení, činnost - neodpovídá požadavkům	Elektrické zapojení brzdových svítilen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
4.3.3.3	NZ	Nepovolená úprava brzdové svítilny, zdroje světla	Nepovolená úprava brzdové svítilny nebo zdroje světla.	B
4.3.3.4.1	NZ	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro brzdové světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro brzdové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.3.3.4.2	NZ	Použito světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení (zadní mlhová světla)	Pro brzdové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. zadní mlhová svítilna).	B
4.4 Směrové svítilny a výstražná signalizace				
4.4.1 Stav a funkce				
4.4.1.1.1	6151	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) směrová svítilna	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) směrová svítilna.	A
4.4.1.1.2	6163	Nesvítí některá směrová svítilna	Nesvítí některá směrová svítilna.	B
	6166			
	6171			
4.4.1.1.3	6166	Nesvítí zadní směrová svítilna na straně přivrácené do středu vozovky	Nesvítí zadní směrová svítilna na straně přivrácené do středu vozovky.	C
4.4.1.1.4	6164	Zdroj světla zjevně vadný, poškozený (sloupnutá barva) - zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti, mění barvu vyzařovaného světla	Zdroj světla zjevně vadný (např. sloupnutá barva) nebo poškozený tak, že ovlivňuje zjevně fotometrické vlastnosti směrové svítilny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla (bílá).	B
4.4.1.1.5	NZ	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroj světla, změna zdroje světla	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.4.1.2.1	6162	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém svítilny - poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti, nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém směrové svítilny poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla), ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
4.4.1.2.2	6164	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém svítilny - poškození zjevně ovlivňuje, bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti, mění barvu vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém směrové svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.4.1.3	6151	Chybné uchycení, způsob montáže svítilny - negativně ovlivňuje její funkci, fotometrické vlastnosti, uvolnění za jízdy	Chybné uchycení nebo způsob montáže směrové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
4.4.2 Spínače				
4.4.2.1.1	6117	Spínač výstražné signalizace - spolehlivost	Spínač výstražné signalizace není spolehlivý.	A
4.4.2.1.2	6173	Výstražná signalizace - činnost	Výstražná signalizace nelze uvést v činnost.	B
4.4.2.1.3	NZ	Spínač směrových světel - nadměrně opotřebený, poškozený, ale plní svoji funkci	Spínač směrových světel nadměrně opotřebený nebo poškozený, ale plní svoji funkci.	A
4.4.2.1.4	6165	Uvedení v činnost, spínač (spolehlivost)	Směrová světla nelze uvést v činnost nebo spínač směrových světel není spolehlivý.	C
4.4.2.2	6302	Povinná kontrolka činnosti, zapojení (optická nebo zvuková) a výstražné signalizace - chybí	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu (optická nebo zvuková) směrových světel nebo výstražné signalizace chybí.	B
4.4.3 Splnění požadavků				
4.4.3.1.1	NZ	Vozidlo není vybaveno předepsanými svítilnami	Vozidlo není vybaveno předepsanými směrovými svítilnami.	B
4.4.3.1.2	NZ	Skutečný stav zapojených svítilen neodpovídá předepsanému (povolenému) počtu	Skutečný stav zapojených směrových svítilen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.4.3.1.3	NZ	Umístění svítilen na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, umístění vzhledem k šířce, výšce, délce, úhlovému naklonění, orientaci montáže - TOP atd.)	Umístění směrových svítilen na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo vzhledem k vzdálenosti od potkávacího světlometu nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.4.3.1.4	NZ	Svítilny jsou umístěny na pohyblivých částech	Svítilny jsou umístěny na pohyblivých částech, nebo jejich umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
4.4.3.1.5	NZ	Způsob dodatečné montáže svítilen, umístění (úprava) - porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle	Způsob dodatečné montáže směrových svítilen, jejich umístění nebo úprava, porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle (např. tzv. tykadla).	B
4.4.3.1.6	6164	Svítilna vyzařuje jinou barvu než oranžovou (povolené výjimky), u zadních směrových svítilen (pár) - zjevně nesplňuje fotometrické vlastnosti	Směrová svítilna vyzařuje jinou barvu než oranžovou (s výjimkou vozidel schválených do provozu před 1. 7. 1972, u kterých se připouští barva bílá u předních a barva červená u zadních směrových svítilen) nebo sada směrových svítilen (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.4.3.1.7	NZ	Intenzita vyzařovaného světla neodpovídá požadavkům	Intenzita vyzařovaného světla směrové svítilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.4.3.2	NZ	Nepovolená úprava svítilny, zdroje světla	Nepovolená úprava směrové svítilny nebo zdroje světla.	B
4.4.3.3.1	NZ	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro směrové světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro směrové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.4.3.3.2	NZ	Použito světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení (obrysová svítilna)	Pro směrové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. obrysová svítilna).	B
4.4.4 Frekvence přerušování světla				
4.4.4.1.1	6172	Frekvence přerušování světla u výstražných světel - nesplňuje požadavky	Frekvence přerušování světla u výstražných světel není zjevně v souladu s požadavky (90 ± 30 krát/min).	A
4.4.4.1.2	6161	Frekvence přerušování světla u směrových světel - nesplňuje požadavky	Frekvence přerušování světla u směrových světel není zjevně v souladu s požadavky (90 ± 30 krát/min).	B
4.5 Přední mlhové světlomety a zadní mlhové svítilny				
4.5.1 Stav a funkce				
4.5.1.1.1	NZ 6261	Přední, zadní (na straně ke kraji vozovky) mlhový světlomet - nesvítí	Nesvítí některý přední mlhový světlomet nebo zadní mlhová svítilna na straně přivrácené ke kraji vozovky, je-li zjevně zapojena.	A
4.5.1.1.2	6261	Zadní mlhová svítla (na straně přivrácené ke středu vozovky) - nesvítí	Nesvítí zadní mlhová svítla na straně přivrácené do středu vozovky.	B
4.5.1.1.3	NZ	Přední mlhový světlomet - zdroj světla vadný, kresba (tmavé plochy)	U předního mlhového světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy).	A
4.5.1.1.4	6143	Přední mlhový světlomet - zdroj světla (upevnění, vadný), nesplňuje fotometrické vlastnosti, oslnění	Zdroj světla předního mlhového světlometu zjevně chybí upevnění nebo je vadný, takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (nevytváří požadovanou kresbu) nebo způsobuje oslnění.	B
4.5.1.1.5	NZ	Zadní mlhová svítla - zdroj světla (vadný, poškozený), zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti, mění barvu světla	Zdroj světla v zadní mlhové svítelně vadný nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.5.1.1.6	6132 NZ	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla (nepovolená změna zdroje)	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.5.1.2.1	6141	Přední mlhový světlomet - poškozené krycí sklo, těleso, optický systém světlometu (neovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti, seřízení)	U předního mlhového světlometu vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	A
4.5.1.2.2	NZ	Přední mlhový světlomet - poškozené vnější krycí sklo, těleso, optický systém světlometu (zjevně ovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti)	U předního mlhového světlometu vnější krycí sklo těleso nebo optický systém světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	B
4.5.1.2.3	6262	Zadní mlhová svítla - poškozené vnější krycí sklo, těleso, optický systém svítilny (neovlivňuje její funkci, fotometrické vlastnosti)	U zadní mlhové svítilny vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém svítilny poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.5.1.2.4	NZ	Zadní mlhové svítily - poškozené vnější krycí sklo, těleso, optický systém svítily (zjevně ovlivňuje její funkci, fotometrické vlastnosti)	U zadní mlhové svítily vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém svítily poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.5.1.3.1	NZ	Některý úchyt světlometu uvolněný (prasklý), chybí - vliv na seřízení (blikání za jízdy), uvolnění za jízdy, způsob uchycení neodpovídá požadavkům	Některý úchyt mlhového světlometu uvolněný nebo prasklý nebo chybí a tento stav má vliv na seřízení světlometu (např. způsobuje blikání světlometu za jízdy) nebo se světlomet může za jízdy uvolnit nebo způsob uchycení světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.5.1.3.2	NZ	Zadní mlhové svítily - uvolněné uchycení (neovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti, spolehlivost montáže)	Uvolněné uchycení zadní mlhové svítily, které však neovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost její montáže.	A
4.5.1.3.3	NZ	Zadní mlhové svítily - chybné uchycení (ovlivňuje funkci nebo fotometrické vlastnosti, upadnutí)	Chybné uchycení nebo způsob montáže zadní mlhové svítily negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jejímu upadnutí.	B
4.5.2 Seřízení				
4.5.2.1.1	6141	Přední mlhové světlometry - výškové nastavení sklonu (nezpůsobuje oslnění)	Výškové nastavení sklonu rozhraní předního mlhového světlometu neodpovídá požadavkům, ale nezpůsobuje oslnění.	A
4.5.2.1.2	6143	Přední mlhové světlometry - výškové nastavení sklonu (způsobuje oslnění)	Výškové nastavení sklonu rozhraní předního mlhového světlometu způsobuje oslnění.	B
4.5.3 Spínače				
4.5.3.1.1	NZ	Přední mlhové světlometry - nelze uvést v činnost	Přední mlhové světlometry nelze uvést v činnost.	A
4.5.3.1.2	6142	Přední mlhové světlometry - nelze vypnout	Přední mlhové světlometry nelze vypnout.	B
4.5.3.1.3	6261	Zadní mlhová svítidla - nelze uvést v činnost, vypnout	Zadní mlhovou svítidlo nelze uvést v činnost nebo vypnout.	B
4.5.3.2	6302	Povinná kontrolka činnosti (zapojení) přední, zadní mlhové svítily - chybí	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu předních mlhových světlometů nebo zadní mlhové svítily chybí.	B
4.5.4 Splnění požadavků				
4.5.4.1.1	6251	Vozidlo není vybaveno (dovybaveno) předepsanou zadní mlhovou svítidou - na straně do středu vozovky	Vozidlo není vybaveno / dovybaveno předepsanou zadní mlhovou svítidou na straně přivrácené do středu vozovky.	B
4.5.4.1.2	6131	Skutečný stav zapojených předních mlhových světlometů - neodpovídá povolenému počtu (překračuje)	Skutečný stav zapojených předních mlhových světlometů neodpovídá povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.5.4.1.3	6251	Skutečný stav zapojených zadních mlhových svítílen - neodpovídá povolenému počtu (překračuje)	Skutečný stav zapojených zadních mlhových svítílen neodpovídá povolenému počtu (překračuje).	B
4.5.4.1.4	6131	Umístění předních mlhových světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, umístění k (šířce, výšce, délce, orientace montáže - TOP atd.)	Umístění předních mlhových světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla, orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.5.4.1.5	NZ	Umístění, způsob montáže, úprava (ochranné mřížky) předních mlhových světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle	Umístění nebo způsob montáže předních mlhových světlometů na vozidle nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky) nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
4.5.4.1.6	6251	Umístění zadních mlhových světilen na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, umístění k (výšce, vzdálenost od brzdové světilny, úhlové naklopení, orientace montáže - TOP atd.)	Umístění zadní/ch mlhové/ých světilny/en na vozidle nesplňuje požadavky na její/jich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na její/jich umístění vzhledem k výšce vozidla nebo vzhledem k vzdálenosti od brzdové světilny, nebo její/jich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky její/jich geometrické viditelnosti.	B
4.5.4.1.7	6142	Přední mlhový světlomet - jiná barva vyzařovaného světla	Přední mlhový světlomet vyzařuje jinou barvu světla než bílou nebo žlutou selektivně.	B
4.5.4.1.8	6251	Zadní mlhová světilna - jiná barva vyzařovaného světla	Zadní mlhová světilna vyzařuje jinou barvu než červenou.	B
4.5.4.1.9	NZ	Sada (pár) předních mlhových světlometů - nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti	Sada (pár) předních mlhových světlometů zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	A
4.5.4.1.10	NZ	Zadní mlhová světilna - zjevně neodpovídá intenzita vyzařovaného světla	Intenzita vyzařovaného světla zadní mlhovou světilnou zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.5.4.2.1	6142	Přední mlhové světlometry - elektrické zapojení, činnost není v souladu s požadavky	Elektrické zapojení předních mlhových světlometů nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.	B
4.5.4.2.2	6261	Zadní mlhové světilny - elektrické zapojení, činnost není v souladu s požadavky	Elektrické zapojení zadní mlhové světilny nebo její uvedení v činnost není v souladu s požadavky.	B
4.5.4.3.1	NZ	Nepovolená úprava světlometu (zdroje) světla se světlem do mlhy	Nepovolená úprava světlometu se světlem do mlhy nebo jeho zdroje světla.	B
4.5.4.3.2	NZ	Nepovolená úprava zadní mlhové světilny (zdroje) světla	Nepovolená úprava zadní mlhové světilny nebo jejího zdroje světla.	B
4.5.4.4.1	NZ	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro zadní mlhové světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro zadní mlhové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.5.4.4.2	NZ	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro přední mlhové světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro přední mlhové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.5.4.4.3	NZ	Pro zadní mlhové světlo použito světelné zařízení určené pro jinou funkci (brzdová světilna)	Pro zadní mlhové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. brzdová světilna).	B
4.5.4.4.4	NZ	Pro přední mlhové světlo použito světelné zařízení určené pro jinou funkci (potkávací, dálkový světlomet)	Pro přední mlhové světlo použito homologované světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. potkávací nebo dálkový světlomet).	B
4.6 Zpětné světlometry				
4.6.1 Stav a funkce				
4.6.1.1.1	6233	Nesvítí některý zpětný světlomet	Nesvítí některý zpětný světlomet.	A
4.6.1.1.2	NZ	Nesvítí žádný zpětný světlomet	Nesvítí žádný zpětný světlomet.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.6.1.1.3	NZ	Zdroj světla zjevně vadný, poškozený (sloupnutá barva) - ovlivňuje fotometrické vlastnosti, mění barvu vyzařovaného světla	Zdroj světla ve zpětném světlometu vadný nebo poškozený tak, že ovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.6.1.1.4	NZ	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla	Použití zjevně nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená úprava zdroje světla.	B
4.6.1.2.1	NZ	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém světlometu - poškození neovlivňuje jeho funkci ani fotometrické vlastnosti	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém zpětného světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	A
4.6.1.2.2	NZ	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém světlometu - poškození zjevně ovlivňuje, bude ovlivňovat jeho funkci, fotometrické vlastnosti	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém zpětného světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	B
4.6.1.3.1	NZ	Uvolnění uchycení světlometu - neovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti, spolehlivost montáže	Uvolněné uchycení zpětného světlometu, které však neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost jeho montáže.	A
4.6.1.3.2	NZ	Chybné uchycení, způsob montáže světlometu - negativně ovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti, může dojít k upadnutí	Chybné uchycení nebo způsob montáže zpětného světlometu negativně ovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jeho upadnutí.	B
4.6.2 Splnění požadavků				
4.6.2.1.1	NZ	Vozidlo není vybaveno předepsaným/i světlomety	Vozidlo není vybaveno předepsaným/i zpětným/i světlometem/ty.	B
4.6.2.1.2	6231	Skutečný stav zapojených světlometů - neodpovídá předepsanému (povolenému) počtu	Skutečný stav zapojených zpětných světlometů neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.6.2.1.3	6231 6232	Umístění světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, umístění k (výšce, úhlovému naklonění, orientace montáže - TOP atd.)	Umístění zpětných světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k výšce vozidla, úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.6.2.1.4	6231	Zpětný světlomet - vyzařuje jinou barvu světla než bílou	Zpětný světlomet vyzařuje jinou barvu světla než bílou.	B
4.6.2.1.5	NZ	Intenzita vyzařovaného světla - neodpovídá požadavkům (nízká)	Intenzita vyzařovaného světla zpětným světlometem zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	A
4.6.2.1.6	NZ	Sklon (naklonění) nepovinného (volitelného) světlometu - neodpovídá požadavkům (oslňuje)	Sklon (naklonění) nepovinného (volitelného) zpětného světlometu není v souladu s požadavky, světlomet zjevně způsobuje oslnění.	B
4.6.2.2.1	NZ	Nepovinné (volitelné) světlometry - lze uvést v činnost bez současně rozsvícených obrysových svítilen	Nepovinné (volitelné) zpětné světlometry lze uvést v činnost bez současně rozsvícených obrysových svítilen.	A
4.6.2.2.2	6231	Zapnutí, vypnutí není v souladu s požadavky	Zapnutí nebo vypnutí zpětných světlometů není v souladu s požadavky (např. zpětné světlometry lze uvést v činnost samostatným vypínačem).	B
4.6.2.3.1	NZ	Světlomet není homologovaný (např. DOT není zapsáno v TP)	Zpětný světlomet, není-li stanoveno jinak, není homologovaný (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.6.2.3.2	NZ	Pro nepovinný (volitelný) světlomet - použito jiné světelné zařízení (dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet)	Pro nepovinný (volitelný) zpětný světlomet použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet).	A
4.6.2.3.3	NZ	Pro povinný světlomet - použito světelné zařízení pro jinou funkci (dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet)	Pro povinný zpětný světlomet použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet).	B
4.6.2.4	NZ	Nepovolená úprava zpětného světlometu nebo zdroje světla	Nepovolená úprava zpětného světlometu nebo jeho zdroje světla.	B
4.6.3 Spínače				
4.6.3.1	6231	Zpětné světlometry - trvale svítí při jízdě vpřed	Zpětné světlometry zůstávají trvale rozsvícené při jízdě vpřed.	B
4.7 Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky				
4.7.1 Stav a funkce				
4.7.1.1.1	6223	Vozidlo (je-li) vyžadováno - není vybaveno zařízením pro osvětlení zadní tabulky registrační značky (dále jen RZ)	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsaným zařízením pro osvětlení zadní tabulky registrační značky.	B
4.7.1.1.2	6224	Zařízení k osvětlení zadní tabulky RZ - poškození neovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti, vyzařování bílého světla směrem vzad	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti nebo nezpůsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad.	A
4.7.1.1.3	NZ	Zařízení k osvětlení zadní tabulky RZ - poškození zjevně ovlivňuje, bude ovlivňovat funkci, fotometrické vlastnosti, způsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo zařízení způsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad.	B
4.7.1.2.1	6222	Zařízení k osvětlení zadní tabulky RZ - nesvítí některý světelný zdroj	U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí některý světelný zdroj.	A
4.7.1.2.2	6221	Zařízení k osvětlení zadní tabulky RZ - nesvítí žádný světelný zdroj	U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí žádný světelný zdroj.	B
4.7.1.2.3	NZ	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla, nebo nepovolená změna, úprava zdroje	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna nebo úprava zdroje světla.	B
4.7.1.3.1	6224	Uvolnění uchycení zařízení k osvětlení zadní RZ - neovlivňuje účinnost osvětlení tabulky RZ, spolehlivost montáže	Uvolněné uchycení zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky, které však neovlivňuje účinnost osvětlení tabulky registrační značky ani spolehlivost montáže zařízení.	A
4.7.1.3.2	NZ	Chybné uchycení - negativně ovlivňuje účinnost osvětlení tabulky RZ, vyzařování světla směrem vzad, upadnutí světla	Chybné uchycení zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky negativně ovlivňuje účinnost osvětlení tabulky registrační značky nebo může způsobit vyzařování světla směrem vzad nebo může způsobit jeho upadnutí.	B
4.7.2 Splnění požadavků				
4.7.2.1.1	NZ	Zařízení k osvětlení zadní tabulky RZ - neosvětluje dostatečně tabulku RZ	Zařízení neosvětluje nebo neosvětluje dostatečně zadní tabulku registrační značky.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.7.2.1.2	6223	Zařízení k osvětlení zadní tabulky RZ - vyzařuje jinou barvu světla než bílou	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky vyzařuje jinou barvu světla než bílou.	B
4.7.2.1.3	6223	Elektrické zapojení osvětlení zadní tabulky RZ - neodpovídá požadavkům, nelze uvést v činnost společně s obrysovými svítilnami	Elektrické zapojení osvětlení zadní tabulky registrační značky neodpovídá požadavkům nebo zařízení nelze uvést v činnost společně s obrysovými svítilnami.	A
4.7.2.2	NZ	Pro osvětlení zadní tabulky RZ použito nehomologované (neschválené) světelné zařízení	Pro osvětlení zadní tabulky registrační značky, použito nehomologované / neschválené světelné zařízení.	A

4.8 Odrázky, nápadné značení a desky zadního značení

4.8.1 Stav

4.8.1.1.1	NZ	Odrázka poškozená - stav poškození neovlivňuje její fotometrické vlastnosti	Odrázka poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost).	A
4.8.1.1.2	NZ	Deska zadního značení poškozená, částečně barevně změněná - stav poškození neovlivňuje její fotometrické vlastnosti	Deska zadního značení poškozená nebo částečně barevně změněná (např. od slunce), ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost).	A
4.8.1.1.3	NZ	Některá část nápadného značení (pruhu) poškozená, chybí - stav neovlivňuje celkově funkci nápadného značení, fotometrické vlastnosti	Některá část nápadného značení (pruhu) poškozená nebo chybí, ale tento stav zjevně neovlivňuje celkově funkci nápadného značení (vyznačení obrysu vozidla) nebo jeho fotometrické vlastnosti (viditelnost).	A
4.8.1.1.4	6241	Odrázka poškozená - stav poškození zjevně negativně ovlivňuje fotometrické vlastnosti	Odrázka poškozená tak, že stav poškození zjevně negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost).	B
4.8.1.1.5	6326	Deska zadního značení poškozená, deformována nebo barevně změněná - stav poškození zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti	Deska zadního značení poškozená, deformovaná nebo barevně změněná tak (např. od slunce), že poškození zjevně negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může způsobit zranění (ostré hrany).	B
4.8.1.1.6	NZ	Chybějící části nápadného značení (pruhu) - zjevně ovlivňují funkci nápadného značení, fotometrické vlastnosti	Chybějící části nápadného značení (pruhu) zjevně ovlivňují funkci nápadného značení (nedostatečné vyznačení obrysu vozidla) nebo poškození nápadného značení zjevně ovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (viditelnost).	B
4.8.1.2.1	NZ	Odrázky uvolněné uchycení - neovlivňuje fotometrické vlastnosti, spolehlivost montáže	Uvolněné uchycení odrazky, které však zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) ani spolehlivost její montáže.	A
4.8.1.2.2	NZ	Desky zadního značení uvolnění uchycení - neovlivňuje fotometrické vlastnosti, spolehlivost montáže	Uvolněné uchycení desky zadního značení, které však zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) ani spolehlivost její montáže.	A
4.8.1.2.3	6243	Odrázky nespolehlivost uchycení - negativně ovlivňuje fotometrické vlastnosti, může způsobit její upadnutí	Nespolehlivé uchycení odrazky negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost) nebo může způsobit její upadnutí.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.8.1.2.4	6325	Desky zadního značení uvolnění, nevhodné uchycení na vozidle - negativně ovlivňuje fotometrické vlastnosti, uchycení nespolehlivé a může způsobit upadnutí, zranění osob, chybí držák desky pro pomalá vozidla, je-li vyžadován	Uvolněné nebo nevhodné uchycení desky zadního značení na vozidle negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti nebo je uchycení nespolehlivé a může způsobit její upadnutí nebo zranění osob (vnější výčnělky vozidla) nebo držák desky pro pomalá vozidla, je-li vyžadován, chybí nebo není spolehlivý.	B
4.8.1.2.5	NZ	Uvolnění uchycení některého pruhu nápadného značení - může způsobit jeho upadnutí	Uvolněné uchycení některého pruhu nápadného značení může způsobit jeho upadnutí.	B
4.8.2 Splnění požadavků				
4.8.2.1.1	6243	Odrázky - vozidlo není vybaveno některými předepsanými odrazkami stanovené třídy	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými odrazkami stanovené třídy.	B
4.8.2.1.2	6321	Desky zadního značení (je-li) vyžadováno - vozidlo není vybaveno předepsanými deskami	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsanými deskami zadního značení.	B
4.8.2.1.3	NZ	Nápadné značení (je-li) vyžadováno - vozidlo není vybaveno předepsaným nápadným značením	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsaným nápadným značením.	B
4.8.2.1.4	6243	Odrázky - počet odrazek neodpovídá předepsanému (stanovenému) počtu	Počet odrazek, neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.8.2.1.5	6241	Odrázky - vyzařují směrem dopředu (není-li stanoveno jinak) odražené světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu jiné barvy než červené a směrem do stran jiné než oranžové barvy.	Odrázky, není-li stanoveno jinak, vyzařují směrem dopředu odražené světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu odražené světlo jiné barvy než červené a směrem do stran odražené světlo jiné barvy než oranžové.	B
4.8.2.1.6	NZ	Nápadné značení třídy "C" (není-li stanoveno jinak) - vyzařuje dozadu odražené světlo jiné barvy než červené nebo žluté a směrem do stran světlo jiné barvy než žluté nebo bílé	Nápadné značení třídy C, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dozadu odražené světlo jiné barvy než červené nebo žluté a směrem do stran odražené světlo jiné barvy než žluté nebo bílé.	B
4.8.2.1.7	6243	Odrázky - umístění na vozidle, nesplňuje požadavky na uspořádání, orientaci vzhledem k (výšce, šířce a délce), třídu odrazky (TOP) aj.	Umístění odrazek na vozidle, nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, třídu odrazky nebo umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla, úhlovému naklopení všemi směry ($\pm 3^\circ$) či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.8.2.1.8	6323 6324	Desky zadního značení - umístění na vozidle nesplňuje požadavky na uspořádání, orientaci vzhledem k (výšce, šířce a úhlovému naklopení), TOP aj.	Umístění desek zadního značení na vozidle, nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci nebo umístění vzhledem k šířce, výšce vozidla, úhlovému naklopení všemi směry ($\pm 5^\circ$) či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.8.2.1.9	NZ	Nápadné značení - umístění na vozidle, nesplňuje požadavky montáže vzhledem k (šířce, výšce nebo délce vozidla, viditelnosti vnějšího obrysu)	Umístění nápadného značení na vozidle, nesplňuje požadavky montáže vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo vzhledem k viditelnosti vnějšího obrysu vozidla.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.8.2.1.10	6325	Zakrytí desek zadního značení pro pomalá vozidla - přesahuje 10% celkové plochy desky	Zakrytí desek zadního značení pro pomalá vozidla překračuje 10% celkové plochy desky.	B
4.8.2.2.1	6242	Použita nehomologovaná (neschválená) odrazka	Použita nehomologovaná / neschválená odrazka.	B
4.8.2.2.2	6322	Použity nehomologované desky zadního značení	Použity nehomologované desky zadního značení.	B
4.8.2.2.3	NZ	Použity nehomologované pruhy pro nápadné značení	Použity nehomologované pruhy pro nápadné značení.	B

4.9 Povinné kontrolky zařízení pro osvětlení

4.9.1 Stav a funkce

4.9.1.1.1	NZ	Nepovinná kontrolka (optická, zvuková) příslušného světelného zařízení - neaktivuje se v souladu s požadavky	Nepovinná kontrolka (optická popř. zvuková) příslušného světelného zařízení se neaktivuje v souladu s požadavky.	A
4.9.1.1.2	6302 6303	Povinná kontrolka (optická, zvuková) příslušného světelného zařízení - neaktivuje se v souladu s požadavky	Povinná kontrolka (optická popř. zvuková) příslušného světelného zařízení se neaktivuje v souladu s požadavky.	B

4.9.2 Splnění požadavků

4.9.2.1.1	6304	Umístění, označení, barva kontrolky - není v souladu s požadavky	Umístění nebo označení, nebo barva kontrolky není v souladu s požadavky.	A
4.9.2.1.2	NZ	Jas optické kontrolky - neodpovídá požadavkům (není dostatečně viditelná za denního světla, je-li kontrolka výlučně akustická, není dostatečně slyšet při spuštění motoru)	Jas optické kontrolky neodpovídá požadavkům, kontrolka není dostatečně viditelná za denního světla nebo je-li kontrolka výlučně akustická, není dostatečně zřetelně slyšet při spuštění motoru vozidla.	A

4.10 Elektrické spojení tažného vozidla s přípojným vozidlem

4.10.1.1	NZ	Zásuvka, zástrčka poškozená, tento stav zjevně neovlivňuje spolehlivost propojení	Zásuvka nebo zástrčka poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
4.10.1.2	NZ	Zásuvka, zástrčka poškozená, tento stav zjevně ovlivňuje spolehlivost propojení (funkci)	Zásuvka nebo zástrčka poškozená tak (mechanicky, oxidace apod.), že poškození zjevně ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo negativně ovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
4.10.1.3	6311	Předepsaná zásuvka, zástrčka chybí, příp. je neschváleného provedení	Vozidlo není vybaveno předepsanou zástrčkou nebo zásuvkou nebo zástrčka / zásuvka není schváleného provedení.	B
4.10.2.1	NZ	Zásuvka uvolněná, spolehlivost propojení není ovlivněna	Uvolněné uchycení zásuvky k vozidlu, které však neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
4.10.2.2	NZ	Uchycení, montáž zásuvky, zástrčky ovlivňuje spolehlivost propojení (funkci)	Chybné uchycení nebo způsob montáže zásuvky na vozidle nebo chybná montáž zástrčky k propojovacímu kabelu ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo negativně ovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
4.10.3.1	6313	Propojovací kabel poškozen, spolehlivost propojení (funkce) není zjevně ovlivněna	Izolace propojovacího kabelu poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.10.3.2	6313	Propojovací kabel poškozen, spolehlivost propojení (funkce) je zjevně ovlivněna	Izolace propojovacího kabelu poškozená (např. prodřená) tak, že poškození zjevně ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo může negativně ovlivňovat spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
4.10.3.3	NZ	Neodborná oprava nebo změna propojovacího elektrického kabelu	Neodborná oprava nebo změna propojovacího elektrického kabelu.	B
4.10.4.1	6312	Elektrické propojení vadné, na přípojném vozidle se nerozsvítí stanovené osvětlení	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem nefunguje správně, v důsledku čehož na přípojném vozidle nesvítí zadní mlhová svítidla nebo zpětný světlomet nebo směrová svítidla na straně přivrácené ke kraji vozovky nebo na některé straně vozidla nesvítí obrysové, doplňkové obrysové nebo boční obrysové svítidla nebo zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky.	B
4.10.4.2	6312	Elektrické propojení vadné, na tažném a přípojném vozidle se rozsvítí rozdílné svítidlo	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem nefunguje správně v důsledku chybného ukostření nebo chybného zapojení, na tažném a přípojném vozidle svítí rozdílné svítidlo (funkce).	B
4.10.4.3	6312 6315	Elektrické propojení chybí nebo je vadné, na přípojném vozidle se nerozsvítí stanovené osvětlení, závada bezprostředně ohrožuje provoz	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem chybí nebo nefunguje správně, v důsledku čehož na přípojném vozidle nesvítí brzdové svítidlo nebo směrová svítidla na straně přivrácené do středu vozovky nebo na tažném a přípojném vozidle svítí směrové svítidlo na opačných stranách vozidel a tato závada bezprostředně ohrožuje provoz vozidla na pozemních komunikacích.	C
4.11 Elektroinstalace				
4.11.1.1	7033	Uchycení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, avšak nehrozí jejich poškození nebo přerušení	Uchycení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, avšak nehrozí jejich poškození nebo přerušení.	A
4.11.1.2	NZ	Vedení nebo ochrana elektrických kabelů u přepravy ADR neodpovídá požadavkům.	U vozidel určených pro přepravu nebezpečných věcí (ADR), vedení nebo ochrana elektrických kabelů neodpovídá požadavkům.	B
4.11.1.3	7033	Uchycení, montáž i elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, hrozí jejich poškození nebo přerušení	Uchycení nebo způsob montáže (např. vedení) elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, hrozí nebezpečí jejich poškození nebo přerušení.	B
4.11.1.4	7033	Elektrické kabely nevhodně instalovány, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku zkratu nebo požáru	Elektrické kabely nevhodně vedeny nebo nespolehlivě připevněny, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru v důsledku jejich poškození.	C
4.11.2.1	7032	Svorkovnice částečně poškozená, neúplná	Svorkovnice částečně poškozená, neúplná (např. chybí kryt).	A
4.11.2.2	7033	Spojení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům nebo hrozí přerušení spojení	Způsob spojení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům (např. mimo svorkovnici vozidla) nebo hrozí nebezpečí přerušení spojení.	B
4.11.2.3	7033	Spojení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku zkratu nebo požáru	Způsob spojení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům (např. mimo svorkovnici vozidla), hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	C
4.11.3.1	7031	Izolace elektrického kabelu ve zhoršeném stavu.	Izolace elektrického kabelu ve zhoršeném stavu.	A
4.11.3.2	7031	Elektrický kabel (izolace) poškozen, je zjevně ovlivněna spolehlivost nebo hrozí nebezpečí vzniku zkratu	Elektrický kabel nebo jeho izolace poškozená tak, že poškození zjevně ovlivňuje jeho spolehlivost nebo hrozí nebezpečí vzniku elektrického zkratu.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.11.3.3	7031	Izolace poškozena (obnažený vodič), hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku zkratu nebo požáru	Izolace elektrického kabelu je natolik poškozená (obnažený vodič), že hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	C
4.11.3.4	7031	Izolace poškozena (roztavena), hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku požáru	Zjevné poškození izolace kabelu, svědčící o jeho značném proudovém přetěžování (např. roztavená izolace kabelu u světlometu), hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku požáru.	C
4.11.4.1	NZ	Neodborný zásah do elektroinstalace ovlivňující spolehlivost, hrozí nebezpečí vzniku zkratu	Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace, která má vliv na její spolehlivost nebo při které hrozí nebezpečí vzniku elektrického zkratu.	B
4.11.4.2	NZ	Neodborný zásah do elektroinstalace, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku zkratu, požáru	Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace, při které hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	C

4.12 Jiná světelná zařízení a světelné systémy

(Např. pracovní světlomety, parkovací svítlna, zvláštní výstražná světelná zařízení, denní svítlny, rohový světlomet, svítlna vnějšího osvětlení vozidla, adaptivní přední osvětlovací systém AFS, systém nastavení horizontálního sklonu HIAS)

4.12.1 Stav a funkce

4.12.1.1.1	6111	Nesvítil jiné nepovinné (volitelné) světelné zařízení	Nesvítil některé (jiné) nepovinné (volitelné) světelné zařízení (např. denní svítlny).	A
	6181			
	6271			
	6281			
4.12.1.1.2	6111	Nesvítil jiné povinné (volitelné) světelné zařízení	Nesvítil některé (jiné) povinné světelné zařízení (např. denní svítlny).	B
	6281			
4.12.1.1.3	6111	Zdroj světla jiného světelného zařízení chybně upevněn, je vadný, nesplňuje fotometrické vlastnosti	U (jiného) světelného zařízení zdroj světla chybně upevněn nebo je vadný takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	6271			
	6281			
	6282			
4.12.1.1.4	6112	Krycí sklo, těleso, optický systém jiného světelného zařízení poškozený, poškození zjevně neovlivňuje fotometrické vlastnosti	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém (jiného) světelného zařízení poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
	6284			
4.12.1.1.5	6112	Krycí sklo, těleso, optický systém jiného světelného zařízení poškozený, poškození zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti nebo funkci	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém (jiného) světelného zařízení poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo jeho optické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	6284			
4.12.1.1.6	NZ	Světelný systém (např. AFS / HIAS) není zjevně funkční a způsobuje oslnění	Světelný systém (např. AFS / HIAS) není zjevně funkční a způsobuje zjevně oslnění.	B
4.12.1.2.1	6271	Jiné světelné zařízení nepovinné (volitelné) nelze uvést v činnost	Nepovinné (jiné volitelné) světelné zařízení nelze uvést v činnost.	A
4.12.1.2.2	6111	Jiné světelné zařízení povinné nelze uvést v činnost	Povinné (jiné) světelné zařízení nelze uvést v činnost.	B
	6281			
4.12.1.2.3	6111	Elektrické zapojení nebo uvedení v činnost jiného světelného zařízení není v souladu s požadavky.	Elektrické zapojení nebo způsob uvedení v činnost (jiného) světelného zařízení (povinného / nepovinného) není v souladu s požadavky.	B
	6281			

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.12.1.2.4	NZ	Funkce nebo činnost světelného systému (např. AFS / HIAS) není v souladu s požadavky	Funkce nebo činnost světelného systému (např. AFS / HIAS) není v souladu s požadavky.	B
4.12.1.3.1	NZ	Uvolněné jiné světelné zařízení, není ovlivněna funkce, fotometrické vlastnosti	Uvolněné uchycení (jiného) světelného zařízení, které však neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost jeho montáže.	A
	NZ			
	NZ			
4.12.1.3.2	NZ	Uchycení, způsob montáže jiného světelného zařízení negativně ovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti vč. možnosti upadnutí	Chybné uchycení nebo způsob montáže (jiného) světelného zařízení negativně ovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jejímu upadnutí.	B
	NZ			
	NZ			
4.12.2 Splnění požadavků				
4.12.2.1.1	NZ	Vozidlo není vybaveno povinným jiným světelným zařízením	Vozidlo není vybaveno (jiným) povinným světelným zařízením.	B
	NZ			
4.12.2.1.2	6111	Nesprávný počet jiných světelných zařízení	Skutečný stav zapojených (jiných) světelných zařízení neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
	6281			
4.12.2.1.3	NZ	Jiné světelné zařízení, s výjimkou pracovních světlometů, není homologované (není výjimka)	Světelné zařízení (jiné), s výjimkou pracovních světlometů, není homologované (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
	6281			
4.12.2.1.4	NZ	Pro jiné světelné zařízení je použito světelné zařízen pro jinou funkci	Pro (jiné) světelné zařízení použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B
	NZ			
	NZ			
4.12.2.1.5	6111	Umístění jiných světelných zařízení nesplňuje požadavky na uspořádání, orientaci, umístění (TOP, geometrická viditelnost.....)	Umístění (jiných) světelných zařízení na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
	NZ			
	6281			
4.12.2.1.6	NZ	Jiná světelná zařízení jsou umístěna na pohyblivých částech a toto není v souladu s požadavky	Světelná zařízení (jiná) jsou umístěna na pohyblivých částech, nebo jejich umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
4.12.2.1.7	6111	Umístění, způsob montáže nebo úprava jiných světelných zařízení nesplňuje požadavky na vnější výčnělky	Umístění nebo způsob montáže (jiných) světelných zařízení nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky), nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
	6281			
4.12.2.1.8	6111	Dodatečně upravené nebo instalované jiné světelné zařízení, není-li stanoveno jinak, nevyzařuje směrem dopředu nepřerušované světlo bílé, směrem dozadu nepřerušované světlo červené a do stran nepřerušované světlo oranžové. Pár svítilen zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti	Dodatečně upravené nebo instalované (jiné) světelné zařízení, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu nepřerušované světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu nepřerušované světlo jiné barvy než červené a směrem do stran nepřerušované světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada (jiných) světelných zařízení (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
	6282			
4.12.2.1.9	NZ	Intenzita světla jiných světelných zařízení zjevně neodpovídá požadavkům	Intenzita vyzařovaného světla (jiných) světelných zařízení zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká/vysoká).	B
	NZ			
	NZ			
4.12.2.2	6301	Povinná kontrolka, je-li vyžadována, chybí	Povinná kontrolka činnosti / signalizace poruchy /zapojení obvodu (optická nebo zvuková) světelného zařízení (jiného) nebo světelného systému, je-li vyžadována, chybí.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.12.2.3.1	NZ	Úpravy povrchu rozptylového skla jiného světelného zařízení, které nezasahují do svítící plochy nebo plochy výstupu světla	Úpravy na vozidle, které ovlivňují vnější povrch rozptylového skla, avšak nezasahují do svítící plochy nebo plochy výstupu světla (jiného) světelného zařízení.	A
4.12.2.3.2	NZ	Nepovolená úprava jiného světelného zařízení vč. zdroje světla	Nepovolená úprava (jiného) světelného zařízení nebo jeho zdroje světla.	B
4.12.2.3.3	NZ	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo jeho nepovolená změna u jiného světelného zařízení	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla u (jiného) světelného zařízení.	B
4.13 Akumulátor				
4.13.1	7042	Vozidlo nelze spolehlivě nastartovat	Vozidlo nelze spolehlivě nastartovat.	B
4.13.2.1	7043	Akumulátor nedostatečně utěsněn, elektrolyt nevytéká	Akumulátor nedostatečně utěsněn, avšak elektrolyt nevytéká.	A
4.13.2.2	NZ	Akumulátor poškozen, vytéká elektrolyt	Akumulátor je poškozen, z akumulátoru vytéká elektrolyt.	B
4.13.3.1	7034	Odpojovač akumulátoru je nespolehlivý, je-li vyžadován, chybí, neodpovídá požadavkům.	Odpojovač akumulátoru je nespolehlivý nebo je-li vyžadován, chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
4.13.3.2	NZ	Přístup k odpojovači akumulátoru omezen	Přístup k odpojovači akumulátoru omezen.	B
4.13.3.3	NZ	Nespolehlivé uchycení odpojovače akumulátoru k vozidlu, uvolnění spojení kabelů	Nespolehlivé uchycení odpojovače akumulátoru k vozidlu nebo uvolnění spojení kabelů s odpojovačem akumulátoru.	B
4.13.4	NZ	Zjevná vada pojistky nebo zjevná neodborná oprava/změna pojistky	Zjevná vada pojistky/ek nebo zjevná neodborná oprava / změna pojistky/ek.	B
4.13.5	NZ	Odvětrání akumulátoru mimo prostor řidiče a cestující je zjevně nedostatečné nebo chybí	Odvětrání akumulátoru mimo prostor pro řidiče a cestující je zjevně nedostatečné nebo chybí.	B
4.13.6.1	7044	Akumulátor nedostatečně uchycen, upevnění není spolehlivé nebo umístění neodpovídá požadavkům	Akumulátor není dostatečně uchycen nebo jeho upevnění není spolehlivé nebo jeho umístění neodpovídá požadavkům.	B
4.13.6.2	7041	Akumulátor není uchycen, upevnění není spolehlivé, umístění neodpovídá požadavkům a může způsobit zkrat nebo požár	Akumulátor není uchycen nebo jeho upevnění není spolehlivé nebo jeho umístění neodpovídá požadavkům a může způsobit zkrat nebo požár.	C
	7045			
4.13.7	7043	Spojení kabelů s akumulátorem uvolněné, vývody jsou nadměrně zoxidovány, příp. nejsou kabely chráněny proti zkratu	Spojení kabelů s akumulátorem je uvolněné nebo vývody kabelů jsou nadměrně zoxidovány nebo je-li vyžadováno, nejsou kabely chráněny proti zkratu.	B

Poznámky:



Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV				
5.1 Nápravy				
5.1.1 Nápravy, vidlice				
5.1.1.1	3033	Náprava, vidlice - stav, poškození	Prasklá, deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava, vidlice.	C
	4011			
	4101			
	4103			
5.1.1.2.1	4013	Spoje - stav - vůle větší než provozní	Některý spojovací prvek upevnění nápravy uvolněný, prasklý nebo chybí nebo v otočném uložení nápravy (např. čep / pouzdro u vodících tyčí / výkyvná přední náprava traktoru) jsou větší vůle než provozní.	B
	4104			
5.1.1.2.2	4013	Náprava - upevnění, vůle v uložení	Upevnění nápravy je natolik nespolehlivé (spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí) nebo v otočném uložení nápravy (např. čep / pouzdro u vodících tyčí / výkyvná přední náprava traktoru) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	4104			
5.1.1.2.3	4104	Vidlice motocyklu - vůle v uložení	Zvětšená vůle v otočném uložení vidlice motocyklu, která má vliv na jeho provozní vlastnosti.	B
5.1.1.2.4	4104	Vidlice motocyklu - vůle v uložení ohrožující bezpečnost	V otočném uložení vidlice motocyklu jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.1.3.1	7182	Náprava, vidlice - neodborná oprava nebo změna	Neodborná oprava nebo změna u nápravy nebo vidlice, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
5.1.1.3.2	7183	Náprava, vidlice - neodborná oprava nebo změna ohrožující bezpečnost	Neodborná oprava nebo změna nápravy nebo vidlice, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.1.4.1	NZ	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy - nadměrný únik média	Ze zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy nadměrně uniká médium.	B
5.1.1.4.2	NZ	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy - poškození, funkce	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy je popraskané, deformované nebo nadměrně zkorodované nebo v otočném uložení jsou větší vůle než provozní nebo zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy není funkční.	B
5.1.1.4.3	NZ	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy - spoje stav	Některé spojovací prvky upevnění zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy jsou uvolněné nebo chybí.	B
5.1.1.5.1	4012	Náprava - netěsnost	Netěsnost nápravy.	A
	4102			
5.1.1.5.2	4014	Náprava - unik maziva	Z nápravy odkapává mazivo na vozovku.	B
	4105			
5.1.2 Čepy nápravy				
5.1.2.1	4011	Čep nápravy - stav	Čep nápravy s prasklinami.	C
5.1.2.2.1	4021	Rejdový čep - radiální vůle.	U rejdového čepu radiální vůle větší než provozní.	B
5.1.2.2.2	4022	Rejdový čep - radiální vůle ohrožující bezpečnost	U rejdového čepu je natolik velká radiální vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.2.3.1	4021	Rejdový čep - axiální vůle	U rejdového čepu axiální vůle větší než provozní.	B
5.1.2.3.2	4022	Rejdový čep - axiální vůle ohrožující bezpečnost	U rejdového čepu je natolik velká axiální vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.2.4.1	4021	Čep nápravy - stav spoje, upevnění	Některý spojovací prvek upevnění čepu nápravy je uvolněný nebo upevnění čepu neodpovídá požadavkům.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
5.1.2.4.2	4022	Čep nápravy - stav spoje, upevnění ohrožuje bezpečnost	Upevnění čepu nápravy je natolik nespolehlivé (některý spojovací prvek nadměrně uvolněný, prasklý nebo chybí) že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.2.5	4013	Čep nápravy - zajištění spoje chybí nebo nespolehlivé	Viditelné zajištění upevnění čepu nápravy (např. závlačkou), je-li vyžadováno, chybí nebo není spolehlivé.	B
5.1.3 Uložení kol				
5.1.3.1.1	4031	Uložení kola - vůle	V uložení kola větší vůle než provozní.	B
5.1.3.1.2	4032	Uložení kola - vůle ohrožující bezpečnost	V uložení kola je natolik velká vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.3.2.1	4031	Uložení kola - obtížná pohyblivost	V uložení kola je nedostatečná montážní vůle, kolo je obtížně pohyblivé.	B
5.1.3.2.2	4031	Ložisko kola - zadřené	Ložisko kola zadřené, při otáčení kola drhne.	C
5.2 Kola a pneumatiky				
5.2.1 Upevnění kol				
5.2.1.1.1	4041	Kolo upevnění - spojovací prvek chybí nebo uvolněný	Některý spojovací prvek upevnění kola chybí nebo je zjevně uvolněný.	B
5.2.1.1.2	4041	Kolo upevnění - nespolehlivé, ohrožena bezpečnost	Upevnění kola je natolik nespolehlivé (spojovací prvky prasklé, chybí nebo poškozené tak, že je nelze zjevně dotáhnout), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.2.1.1.3	4041	Kolo - způsob montáže	Způsob montáže kola zjevně neodpovídá požadavkům (např. otočený disk, podložky nebo upravené spojovací prvky mohou způsobit zachycení chodce).	B
5.2.1.1.4	4041	Kolo - způsob montáže ohrožuje bezpečnost	Způsob montáže kola zjevně neodpovídá požadavkům (např. krátké šrouby) a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí kola).	C
5.2.1.2.1	NZ	Náboj kola - únik maziva	Z náboje kola výrazně uniká mazivo.	B
5.2.1.2.2	4032	Náboj kola - stav ohrožující bezpečnost	Náboj kola je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně opotřebený nebo poškozený), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí kola).	C
5.2.1.3	NZ	Ochranné zařízení kryjící matice kol - stav, poškození	Ochranné zařízení kryjící matice kol, je-li vyžadováno, chybí, neodpovídá požadavkům nebo je poškozené tak, že neplní svoji funkci, nebo může způsobit zranění.	B
5.2.2 Disky / ráfky kola				
5.2.2.1	4051	Disk nebo ráfek kola - stav, poškození	Zjevná trhлина nebo vada sváru na disku nebo ráfku kola.	C
5.2.2.2.1	NZ	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku - upevnění	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku není náležitě připevněn.	B
5.2.2.2.2	NZ	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku - bezprostřední riziko uvolnění	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku není náležitě připevněn a bezprostředně hrozí jeho uvolnění.	C
5.2.2.3.1	4051	Otvory pro šrouby v disku kola - stav, upevnění kola nespolehlivé	Některé otvory pro šrouby v disku kola jsou zjevně zvětšené a tato závada ovlivňuje spolehlivost upevnění kola vozidla.	B
5.2.2.3.2	4052	Kolo - házivost	Házivost kola neodpovídá požadavkům tolerance nebo zdeformovaný nebo jinak zjevně poškozený disk či ráfek ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
	4055			
	4056			
	4057			
	4091			
5.2.2.3.3	4051	Disk nebo ráfek- stav ohrožující bezpečnost	Disk nebo ráfek kola je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. zdeformovaný nebo poškozený), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
5.2.2.4	1041 4053	Kolo - typ nebo rozměr neodpovídá dokladům	Neschválený typ kola nebo velikost (rozměr ráfku) není v souladu s údaji, uvedenými v technickém průkazu vozidla.	B
5.2.2.5.1	4054	Paprskové kolo drátové - stav	Některé dráty drátového kola jsou zkorodované nebo uvolněné, ale tato závada nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla.	A
5.2.2.5.2	4054	Paprskové kolo drátové - stav ovlivňující jízdní vlastnosti	Některé dráty drátového kola jsou nadměrně zkorodované nebo jsou uvolněné, prasklé nebo chybí a tato závada ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla.	B
5.2.2.5.3	4054	Paprskové kolo drátové - stav ohrožující bezpečnost	Drátové kolo je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, uvolněné, prasklé nebo chybějící dráty nebo zdeformovaný ráfek nebo snížená tuhost drátového kola způsobuje jeho nadměrnou házivost), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.2.2.6	7183	Konstrukce kola - nepovolené změny	Nepovolené změny konstrukce kola.	C
5.2.3 Pneumatiky				
5.2.3.1.1	1041 4061	Pneumatika - typ - nesoulad s doklady	Typ pneumatiky, namontovaný na vozidle, nesouhlasí s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla.	B
5.2.3.1.2	4061	Pneumatika - nízký index nosnosti	Maximální zatížení jednotlivé pneumatiky je překročeno ve vztahu k maximálnímu technicky přípustnému zatížení nápravy, stanovené výrobcem (údaj na identifikačním štítku vozidla).	B
5.2.3.1.3	4061	Pneumatika - kategorie rychlosti neodpovídá dokladům	Kategorie rychlosti pneumatiky nesouhlasí s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla (konstrukční rychlost) nebo chybí informace řidiče (např. štítek) o snížené nejvyšší přípustné rychlosti, je-li informace vyžadována.	B
5.2.3.1.4	4042 4072	Pneumatika - chybný způsob montáže	Nesprávný způsob montáže pneumatiky (např. směrová pneumatika nebo umístění ventilku ve dvojité montáži).	B
5.2.3.1.5	4061	Pneumatika - neschválená, nehomologovaná	Pneumatika namontovaná na vozidle, není-li stanoveno jinak, není schválená / homologovaná nebo neodpovídá požadavkům homologace.	B
5.2.3.2	4061	Pneumatiky - různé konstrukce	Pneumatiky na vozidle, nestanoví-li výrobce jinak, různé konstrukce.	B
5.2.3.3.1	4061	Pneumatiky - různé označení výrobce na nápravě	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší označením výrobce pneumatiky.	B
5.2.3.3.2	4061	Pneumatiky - různé šířky, průměru, profilového čísla na nápravě	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší vyznačenou šířkou nebo průměrem nebo profilovým číslem.	B
5.2.3.3.3	4061	Pneumatiky - různý druh použití na nápravě	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší druhem použití.	B
5.2.3.3.4	4061	Pneumatiky - různý indexem únosnosti na nápravě	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší označeným indexem únosnosti.	B
5.2.3.3.5	4061	Pneumatiky - různá kategorie rychlosti na nápravě	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší označenou kategorií rychlosti.	B
5.2.3.4	NZ	Pneumatiky - rozdíl vnějších průměrů více než 1,5 %.	Vzájemný rozdíl vnějších průměrů jednotlivých nezatížených pneumatik na téže nápravě nebo ve dvojité montáži se zjevně vzájemně liší o více než 1,5 %.	B
5.2.3.5.1	4071	Pneumatiky - poškození	Závažné poškození nebo proříznutí pneumatiky (např. v oblasti patky, boku, ramene, běhounu, obnažení kordy kostry, oddělování protektoru, vytrhávání pryže od běhounu, vyboulení, vznik obvodových trhlin).	B
5.2.3.5.2	4071	Pneumatiky - poškození ohrožuje bezpečnost	Poškození pneumatiky je natolik závažné, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.2.3.6.1	4081	Hloubka vzorku - neodpovídá požadavkům v některé části šířky běhounu	Hloubka vzorku pneumatiky v hlavních dezénových drážkách nebo zářezech není v některé části šířky běhounu v souladu s požadavky.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
5.2.3.6.2	4081	Hloubka vzorku - neodpovídá požadavkům v celé šířce běhounu	Hloubka vzorku pneumatiky v hlavních dezénových drážkách nebo zářezech není v celé šířce běhounu některé části pneumatiky v souladu s požadavky.	C
5.2.3.7.1	4074	Pneumatika - dře o jiné části vozidla	Pneumatika dře o jiné části vozidla (poškození pneumatiky).	B
5.2.3.7.2	4071	Pneumatika - dře o jiné části vozidla, závada ohrožuje bezpečnost	Pneumatika dře o jiné části vozidla a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla nebo zvyšuje riziko vzniku požáru.	C
5.2.3.8.1	4082	Obnovené drážkování - provedeno na pneumatice, která není k tomu účelu schválena.	Obnovené drážkování pneumatiky provedeno na pneumatice, která není k tomu účelu schválena.	B
5.2.3.8.2	4083	Obnovené drážkování - stav provedení, poškození pneu.	Obnovené drážkování pneumatiky není provedeno v souladu s požadavky výrobce nebo je obnažena kordová vrstva nárazníku.	A
5.2.3.9.1	NZ	Systém monitorování poklesu tlaku v pneumatikách - funkce	Nepovinný systémem monitorování poklesu tlaku v pneumatikách zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	B
5.2.3.9.2	NZ	Povinný systém monitorování poklesu tlaku v pneumatikách - funkce	Vozidlo, je-li vyžadováno, není povinně vybaveno systémem monitorování poklesu tlaku v pneumatikách nebo systém zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	B
5.2.3.10.1	4181	Náhradní kolo - stav	Náhradní kolo chybí nebo je poškozené nebo neodpovídá požadavkům výrobce.	B
	4182			
	4183			
5.2.3.10.2	NZ	Náhradní kolo - náhrada alternativními prostředky	Vozidlo, které není vybaveno povinným náhradní kolem, nesplňuje požadavky pro jeho alternativní náhradu jinými prostředky (např. systém monitorování poklesu tlaku nebo souhlas výrobce vozidla).	B
5.2.3.11.1	NZ	Obnovené pneumatiky - označení - stav	Označení obnovené pneumatiky (předpis EHK OSN č. 108 a č. 109) je poškozené nebo chybí.	A
5.2.3.11.2	4073	Obnovené pneumatiky - montáž, požadavky	Montáž obnovených pneumatik na přední nápravě autobusu třídy II a III nebo na vozidlech pro přepravu nebezpečných nákladů (ADR) neodpovídá požadavkům.	B

5.3 Systém zavěšení náprav

5.3.1 Systém mechanického odpružení a stabilizátor

5.3.1.1.1	4125	Mechanické odpružení - stav, vůle	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky) systému mechanického odpružení jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky (třmeny, svorníky) jsou uvolněné nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B
	4135			
5.3.1.1.2	4121	Mechanické odpružení - stav, vůle ohrožující bezpečnost	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky) systému mechanického odpružení jsou natolik velké vůle nebo spojení mechanického odpružení je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	4131			
5.3.1.2.1	4121 4131	Mechanické odpružení - poškození	Některá část systému mechanického odpružení je poškozená opotřebovaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B
5.3.1.2.2	4125 4135	Pružné dorazy pérování - stav, funkce	Pružné dorazy pérování poškozené tak, že neplní svoji funkci nebo chybí nebo dorazy progresivního pérování nadměrně opotřebované (probroušené) nebo chybí.	B
5.3.1.2.3	4121	Mechanické odpružení - poškození ohrožující bezpečnost	Některá část systému mechanického odpružení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. poškozená, opotřebovaná nebo zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	4122			
	4131			
	4132			
5.3.1.3.1	4123 4133	Listové pero - stav, poškození	Některá součást listového pera je prasklá nebo pružící element je nadměrně opotřebovaný nebo poškozený, ale systém mechanického odpružení je funkční.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
5.3.1.3.2	4121	Mechanické odpružení - pružící části - stav, poškození	Systém mechanického odpružení není funkční nebo nefunguje správně z důvodu chybějící nebo poškozené pružící části (listové pero / pružina / torzní tyč / pružící elementy).	C
	4131			
5.3.1.4.1	4164	Stabilizátor - stav, vůle	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky / tyčky s kulovými čepy) zařízení stabilizátoru jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B
5.3.1.4.2	4162	Stabilizátor - stav, vůle ohrožující bezpečnost	Spojení nebo upevnění součástí stabilizátoru je natolik nespolehlivé (spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí) nebo v pohyblivém uložení stabilizátoru (pouzdra / čepy / silentbloky / tyčky s kulovými čepy) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	4163			
5.3.1.5.1	4162	Části stabilizátoru - poškození	Některá část stabilizátoru je poškozená nebo nadměrně zkorodovaná (např. úchyty) a tato závada ovlivňuje spolehlivost funkce stabilizátoru.	B
5.3.1.5.2	4161	Části stabilizátoru - poškození, stabilizátor neplní svoji funkci	Stabilizátor je natolik poškozený (některá část stabilizátoru je prasklá nebo není upevněná), že stabilizátor neplní svoji funkci.	C
5.3.1.6.1	7182	Systém mechanického odpružení nebo stabilizátoru - neodborná oprava nebo změna	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
5.3.1.6.2	7183	Systém mechanického odpružení nebo stabilizátoru - neodborná oprava nebo změna ohrožující bezpečnost	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.2 Tlumiče pérování				
5.3.2.1	4142	Tlumiče pérování - upevnění, stav	V upevnění tlumiče pérování jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo upevnění tlumiče pérování neodpovídá požadavkům.	B
5.3.2.1 Zkouška účinnosti tlumení				
5.3.2.1.1.1	4151	Zkouška tlumičů - od 1.1.2014	(Aplikovat od 1. 1. 2014)	B
	4152			
5.3.2.1.2.1	4151	Zkouška tlumičů - od 1.1.2014	(Aplikovat od 1. 1. 2014)	B
	4152			
5.3.2.2.1	4143	Tlumiče pérování - poškození, těsnost	Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný, avšak tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla.	A
	4144			
5.3.2.2.2	4141	Tlumiče pérování - poškození, těsnost - zjevně nefungují	Tlumič pérování chybí nebo z něj vytéká kapalina nebo je poškozený tak, že zjevně nefunguje.	B
5.3.3 Systém nezávislého zavěšení kol				
5.3.3.1.1	4013	Systém zavěšení kol - upevnění, vůle	V systému zavěšení kol (např. čepy / pouzdra / silentbloky) jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné.	B
5.3.3.1.2	4022	Systém zavěšení kol - upevnění, vůle ohrožující bezpečnost	V systému zavěšení kol (např. čepy / pouzdra / silentbloky) jsou natolik velké vůle nebo spojovací prvky (např. šrouby, matice) jsou natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.3.2.1	NZ	Systém zavěšení kol - koroze	Některá část systému zavěšení kol (ramena) je zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.	A
5.3.3.2.2	4011	Systém zavěšení kol - poškození, nadměrná koroze	Některá část systému zavěšení kol (např. ramena) je poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B
5.3.3.2.3	4011	Systém zavěšení kol - poškození, nadměrná koroze ohrožující bezpečnost	Některá část systému zavěšení kol je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. je deformovaná, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
5.3.3.3.1	7182	Systém zavěšení kol - neodborná oprava nebo změna	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému zavěšení kol, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
	7183			
5.3.4 Hnací hřídele kol				
5.3.4.1.1	4174	Hnací hřídele - opotřebení	Opotřebení kloubového spojení hnacího hřídele kol (poloosy), které ovlivňuje spolehlivost funkce spojení nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
5.3.4.1.2	4171	Hnací hřídele - vůle ohrožující bezpečnost	V kloubovém spojení hnacího hřídele kol (poloosy) je natolik velká vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.4.2.1	4173	Prachovka na hnacím hřídeli - stav, bez úniku maziva	Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
5.3.4.2.2	4173	Prachovka na hnacím hřídeli - chybí, špatný stav, únik maziva	Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) je chybně upevněna nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci a dochází k úniku maziva nebo prachovka chybí.	B
5.3.5 Pneumatické/ hydropneumatické odpružení				
5.3.5.1.1	NZ	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - nefunkční	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení není funkční, ale tato závada bezprostředně neohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	B
	NZ			
5.3.5.1.2	NZ	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - nefunkční, závada ohrožuje bezpečnost	Nefunkční systém pneumatického / hydropneumatického odpružení bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
	NZ			
5.3.5.2.1	4124	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - opotřebení, koroze	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je opotřebovaná (např. měchy, vlnovce) nebo zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost systému.	A
	4134			
5.3.5.2.2	4124	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - poškození	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B
	4134			
5.3.5.2.3	4121	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - poškození ohrožující bezpečnost	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. poškozená, deformovaná, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	4131			
5.3.5.3	4124	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - únik média	Ze systému pneumatického / hydropneumatického odpružení uniká médium (vzduch / olej).	B
	4134			
5.3.5.4.1	4125	Spojovací prvky systému pneumatického / hydropneumatického odpružení - stav, uvolnění	Některé spojovací prvky v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo upevnění neodpovídá požadavkům.	B
	4135			
5.3.5.4.2	4124	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - upevnění, spojení - závady ohrožuje bezpečnost	Upevnění nebo spojení systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	4134			
5.3.5.5.1	4124	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení - poškození	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je poškozeno nebo je zjevně chybně seřizeno, ale tato závada bezprostředně neohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	B
	4134			
5.3.5.5.2	4124	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení - nefunkční, závada ovlivňuje bezpečnost	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je zjevně chybně seřizeno nebo je natolik poškozeno, že není funkční a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
	4134			

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
5.3.5.6.1	7182	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - neodborná oprava nebo neschválená změna	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
5.3.5.6.2	7183	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - neodborná oprava nebo neschválená změna ohrožující bezpečnost	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C



Poznámky:



Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU				
6.1 Podvozek nebo rám a části k nim připojené				
6.1.1 Celkový stav				
6.1.1.2.1	5021	Rám - spojovací prvky (šrouby)	Některé spojovací prvky (šrouby) rámu jsou zjevně uvolněné, ale tato závada nemá vliv na pevnost konstrukce rámu.	A
6.1.1.2.2	5022	Rám - spojovací prvky (šrouby, nýty, sváry)	Některé spojovací prvky (šrouby, nýty, sváry) nebo výstužné desky rámu jsou zjevně uvolněné, prasklé nebo chybí.	B
6.1.1.2.3	5023	Rám – spojení	Spojení rámu nebo pomocného rámu je natolik nespolehlivé (spojovací prvky nebo výstužné desky rámu jsou zjevně uvolněné, poškozené, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.1.3.1	5031	Rám - koroze	Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.	A
6.1.1.3.2	5032	Rám – koroze	Koroze části rámu nebo pomocného rámu vozidla, která narušuje celkovou pevnost a spolehlivost konstrukce vozidla.	B
6.1.1.3.3	5033	Rám – koroze	Pevnost rámu nebo pomocného rámu vozidla je natolik narušena korozí, že je zjevně bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.1.4	NZ	Rám – opravy	Neodborná úprava nebo oprava rámu, která neodpovídá požadavkům výrobce nebo ovlivňuje celkovou pevnost konstrukce vozidla.	B
6.1.2 Výfukový systém				
6.1.2.1.1	8025	Výfukový systém - netěsnost	Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému.	A
6.1.2.1.2	8026	Výfukový systém - netěsnost	Výfukový systém zjevně netěsný.	B
6.1.2.2.1	8024	Výfukový systém – upevnění, poškození	Některá část výfukového systému nebo jeho upevnění je poškozená, ale tato závada nemá vliv na funkci systému.	A
6.1.2.2.2	8024	Výfukový systém – upevnění	Některá část výfukového systému je nedostatečně upevněna nebo upevnění výfukového systému neodpovídá požadavkům a tato závada má vliv na funkci systému.	B
6.1.2.2.3	8022	Výfukový systém – poškození	Některá část výfukového systému je poškozena, změněná nebo chybí a tato závada má vliv na funkci systému.	B
6.1.2.3.1	NZ	Výfukový systém – vyústění	Nevhodné vyústění nebo netěsnost výfukového systému motoru nebo nezávislého topení, které může způsobit pronikání (např. podlahou) výfukových plynů do kabiny nebo do prostoru pro cestující.	B
6.1.2.3.2	8021	Výfukové plyny se dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující.	Výfukové plyny z motoru nebo z nezávislého topení se zjevně dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující.	C
6.1.2.4.1	8027	Výfukový systém – zásah	Zjevný zásah do výfukového systému, který není v souladu s požadavky (např. ovlivňující funkci nebo bezpečnost).	B
6.1.2.4.2	NZ	Výfukový systém – označení	Označení dílů výfukového systému, je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
6.1.3 Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění)				
6.1.3.1.1	7051	Palivová nádrž - poškození	Palivová nádrž je poškozená tak, že je zjevně netěsná.	B
6.1.3.1.2	7183	Palivová nádrž LPG/CNG pro pohon / vytápění vozidla) – homologace, stáří	Palivová nádrž určená pro pohon / vytápění vozidla neodpovídá požadavkům (homologace) nebo nestanovil-li výrobce jinak, stáří palivové nádrže na LPG / CNG překračuje stanovenou dobu.	B
6.1.3.1.3	7051	Palivová nádrž - úniku paliva	Z palivové nádrže na kapalná paliva dochází k úniku paliva.	C
6.1.3.1.4	NZ	Palivová nádrž - únik plyných výparů do kabiny nebo prostoru pro cestující	Do kabiny nebo prostoru pro cestující unikají plyné výpary z netěsné palivové nádrže na kapalná paliva.	C

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6.1.3.2.1	7053	Palivová nádrž - upevnění	Upevnění palivové nádrže ve vozidle je uvolněné, poškozené nebo spojovací prvky / úchyty chybí nebo upevnění nádrže neodpovídá požadavkům.	B
6.1.3.2.2	7183	Palivová nádrž LPG/CNG - umístění	Způsob montáže z hlediska umístění palivové nádrže ve vozidle neodpovídá požadavkům (např. přídavné nádrže nebo nádrže na vodík / LPG / CNG – pohon / vytápění).	B
6.1.3.2.3	7053	Palivová nádrž - upevnění	Upevnění palivové nádrže ve vozidle je natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky / úchyty uvolněné, poškozené nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
6.1.3.3.1	7054	Palivová nádrž - víčko plnicího hrdla	Víčko plnicího hrdla palivové nádrže je netěsné nebo neodpovídá požadavkům, nebo je-li vyžadováno, nelze víčko uzamknout nebo víčko palivové nádrže chybí.	B
6.1.3.3.2	NZ	Palivová nádrž - úniku paliva plnicím hrdlem palivové nádrže.	Dochází k úniku paliva plnicím hrdlem palivové nádrže.	C
6.1.3.4	NZ	Palivová nádrž - ventil	Ventil palivové nádrže, je-li vyžadován, zjevně nefunguje správně nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
6.1.3.5.1	7063	Palivové potrubí / hadice – poškození, koroze	Palivové potrubí / hadice nebo jejich spojovací prvky (spony) jsou poškozené nebo zasažené povrchovou korozí, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost a těsnost systému.	A
6.1.3.5.2	7064	Palivové potrubí / hadice - těsnost, poškození, koroze	Palivové potrubí / hadice je netěsné nebo poškozené nebo zjevná koroze palivového potrubí / spojovacích prvků (spon) má vliv na spolehlivost a těsnost systému.	B
6.1.3.5.3	7182	Nízkotlaká část systému pohonu / vytápění - nevhodné palivové potrubí / hadice, spojení palivového potrubí / hadic, neodpovídá požadavkům	U nízkotlaké části systému pohonu / vytápění vozidla použito nevhodné palivové potrubí / hadice, které neodpovídá požadavkům nebo způsob spojení palivového potrubí / hadic je nespolehlivé, uvolněné nebo neodpovídá požadavkům (např. u LPG / CNG).	B
6.1.3.5.4	7061	Palivové potrubí / hadice – netěsnost	Z netěsného palivového potrubí / hadice nebo jejich spojení dochází k úniku paliva.	C
6.1.3.5.5	7183	Plynové potrubí / hadice - netěsnost	Z netěsného plynového potrubí / hadice nebo spojení systému pohonu / vytápění na LPG / CNG uniká plyn (z nízkotlaké / vysokotlaké části).	C
6.1.3.6.1	7064	Palivové potrubí – upevnění	Upevnění palivového potrubí je uvolněné, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.	A
6.1.3.6.2	7062	Palivové potrubí – upevnění	Upevnění palivového potrubí / hadic je uvolněné, nespolehlivé nebo způsob montáže palivového potrubí / hadic neodpovídá požadavkům a tato závada má vliv na bezpečnost nebo spolehlivost systému.	B
6.1.3.7.1	NZ	Hromadění maziva v motorovém prostoru - nebezpečí požáru.	Z důvodu hromadění maziva v motorovém prostoru (např. spodní kryt motoru) hrozí nebezpečí vzniku požáru.	B
6.1.3.7.2	NZ	Zařízení pro tepelnou ochranu nádrže / palivového potrubí	Zařízení, které tepelně chrání nádrž / palivové potrubí od výfukového systému (tepelný štít), je-li zařízení vyžadováno, je poškozené tak, že není zařízení dostatečně funkční.	B
6.1.3.7.3	NZ	Nashromáždění množství paliva, nebo jiného hořlavého materiálu v motorovém prostoru, nefunkční (chybějící) zařízení pro tepelnou ochranu nádrže / palivového potrubí	Z důvodu nashromážděného množství paliva, nebo jiného hořlavého materiálu v motorovém prostoru (např. spodní kryt motoru) nebo z důvodu nefunkčního nebo chybějícího zařízení, které tepelně chrání nádrž / palivové potrubí od výfukového systému (tepelný štít), je-li zařízení vyžadováno, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku požáru vozidla.	C
6.1.3.8.1	1042	Systém pohonu na vodík / LPG / CNG – zápis v technickém průkazu vozidla	Montáž systému pohonu na vodík / LPG / CNG ve vozidle není uvedena v technickém průkazu vozidla (neschválená přestavba).	B
6.1.3.8.2	7182	Systém pohonu na vodík / LPG / CNG – montáž	Způsob montáže systému pohonu na vodík / LPG / CNG do vozidla není v souladu s požadavky.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6.1.3.8.3	7183	Systém pohonu na vodík / LPG / CNG – poškození, chybí, funkce, homologace.	Některý komponent systému pohonu na vodík / LPG / CNG je poškozený (např. plynotěsná skříňka), chybí, není funkční nebo neodpovídá požadavkům homologace.	B
6.1.3.8.4	7183	Systém pohonu na vodík / LPG / CNG – montáž	Způsob montáže systému pohonu na vodík / LPG / CNG ve vozidle je v rozporu s požadavky na bezpečnost a bezprostředně ohrožuje život a zdraví přepravovaných osob, bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
6.1.3.8.5	NZ	Systém pohonu na LPG / CNG - únik plynu do kabiny nebo do prostoru pro cestující	Do kabiny nebo do prostoru pro cestující uniká plyn ze systému pohonu na LPG / CNG.	C
6.1.3.8.6	7182	Systému pohonu na LPG / CNG / vodík – označení vozidla	Vozidlo, je-li vyžadováno, není označeno předepsaným štítkem označující montáž systému pohonu na LPG / CNG / vodík nebo označení na vozidle je poškozené nebo není dostatečně viditelné.	B
6.1.3.9.1	1041	Systém nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva není v souladu s předepsanými podmínkami	Montáž systému nezávislého vytápění vozidla na kapalná / plynná paliva není v souladu s předepsanými podmínkami.	B
6.1.3.9.2	1041	Systém nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva - montáž	Způsob montáže systému nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva do vozidla není v souladu s požadavky.	B
6.1.3.9.3	NZ	Systém nezávislého vytápění na LPG / CNG – poškození, chybí, funkce, homologace.	Některý komponent systému nezávislého vytápění na LPG / CNG je poškozený, chybí, není funkční nebo neodpovídá požadavkům homologace.	B
6.1.3.9.4	NZ	Systém nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva - montáž	Způsob montáže systému nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva ve vozidle je v rozporu s požadavky na bezpečnost.	C
6.1.3.9.5	NZ	Systém nezávislého vytápění (kapalná / plynná paliva – únik do kabiny nebo do prostoru pro cestující	Do kabiny nebo do prostoru pro cestující unikají plynné výpary / plyny LPG / CNG ze systému nezávislého vytápění (kapalná / plynná paliva).	C

6.1.4 Nárazníky, boční ochrana a zařízení ochrany proti podjetí zezadu

6.1.4.1.1	NZ	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – poškození	Poškození nebo deformace zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, které nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.	A
6.1.4.1.2	5061 5062	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – chybí	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrana, nárazník, je-li vyžadován, chybí, je neúplný nebo některá část zařízení je poškozená tak, že zařízení neplní svůj účel nebo konstrukce zařízení nebo jeho montáž na vozidle není v souladu s požadavky.	B
6.1.4.2.1	5063	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – ostré hrany, deformace	U zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, chybí bezpečné zakončení ostrých nebo náběžných hran (krytky) nebo zařízení je deformované, prasklé, neúplné nebo je poškozené natolik, že může způsobit zachycení osob (nebezpečné hrany).	B
6.1.4.2.2	5052 5063	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – upevnění, deformace	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrana nebo nárazník je v tak zhoršeném technickém stavu (uvolněný, prasklý, deformovaný, vyhnutý do strany), že bezprostředně hrozí jeho upadnutí nebo zachycení osob (nebezpečné hrany).	C
6.1.4.3.1	5051 NZ	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – spojovací prvky	Některé spojovací prvky zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo upevnění zařízení na vozidle je uvolněné, avšak tato závada nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.	A
6.1.4.3.2	5062	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – spojovací prvky	Některé spojovací prvky zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo chybí nebo upevnění zařízení na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé a tato závada ovlivňuje jeho funkci nebo bezpečnost.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6.1.5 Nosič rezervního kola (je-li na vozidle)				
6.1.5.1.1	4191	Nosič náhradního kola – poškození	Nosič náhradního kola poškozený, avšak tato závada nemá vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	A
6.1.5.1.2	4192	Nosič náhradního kola – funkce, poškození	Nosič náhradního kola poškozený, neúplný nebo není funkční.	B
6.1.5.1.3	4191	Nosič náhradního kola – zajištění	Nefunkční zajištění nosiče proti samovolnému sklopení náhradního kola.	C
6.1.5.2	4192	Nosič náhradního kola – praskliny, upevnění	Nosič náhradního kola má praskliny nebo je nespolehlivě upevněn.	B
6.1.5.3.1	NZ	Náhradní kolo - upevnění	Náhradní kolo není spolehlivě upevněno v prostoru pro náhradní kolo nebo náhradní kolo není spolehlivě upevněno na jiném místě vozidla (např. při instalaci toroidní nádrže na LPG).	B
6.1.5.3.2	NZ	Náhradní kolo – upevnění	Náhradní kolo není spolehlivě upevněno k nosiči náhradního kola a bezprostředně hrozí jeho upadnutí na vozovku.	C
6.1.6 Mechanické spojovací zařízení a tažné zařízení				
6.1.6.1	1041	Spojovací zařízení – zápis do dokumentace, montáž, schválené provedení	Montáž spojovacího zařízení není uvedena v dokumentaci vozidla nebo montáž spojovacího zařízení neodpovídá požadavkům (např. výrobce / technickým požadavkům) nebo spojovací zařízení, není-li stanoveno jinak, není schváleného provedení.	B
	7121			
6.1.6.2.1	7123	Spojovací zařízení (tažné vozidlo) – poškození, praskliny, deformace	Poškození, praskliny nebo deformace některé části spojovacího zařízení (pouze samostatné tažné vozidlo).	B
6.1.6.2.2	NZ	Spojovací zařízení (jízdní souprava) – poškození, praskliny, deformace	Poškození, praskliny nebo deformace některých částí spojovacího zařízení u jízdní soupravy.	C
6.1.6.3.1	7123	Spojovací zařízení – opotřebení	Zjevně nadměrné opotřebení některé části spojovacího zařízení.	B
6.1.6.3.2	NZ	Spojovací zařízení (jízdní souprava) – opotřebení	Opotřebení některých částí spojovacího zařízení u jízdní soupravy je v natolik zhoršeném technickém stavu, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy jízdní soupravy.	C
6.1.6.4.1	7122	Spojovací zařízení – upevnění	Upevnění spojovacího zařízení vadné, uvolněné, nespolehlivé nebo upevnění spojovacího zařízení neodpovídá požadavkům.	B
6.1.6.4.2	NZ	Spojovací zařízení (jízdní souprava) – upevnění	Upevnění některých částí spojovacího zařízení jízdní soupravy je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy jízdní soupravy.	C
6.1.6.5	7131	Zajištění proti neúmyslnému rozpojení (pojistka), je-li vyžadováno, chybí, je poškozeno, nefunguje správně nebo není spolehlivé.	Zajištění proti neúmyslnému rozpojení (pojistka), je-li vyžadováno, chybí, je poškozeno, nefunguje správně nebo není spolehlivé.	B
6.1.6.6	NZ	Spojovací zařízení (indikátor pro indikaci uzavření) – funkce	Indikátor pro indikaci uzavření spojovacího zařízení, je-li vyžadován, nefunguje správně.	B
6.1.6.7.1	NZ	Spojovací zařízení – zakrytí registrační značky nebo předepsaného osvětlení vozidla	Spojovací zařízení částečně zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla, avšak tato závada neovlivňuje podstatným způsobem viditelnost předepsaného osvětlení nebo viditelnost, čitelnost nebo osvětlení tabulky registrační značky.	A
6.1.6.7.2	NZ	Spojovací zařízení – zakrytí registrační značky nebo předepsaného osvětlení vozidla	Spojovací zařízení zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla a tato závada ovlivňuje podstatným způsobem viditelnost předepsaného osvětlení nebo viditelnost nebo čitelnost tabulky registrační značky.	B
6.1.6.8.1	NZ	Spojovací zařízení – neodborná oprava, změna	Neodborná oprava nebo změna spojovacího zařízení, která má vliv na spolehlivost spojení vozidel.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6.1.6.8.2	NZ	Spojovací zařízení – neodborná oprava, změna - bezprostředně ohrožující bezpečnost	Neodborná oprava nebo změna spojovacího zařízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost spojení jízdní soupravy.	C
6.1.7 Převodové ústrojí				
6.1.7.1.1	4172	Kloubové hřídele - uvolněné šrouby, resp. zajištění šroubů	Na přírubě kloubových hřídelů jsou některé šrouby zjevně uvolněné nebo viditelné zajištění šroubů, je-li zjevně vyžadováno, chybí nebo neplní svoji funkci.	B
6.1.7.1.2	4172	Kloubové hřídele – nespolehlivé spojení bezprostředně ohrožující bezpečnost	Spojení kloubových hřídelů je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí hřídele).	C
6.1.7.2.1	4171	Hřídele převodového ústrojí - vůle v uložení	V uložení hřídele převodového ústrojí jsou zjevně větší vůle než provozní.	B
6.1.7.2.2	4171	Hřídele převodového ústrojí - zjevně velké vůle v uložení - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	V uložení hřídele převodového ústrojí (ložiska) jsou zjevně natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.3.1	4171	Universální klouby - vůle	V universálních kloubech jsou zjevně větší vůle než provozní (axiální a radiální).	B
6.1.7.3.2	4171	Universální klouby - opotřebené které bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Opotřebené univerzálních kloubů je nadměrné natolik (axiální a radiální vůle), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.4.1	NZ	Pružné členy a klouby – zhoršený stav	Stav pružných členů u kloubů je zjevně zhoršený.	B
6.1.7.4.2	NZ	Pružné členy a klouby – zhoršený stav bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Stav pružných členů u kloubů je zjevně zhoršený natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.5	4173	Hřídel - poškození, deformace	Poškozená nebo zjevně deformovaná hřídel.	B
6.1.7.6.1	NZ	Ložiskové pouzdro – poškození	Ložiskové pouzdro je zjevně poškozené.	B
6.1.7.6.2	NZ	Ložiskové pouzdro – poškození	Ložiskové pouzdro je natolik poškozené, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.7.1	NZ	Prachovka na převodovém ústrojí - poškození	Prachovka na převodovém ústrojí je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
6.1.7.7.2	NZ	Prachovka na převodovém ústrojí - poškození, chybí	Prachovka na převodovém ústrojí je chybně upevněná nebo poškozená natolik, že neplní svoji funkci nebo prachovka chybí.	B
6.1.7.8	NZ	Převodové ústrojí - nepovolená oprava, úprava	Nepovolená oprava nebo úprava převodového ústrojí.	B
6.1.7.9	4111	Ochranný kryt řetězu / řemenice – poškozený nebo chybí	Povinný ochranný kryt řetězu / řemenice je poškozen natolik, že neplní svůj účel nebo neodpovídá požadavkům nebo chybí (např. u motocyklu).	B
	4112			
	4114			
6.1.8 Uchycení motorů				
6.1.8.1.1	5022	Uložení motoru - zhoršený stav nebo neodpovídá požadavkům	Uložení motoru je uvolněné, s prasklinami nebo ve zhoršeném stavu nebo způsob uložení motoru neodpovídá požadavkům.	B
6.1.8.1.2	5023	Uložení motoru - zhoršený stav, který bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Uložení motoru je natolik zjevně nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost.	C
6.1.9 Výkon motoru				
6.1.9.1	NZ	Řídicí jednotka -zjevný zásah (Aplikovat od 1.1.2013)	Zjevný zásah do řídicí jednotky.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6.1.9.2	NZ	Zjevná nepovolená úprava motoru (Aplikovat od 1.1.2013)	Zjevná nepovolená úprava motoru.	B
6.1.9.3	NZ	Zjevné použití nepovolených přídatných řídicích (korekčních) jednotek (Aplikovat od 1.1.2013)	Zjevné nepovolené použití přídatných řídicích (korekčních) jednotek.	B
6.2 Kabina, karoserie a nástavba				
6.2.1 Stav				
6.2.1.1.1	5031 5104	Karosérie, kabina, nástavba vozidla - povrchová koroze	Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.	A
6.2.1.1.2	5032	Karosérie, kabina, nástavba vozidla - koroze narušující pevnost	Koroze části karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla, která narušuje celkovou pevnost a spolehlivost konstrukce vozidla.	B
6.2.1.1.3	5033 5101	Karosérie, kabina, nástavba vozidla – koroze bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Koroze narušila karosérii, kabinu nebo nástavbu vozidla natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.1.1.4	5101 5103	Karosérie, kabina, nástavba vozidla - deformace, praskliny - ovlivňující pevnost	Deformace, praskliny nebo lomy karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla, které ovlivňují její pevnost.	B
6.2.1.1.5	5101 5103	Karosérie, kabina, nástavba vozidla - deformace, praskliny - bezprostředně ohrožující bezpečnost	Rozsah poškození karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla deformacemi, prasklinami je natolik závažné, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.1.2.1	5103 5291	Karosérie, kabina, nástavba vozidla - nebezpečné vnější díly	Na karosérii, kabině nebo nástavbě vozidla se vyskytují nebezpečné vnější díly, které mohou způsobit zachycení nebo zranění osob.	B
6.2.1.2.2	5293	Prostor pro řidiče nebo cestující - nebezpečné díly nebo výčnělky.	V prostoru pro řidiče nebo cestující se vyskytují díly, které mohou způsobit zranění osob nebo nesplňují příslušné požadavky.	B
6.2.1.2.3	5291 5293	Prostor pro řidiče, cestující nebo na povrchu karosérie, kabiny, nástavby vozidla - díly, které bezprostředně ohrožují bezpečnost osob.	V prostoru pro řidiče, cestující nebo na povrchu karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla se vyskytují díly, které bezprostředně ohrožují bezpečnost osob.	C
6.2.1.3.1	5011 5101	Sloupky karoserie, kabiny - poškození nebo nedostatečné ukotvení.	Sloupky karoserie nebo kabiny nedostatečně ukotvené nebo poškozené.	B
6.2.1.3.2	5012 5101	Sloupky karoserie, kabiny – poškození - bezprostředně ohrožující bezpečnost	Sloupky karoserie, kabiny jsou natolik nespolehlivé nebo poškozené, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.1.4.1	NZ	Kabina - nebezpečí pronikání výfukových plynů nebo výparů od motoru do prostoru pro řidiče/cestující	Stav kabiny umožňuje pronikání výparů od motoru nebo výfukových plynů do kabiny řidiče nebo do prostoru pro cestující.	B
6.2.1.4.2	NZ	Kabina- zjevné pronikání výfukových plynů nebo výparů od motoru do prostoru pro řidiče/cestující	Do kabiny pronikají zjevně výpary od motoru nebo výfukové plyny.	C
6.2.1.5.1	1042	Druh (typ) karosérie, nástavby - neodpovídá údajům uvedených v dokumentaci vozidla	Druh (typ) karosérie nebo nástavby neodpovídá údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla (neschválená změna karosérie nebo nástavby).	B
6.2.1.5.2	5105 5106	Přepážka, oddělující prostor nákladu od prostoru pro cestující - chybí, neodpovídá požadavkům	Přepážka, oddělující prostor nákladu od prostoru pro cestující, je-li vyžadována, chybí nebo neodpovídá požadavkům nebo prostor pro náklad není v souladu s požadavky.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6.2.1.5.3	7182	Neodborná oprava kabiny, karosérie nebo nástavby ovlivňující provozní vlastnosti vozidla.	Neodborná oprava kabiny, karosérie nebo nástavby, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
6.2.1.5.4	7183	Neodborná oprava kabiny, karosérie nebo nástavby bezprostředně ohrožující bezpečnost	Neodborná oprava kabiny, karosérie nebo nástavby, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.2 Uchycení				
6.2.2.1.1	NZ	Uchycení kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu je nesymetrické.	Uchycení kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla není zjevně v jeho podélné rovině.	B
6.2.2.1.2	7182	Kabina, karosérie, nástavba – upevnění k podvozku nebo rámu vozidla neodpovídá požadavkům výrobce	Způsob upevnění kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla.	B
6.2.2.1.3	7183	Kabina, karosérie, nástavba – upevnění k podvozku nebo rámu vozidla neodpovídá požadavkům výrobce - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Způsob upevnění kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.2.2.1	5022	Kabina, karosérie, nástavba – spojovací prvky pro upevnění k podvozku jsou uvolněné, poškozené, chybí	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) upevnění kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce.	B
	5102			
	5301			
6.2.2.2.2	5023	Kabina, karosérie, nástavba – spojovací prvky pro upevnění k podvozku jsou uvolněné, poškozené, chybí - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) upevnění kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5301			
6.2.2.3.1	5022	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu, karosérii, nástavbě - koroze, deformace, prasklé	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou nadměrně zkorodované, zdeformované nebo prasklé.	B
6.2.2.3.2	5023	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu, karosérii, nástavbě - koroze, deformace, prasklé - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou natolik zkorodované, zdeformované nebo prasklé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.3 Dveře a pojistky dveří / kapota, víko zavazadlového prostoru				
6.2.3.1	5121	Dveře – otevírání, zavírání	Dveře nelze z venku nebo zevnitř otevřít nebo spolehlivě zavřít nebo nelze dveře otevřít v plném rozsahu.	B
6.2.3.2.1	5122	Dveře – zajištění proti samovolnému otevírání.	Dveře nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevírání.	B
6.2.3.2.2	NZ	Dveře – zajištění v otevřené poloze (skříň)	Dveře nelze spolehlivě zajistit v otevřené poloze (skříň).	B
6.2.3.2.3	5122	Dveře - zajištění proti samovolnému otevírání - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Dveře nelze zajistit proti samovolnému otevírání a tím je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.3.3.1	5122	Závěsy dveří - uvolněné, opotřebené	Uvolněné nebo opotřebené závěsy dveří, vodící kladky posuvných dveří, omezovače dveří, avšak tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich otevírání a zavírání.	A
6.2.3.3.2	5122	Dveřní závěsy, zámky - opotřebené, poškozené, funkce, chybí	Některý prvek ze systému dveřních závěsů nebo dveřních zámků je nadměrně opotřebovaný, poškozený, nefunguje správně nebo chybí.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6.2.3.3.3	5122	Dveřní závěsy, zámky - opotřebení, poškození, funkce, chybí - - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Stav systému dveřních závěsů nebo dveřních zámků je v tak zhoršeném stavu (poškozený, nadměrně opotřebovaný, nefunguje správně, chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.3.3.4	5123	Dveře – koroze, poškození, deformace, provedení dveří	Dveře jsou nadměrně zkorodované, poškozené, zdeformované nebo provedení dveří neodpovídá požadavkům.	B
6.2.3.3.5	5123	Dveře - koroze, poškození nebo chybí - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Dveře chybí nebo jsou v tak zhoršeném stavu (např. nadměrně zkorodované nebo poškozené), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.3.4	7182	Dveře - neodborná oprava, neschválená změna dveří	Neodborná oprava nebo neschválená změna dveří nebo dveřního systému.	B
6.2.3.5.1	5073 5074	Kapota / víko zavazadlového prostoru - zajištění v otevřené poloze	Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě zajistit v otevřené poloze.	A
6.2.3.5.2	5071	Kapota / víko zavazadlového prostoru - otevírání, zavírání	Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě otevřít nebo zavřít.	B
6.2.3.6	5072	Přední kapota / přední víko zavazadlového prostoru otvíraná směrem dozadu - bezpečnostní pojistka	U přední kapoty / předního víka zavazadlového prostoru, otvírané směrem dozadu, bezpečnostní pojistka proti samovolnému otevření, chybí nebo není funkční nebo neodpovídá požadavkům.	C
6.2.3.7	5071	Závěs kapoty / víka zavazadlového prostoru - uvolněný, poškozený, opotřebovaný	Závěsy kapoty / víka zavazadlového prostoru uvolněné, poškozené nebo zjevně opotřebované.	B
6.2.4 Podlaha				
6.2.4.1.1	5261 5262	Podlaha - stav	Podlaha je ve zhoršeném stavu (např. děravá, nadměrně zkorodovaná, uvolněná) nebo neodpovídá požadavkům.	B
6.2.4.1.2	5264 5265	Podlaha – stav - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Podlaha je v tak zhoršeném technickém stavu (např. děravá, nadměrně zkorodovaná, uvolněná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
6.2.5 Sedadlo řidiče				
6.2.5.1.1	5225	Sedadlo řidiče - poškození, opotřebení	Sedadlo řidiče má poškozený nebo opotřebovaný povrch sedadla.	A
6.2.5.1.2	NZ	Sedadlo řidiče (seřízení) – vůle	Větší vůle než provozní v systému posouvání / seřízení sedadla řidiče (podélné, výškové, úhlové), ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	B
6.2.5.1.3	5222 5223	Sedadlo řidiče (konstrukce) - poškození, opotřebení, prasklé, deformované, neúplné	Konstrukce sedadla řidiče je poškozená nebo nadměrně opotřebovaná (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná (např. chybí opěrky hlavy) nebo poškození sedadla může způsobit zranění řidiče (např. chybějící polstrování) nebo typ sedadla zjevně neodpovídá požadavkům.	B
6.2.5.1.4	5221	Sedadlo řidiče – chybí, poškozená konstrukce	Sedadlo řidiče chybí nebo nosná konstrukce sedadla řidiče je poškozená natolik, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
6.2.5.2.1	5222	Sedadlo řidiče (ukotvení) - uvolněné, prasklé, chybí, kotevní úchyt (koroze), neodpovídá požadavkům	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla řidiče je zjevně uvolněný, prasklý nebo chybí nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům (např. mimo kotevní úchyty).	B
6.2.5.2.2	5222	Sedadlo řidiče (ukotvení) - uvolněné, prasklé, chybí spojovací prvky, kotevní úchyt (koroze)	Ukotvení sedadla řidiče je natolik nespolehlivé (uvolněné / prasklé / chybějící spojovací prvky, nadměrně zkorodované kotevní úchyty), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.5.3.1	5222	Sedadlo řidiče (seřízení) – funkce	Výškové nebo úhlové nebo podélné seřízení sedadla řidiče, je-li vyžadováno, není funkční nebo nelze sedadlo spolehlivě aretovat v požadované poloze.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6.2.5.3.2	5222	Sedadlo řidiče (seřízení) – funkce - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Sedadlo řidiče nelze zajistit v poloze vhodné pro ovládání vozidla nebo aretace sedadla v požadované poloze je natolik nespolehlivá že, je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
6.2.6 Ostatní sedadla				
6.2.6.1.1	5224	Sedadlo – poškození	Sedadlo má poškozený nebo opotřebený povrch sedadla.	A
6.2.6.1.2	5222	Sedadlo (konstrukce) – poškození, opotřebení, prasklé, deformované, neúplné	Konstrukce sedadla je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná (např. chybí opěrky hlavy) nebo poškození sedadla může způsobit zranění přepravované osoby (např. chybějící polstrování) nebo typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům.	B
	5226			
6.2.6.1.3	NZ	Sedadlo – vůle	Větší vůle než provozní v systému posouvání / seřízení sedadla (podélné, výškové, úhlové), je-li instalováno, ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	B
6.2.6.2	1041	Sedadla/ počet kotevních úchytů - nesouhlasí s údaji uvedenými v dokumentaci vozidla.	Počet kotevních úchytů / sedadel ve vozidle nesouhlasí (chybí / nadpočet) s údaji uvedenými v dokumentaci vozidla.	B
	5221			
6.2.6.3.1	5222	Sedadlo (ukotvení) - uvolněné	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla je zjevně uvolněný.	A
6.2.6.3.2	5222	Sedadlo (ukotvení) - uvolněné, prasklé, chybí, kotevní úchyt (koroze), neodpovídá požadavkům	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla je zjevně uvolněný, prasklý nebo chybí nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný a tato závada ovlivňuje spolehlivost ukotvení sedadla.	B
6.2.7 Ovladače				
6.2.7.1.1	5293	Ovladač – poškození - ostré hrany, funkce, neodborná změna	Ovladač je poškozený, nefunguje správně, nebo je neodborně změněn tak, že může při ovládání vozidla způsobit zranění řidiče (např. ostré hrany na řadicí páce, pedálech / ručních pákách, ručních ovladačích motocyklů apod.).	B
	7182			
6.2.7.1.2	7083	Ovladač – poškození, funkce	Jakýkoliv ovladač (např. řadicí páka, pedály / páky, ruční ovladače apod.) nezbytný pro bezpečné ovládání vozidla nefunguje správně, je vadný nebo poškozený tak, že vozidlo nelze spolehlivě a bezpečně ovládat.	C
6.2.8 Stupátka, schůdky, přídržovací madla				
6.2.8.1.1	5111	Stupátko, schůdky – poškození, koroze	Stupátko nebo schůdky poškozeny nebo zkorodovány, avšak tato závada nemá vliv na spolehlivost nebo bezpečnost.	A
6.2.8.1.2	5112	Stupátka, schůdky, přídržovací madla - koroze , uvolněné, poškozené, chybí	Stupátka nebo schůdky jsou nadměrně zkorodovány nebo přídržovací madla, stupátka nebo schůdky jsou uvolněné nebo poškozené tak, že nejsou spolehlivé nebo neodpovídají požadavkům nebo, jsou-li vyžadovány, chybí (např. u motocyklů).	B
	5113			
6.2.8.2	NZ	Stupátka, schůdky, přídržovací madla - stav	Stupátka, schůdky nebo přídržovací madla ve stavu, který by mohl způsobit zranění osoby při nastupování / vystupování nebo by mohly způsobit zachycení.	B
6.2.9 Jiná vnitřní a vnější výbava vozidla, samostatné technické celky				
6.2.9.1.1	5021	Výbava - upevnění	Některý upevňovací prvek výbavy je uvolněný, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost upevnění výbavy.	A
6.2.9.1.2	5022	Výbava vozidla (upevnění) - vadné, uvolněné, nespolehlivé	Upevnění výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé.	B
	7162			
	7172			
	9061			
	9071			
	9082			
6.2.9.1.3	7182	Výbava vozidla - montáž	Montáž výbavy vozidla na vozidlo neodpovídá požadavkům (např. ochranné rámy).	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6.2.9.2.1	5021	Samostatný technický celek – upevnění	Některý spojovací prvek upevnění samostatného technického celku je uvolněný, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost upevnění samostatného technického celku.	A
6.2.9.2.2	NZ	Samostatný technický celek – upevnění k podvozku nebo rámu vozidla neodpovídá požadavkům	Způsob upevnění samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla (počet upevňovacích bodů, jejich umístění nebo provedení) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla.	B
6.2.9.2.3	NZ	Samostatný technický celek – upevnění k podvozku nebo rámu vozidla - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Způsob upevnění samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.9.2.4	5022	Samostatný technický celek – uchycení k podvozku nebo rámu vozidla	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce.	B
	9092			
	9102			
6.2.9.2.5	5023	Samostatný technický celek – uchycení k podvozku nebo rámu vozidla - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.9.2.6	5011	Rám, samostatný technický celek – upevňovací body (úchyty)	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo samostatném technickém celku jsou zjevně nadměrně zkorodované nebo zdeformované nebo prasklé.	B
6.2.9.2.7	5012	Rám, samostatný technický celek – upevňovací body (úchyty) - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo samostatném technickém celku jsou natolik zkorodované nebo zdeformované nebo prasklé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.9.3	7182	Výbava vozidla - chybí povinné označení (např. schvalovací značkou ATEST 8SDXXXX).	Vozidlo, není-li stanoveno jinak, je vybaveno výbavou vozidla (autodoplňky), jejíž technická způsobilost není schválena (chybí povinné označení např. schvalovací značkou ATEST 8SDXXXX).	B
6.2.9.4	1042	U samostatného technického celku, který je namontován na vozidle chybí záznam o schválení v dokumentaci vozidla nebo chybí předepsané doklady	U samostatného technického celku, který je namontován na vozidle: 1) chybí záznam o schválení přestavby (pevná nástavba) v dokumentaci vozidla (ORV, OTP, technický průkaz vozidla) nebo 2) chybí předepsané doklady – „technické osvědčení samostatného technického celku“ nebo „výpis z technického osvědčení samostatného technického celku“ (výměnná nástavba / pracovní stroj nesený),	B
6.2.9.5	5303	Samostatný technický celek (výměnná nástavba / pracovní stroj nesený), povrch výbavy vozidla - nebezpečné vnější díly	Na povrchu samostatného technického celku (výměnná nástavba / pracovní stroj nesený) nebo na povrchu výbavy vozidla jsou nebezpečné vnější díly, které mohou způsobit zranění.	B
6.2.9.6.1	NZ	Kontejner – zajištění a uchycení k vozidlu - není plně funkční	Zařízení pro zajištění nebo uchycení kontejneru k vozidlu je opotřebené nebo poškozené (deformované, prasklé) tak, že zjevně není plně funkční.	B
6.2.9.6.2	NZ	Kontejner – zajištění a uchycení k vozidlu - nefunguje	Zařízení pro zajištění nebo uchycení kontejneru k vozidlu není funkční nebo je poškozené tak, že přepravovaný kontejner nelze bezpečně zajistit v přepravní poloze.	C
6.2.9.7.1	5305	Hydraulické zařízení – netěsnost.	Netěsnost hydraulického zařízení.	A
	7161			
	7171			
	9091			
6.2.9.7.2	9101	Hydraulické zařízení - odkapává olej	Z hydraulického zařízení odkapává olej.	B
	5306			
	7164			
	7173			
	9093			

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	9103			
6.2.10 Kryty kol a systémy proti rozstříku				
6.2.10.1.1	5094	Zástěrka nebo zařízení proti rozstříku - uvolnění, poškození	Zástěrka nebo zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie je uvolněné nebo poškozené, ale tato závada neovlivňuje spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.	A
6.2.10.1.2	5091	Zástěrka/zařízení proti rozstříku - chybí, neplní svoji funkci.	Zástěrka / zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie, je-li vyžadováno, chybí nebo neplní svoji funkci.	B
6.2.10.2.1	5083	Kryt kola / blatník - uvolněný, poškozený,	Na vozidle je kryt kola / blatník uvolněný nebo poškozený, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.	A
6.2.10.2.2	5081	Kryt kola / blatník – chybí, uvolněný, koroze, poškozený	Na vozidle, je-li vyžadováno, chybí kryt kola / blatník nebo je kryt kola / blatník uvolněný, nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že neplní svoji funkci.	B
	5082			
	5092			
6.2.10.3	NZ	Kryt kola / blatník - montáž	Způsob montáže krytu kola / blatníku na vozidle (jeho umístění, výška od kola) neodpovídá požadavkům.	B
6.2.10.4.1	5093	Zástěrka nebo zařízení proti rozstříku – montáž, provedení, velikost	Parametry (provedení, velikost) zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie / zástěrky nebo způsob jejich montáže na vozidle není v souladu s požadavky.	B
6.2.10.4.2	5084	Kryt kola / blatník - provedení, šířka	Parametry (provedení, šířka) krytu kola / blatníku nejsou v souladu s požadavky.	B
6.2.11 Bočnice, čela valníkové karoserie nákladního prostoru u nákladních vozidel				
6.2.11.1.1	5273	Bočnice, čela valníkové karoserie – poškození	Poškození bočnice, čela valníkové karoserie.	A
6.2.11.1.2	5272	Bočnice, čela, sloupek - koroze, deformace, praskliny	Zjevná koroze, deformace nebo praskliny bočnice, čela nebo sloupku, která narušuje pevnost nebo těsnost valníkové karoserie nákladového prostoru.	B
6.2.11.1.3	5272	Bočnice, čela nebo sloupky valníkové karoserie nákladového prostoru - koroze, deformace, praskliny	Bočnice, čela nebo sloupky valníkové karoserie nákladového prostoru jsou v natolik zhoršeném technickém stavu (např. nadměrná koroze, deformace nebo praskliny), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.11.2.1	5272	Čela nebo sloupky valníkové karoserie nákladního prostoru - upevnění	Upevnění čela nebo sloupků valníkové karoserie nákladního prostoru je uvolněné.	A
6.2.11.2.2	5272	Čela nebo sloupky valníkové karoserie nákladního prostoru - upevnění - narušena pevnost	Upevnění čela nebo sloupků valníkové karoserie nákladního prostoru je uvolněné natolik, že je narušena pevnost a spolehlivost konstrukce valníkové karoserie.	B
6.2.11.2.3	5272	Čela nebo sloupky valníkové karoserie nákladního prostoru - upevnění nespolehlivé - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Upevnění čela nebo sloupků valníkové karoserie nákladního prostoru je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.11.3.1	5273	Závěsy bočnic - opotřebení	Závěsy bočnic jsou opotřebované, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost uchycení bočnic.	A
6.2.11.3.2	5274	Závěsy bočnic – opotřebení, poškození, uvolněné, chybí	Závěsy bočnic jsou zjevně opotřebované, poškozené, uvolněné nebo některé závěsy bočnic chybí.	B
6.2.11.3.3	5272	Bočnice - stav uchycení - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Uchycení bočnic je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.11.4.1	5273	Bočnice - zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic - opotřebení	Některá část systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic je opotřebovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost uzavření / otevření bočnic.	A

6.2.11.4.2	5271	Bočnice - zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic – opotřebení, koroze, chybí, poškození	Některá část systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic je zjevně opotřebovaná, zkorodovaná nebo neodpovídá požadavkům nebo některá část systému chybí nebo je poškozená tak, že některá část bočnice nelze spolehlivě uzavřít nebo zajistit proti otevření.	B
	5274			
	7163			
6.2.11.4.3	5272	Bočnice - zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic – nespolehlivé - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Některé části systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic jsou natolik nespolehlivé, že hrozí bezprostřední nebezpečí otevření bočnice.	C
6.2.11.5	NZ	Systém zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic - neodborná oprava, změna systému	Neodborná oprava nebo změna systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic, která má vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	B

6.2.12 Výsuvné opěry u přípojných vozidel

6.2.12.1.1	NZ	Opěra přípojného vozidla – poškození, deformace	Opěra přípojného vozidla poškozená nebo deformovaná (ohnutá), ale tato závada nemá vliv na funkci nebo spolehlivost opěry.	A
6.2.12.1.2	NZ	Opěra přípojného vozidla – popraskaná, neúplná, deformace, vadná, nespolehlivost	Opěra přípojného vozidla popraskaná, neúplná, deformovaná nebo není spolehlivá nebo mechanismus pro vysouvání opěry je vadný a opěra nelze vysunout.	B



Poznámky:



Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
7. JINÉ VYBAVENÍ				
7.1 Bezpečnostní pásy / zádržné systémy				
7.1.1 Bezpečnost montáže bezpečnostních pásů a zádržných systémů				
7.1.1.1.1	5232	Bezpečnostní pás -kotevní úchyty	Kotevní úchyty pro bezpečnostní pás, je-li bezpečnostní pás vyžadován, chybí nebo kotevní úchyty neodpovídají požadavkům.	B
7.1.1.1.2	5231	Bezpečnostní pás -ukotvení	Bod ukotvení bezpečnostního pásu zjevně nadměrně zkorodovaný (včetně okolí) nebo poškozený tak, že ukotvení bezpečnostního pásu není spolehlivé.	B
7.1.1.2	5231	Bezpečnostní pás - kování	Některá část připevňovacího kování bezpečnostních pásů je uvolněná nebo poškozená tak, že ukotvení bezpečnostního pásu není spolehlivé.	B
7.1.2 Stav bezpečnostních pásů / spon / navíječů				
7.1.2.1	5241	Bezpečnostní pás	Sedadlo vozidla, je-li vyžadováno, není vybaveno bezpečnostním pásem.	B
7.1.2.2.1	5241	Bezpečnostní pás -popruh	Popruh bezpečnostního pásu opotřebený provozem (odřený), ale jeho povrch není zjevně narušen.	A
7.1.2.2.2	5241	Bezpečnostní pás – tuhá část soupravy pásu	Některá tuhá část soupravy pásu (např. seřizovací zařízení, spony) vykazuje známky poškození (např. povrchová koruze), které však nemá vliv na poškození pásu nebo správnou funkci zařízení.	A
7.1.2.2.3	5241 5242	Bezpečnostní pás – popruh	Popruh bezpečnostního pásu poškozen tak, že je narušena jeho pevnost (např. naříznutý, prodřený, roztřepený) nebo popruh bezpečnostního pásu neodpovídá požadavkům.	B
7.1.2.2.4	5241	Bezpečnostní pás - seřízení	Seřizovací zařízení pásu pro ruční seřízení je poškozeno tak, že bezpečnostní pás nelze snadno a spolehlivě seřídít nebo některá tuhá část soupravy pásu (seřizovací zařízení, spony) má na svém povrchu ostré hrany, které mohou třením způsobit opotřebení nebo porušení popruhů nebo způsobit zranění osob nebo některá tuhá část soupravy pásu vykazuje známky poškození nebo koruze, která ohrožuje správnou funkci zařízení.	B
7.1.2.3	5241	Bezpečnostní pás - vybavení	Vozidlo není na všech sedadlech, je-li vyžadováno, vybaveno předepsaným typem bezpečnostních pásů (břišní / tříbodový / samonavíjecí a pod) nebo typem zádržného systému (sedadlo s ukotvenými pásy).	B
7.1.2.4	5243	Bezpečnostní pás - zapnutí, rozepnutí	Bezpečnostní pás nelze spolehlivě zapnout nebo rozepnout.	B
7.1.2.5	NZ	Bezpečnostní pás - navíjení	Navíječ bezpečnostního pásu nenavíjí nebo nenavíjí správně nebo neblokuje.	B
7.1.2.6	NZ	Bezpečnostní pás – signalizace zapnutí	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu, je-li vyžadovaná, nefunguje.	A
7.1.3 Omezovač tahu bezpečnostních pásů				
7.1.3.1	NZ	Bezpečnostní pás - omezovač	Omezovač bezpečnostních pásů, je-li vyžadován, není zjevně funkční nebo chybí nebo zjevně neodpovídá požadavkům. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.1.4 Předepínací zařízení bezpečnostních pásů				
7.1.4.1	NZ	Bezpečnostní pás - předpínáč	Předepínací zařízení bezpečnostního pásu, je-li vyžadováno, zjevně chybí nebo je-li instalováno, zjevně neodpovídá požadavkům. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.1.5 Airbagy				
7.1.5.1	NZ	Airbag - chybí	Airbagy, jsou-li vyžadovány, zjevně chybí nebo jsou-li instalovány, zjevně neodpovídají požadavkům. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
7.1.5.2	NZ	Airbag - funkce	Airbag zjevně nefunguje (vystřelený) nebo kontrolka upozorňuje na nesprávnou funkci systému airbagu. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.1.5.3	NZ	Airbag – výstražný štítek	Vozidlo, vybavené airbagy pro cestující na předních sedadlech, je-li vyžadováno, není opatřeno výstražným štítkem o nebezpečí při používání dětských zadržných systémů orientovaných proti směru jízdy. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	A
7.1.6 Doplňující zadržné systémy				
7.1.6.1	NZ	Doplňující zadržný systém	Doplňující zadržný systém (např. ISOFIX) poškozený nebo kontrolka vadné funkce signalizuje jakékoliv selhání systému nebo doplňující zadržný systém neodpovídá požadavkům (nebezpečí poranění dítěte). (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.1.6.2	NZ	Doplňující zadržný systém-montáž	Způsob montáže doplňujícího zadržného systému ve vozidle neodpovídá požadavkům. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.2 Hasicí přístroj				
7.2.1	9041	Hasicí přístroj - chybí, není funkční	Hasicí přístroj, je-li vyžadován, chybí nebo není zjevně funkční.	B
7.2.2.1	9042	Hasicí přístroj - upevnění	Upevnění některého hasicího přístroje je uvolněné, ale spolehlivost jeho uchycení není ohrožena.	A
7.2.2.2	9042 9043	Hasicí přístroj - počet, minimální hasicí schopnost, uchycení	Počet předepsaných hasicích přístrojů ve vozidle nebo jejich minimální hasicí schopnost není v souladu s požadavky nebo uchycení hasicího přístroje ve vozidle není spolehlivé.	B
7.2.2.3	9042	Hasicí přístroj - přístupnost	U autobusu není hasicí přístroj umístěn v bezprostřední blízkosti řidiče nebo některý předepsaný hasicí přístroj není snadno přístupný.	B
7.2.3	NZ	Hasicí přístroj - lhůta prohlídky	Překročena lhůta povinné periodické prohlídky hasicího přístroje nebo periodická prohlídka přístroje chybí.	A
7.2.4.1	NZ	Automatický hasicí systém - funkce, lhůta prohlídky - je-li instalován	Automatický hasicí systém, je-li instalován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky.	A
7.2.4.2	NZ	Automatický hasicí systém - funkce, lhůta prohlídky - je-li vyžadován	Automatický hasicí systém, je-li vyžadován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky.	B
7.3 Zámky a ochranné zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla				
7.3.1	7201 7202	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla – funkce	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla, je-li vyžadováno (např. uzamykání volantu, řídítek, řazení), zjevně chybí, je nefunkční nebo neodpovídá požadavkům.	B
7.3.2	NZ	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla – porucha	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla může způsobit náhodné zablokování volantu, řídítek nebo může náhodně zablokovat převodové ústrojí nebo zabrzdit vozidlo.	C
7.4 Výstražný trojúhelník (je-li požadován)				
7.4.1.1	NZ	Výstražný trojúhelník - poškození	Výstražný trojúhelník je částečně poškozený, ale není omezena jeho funkce (viditelnost, použitelnost).	A
7.4.1.2	9031	Výstražný trojúhelník - chybí, poškození, funkce	Výstražný trojúhelník chybí, je neúplný nebo poškozený tak, že je omezena jeho funkce (viditelnost, použitelnost).	B
7.4.2	7182	Výstražný trojúhelník - neodpovídá požadavkům	Výstražný trojúhelník neodpovídá požadavkům.	B
7.5 Lékárnička (je-li požadována)				
7.5.1.1	9012	Lékárnička - doba použitelnosti	Doba použitelnosti některých zdravotnických potřeb autolékárničky je překročena.	A
7.5.1.2	9011 9013	Lékárnička - druh, obsah, uložení ve vozidle	Vozidlo není vybaveno příslušným druhem lékárničky nebo obsah lékárničky je neúplný, nebo poškozený nebo uložení lékárničky ve vozidle neodpovídá požadavkům.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
7.5.1.3	NZ	Lékárnička - přístupnost	V autobusu není lékárnička uložena na označeném nebo přístupném místě v prostoru pro cestující (je např. v zavazadlovém prostoru).	B
7.6 Zakládací klíny ke kolu (jsou-li požadovány)				
7.6.1.1	9052	Zakládací klíny - stav	Zakládací klíny ke kolu nejsou v dobrém stavu, ale plní svoji funkci.	A
7.6.1.2	9051	Zakládací klíny - počet, stav, poškození	Vozidlo není vybaveno stanoveným minimálním počtem zakládacích klínů ke kolům nebo zakládací klín neodpovídá požadavkům nebo je poškozen natolik, že neplní svoji funkci.	B
	9052			
7.6.2	9052	Zakládací klíny - přístupnost	Uložení zakládacích klínů na vozidle neodpovídá požadavkům.	B
7.7 Zvukové výstražné zařízení				
7.7.1	7011	Chybí	Zvukové výstražné zařízení motorového vozidla, je-li vyžadováno, nefunguje nebo chybí.	B
	7012			
	7014			
7.7.2	NZ	Nespolehlivé ovládání	Ovládání zvukového výstražného zařízení není spolehlivé.	A
7.7.3.1	NZ	Snížená hladina zvuku	U zvukového výstražného zařízení zjevně snížená hladina zvuku.	A
7.7.3.2	7012	Zvuky jiné než povolené	Zvukové výstražné zařízení vydává zjevně kolísavý nerovnoměrný zvuk (např. fanfáry, lodní siréna, tramvaj).	B
7.7.3.3	NZ	Není schváleného typu	Zvukové výstražné zařízení vozidla, je-li vyžadováno, není schváleného typu (např. použit zvonek na jízdní kolo, klakson s balónkem).	B
7.7.3.4	NZ	Umístění, vnější výčnělky	Umístění zvukového výstražného zařízení na vozidle porušuje požadavky na vnější výčnělky (ostré hrany).	B
7.8 Rychloměr				
7.8.1.1	NZ	Rychloměr není schváleného typu L1, L2 (moped) - před 1.1.2002	Rychloměr namontovaný na vozidle kategorie L1, L2 (moped), uvedeném do provozu před 1. 1. 2002, není schváleného typu.	A
7.8.1.2	7021	Rychloměr -chybí, nebo není schváleného typu	U silničního motorového vozidla, je-li vyžadováno, rychloměr chybí nebo není schváleného typu.	B
7.8.2	7021	Rychloměr -není funkční	Rychloměr není zjevně funkční.	B
7.8.3.1	NZ	Rychloměr -osvětlení stupnice nefunkční	Osvětlení stupnice rychloměru, je-li vyžadováno, není funkční.	B
7.8.3.2	NZ	Rychloměr -stupnice není v km/h - po 1.1.2002	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, stupnice rychloměru není uvedena v km/h.	B
7.9 Záznamové zařízení (tachograf), je-li osazeno/vyžadováno				
7.9.1	7023	Vybavení tachografem neodpovídá požadavkům	Záznamové zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není v souladu s požadavky nebo bylo z vozidla zjevně demontováno nebo dodatečná montáž záznamového zařízení neodpovídá požadavkům (EC, digitální).	B
7.9.2	7024	Funkce, poškození tachografu	Záznamové zařízení / adaptér nefunguje, je poškozený nebo není plně funkční (např. tiskárna).	B
7.9.3	7024	Plombování tachografu neodpovídá požadavkům	Plomby u záznamového zařízení zjevně poškozené nebo zjevně chybí nebo zjevně neodpovídají požadavkům.	B
7.9.4	7024	Montážní štítek tachografu není v souladu s požadavky	Montážní štítek záznamového zařízení chybí nebo je porušen tak, že není čitelný nebo je překročena lhůta pro periodickou prohlídku záznamového zařízení nebo není montážní štítek v souladu s požadavky.	B
7.9.5	NZ	Nepovolená manipulace s tachografem	Zjevné zásahy nebo manipulace se záznamovým zařízením / adaptérem.	B
7.9.6	NZ	Neodpovídající rozměr pneumatik	Rozměr pneumatik, uvedený v montážním štítku k záznamovému zařízení, nesouhlasí s pneumatikami hnaných kol (např. změna profilového čísla).	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
7.10 Omezovač rychlosti, je-li osazen /vyžadován				
7.10.1	7191	Vybavení zařízením k omezení rychlosti	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno / dovybaveno omezovačem rychlosti nebo podobným palubním systémem vozidla, které plní stejnou funkci omezení rychlosti.	B
7.10.2	7191	Funkčnost zařízení k omezení rychlosti	Omezovač rychlosti není zjevně funkční (překročení rychlosti).	B
7.10.3	7191	Nepovolená manipulace se zařízením k omezení rychlosti	Zjevný neoprávněný zásah do systému omezovače rychlosti, nastavená rychlost vozidla neodpovídá požadavkům (je-li kontrolováno).	B
7.10.4	7192	Plombování zařízení k omezení rychlosti neodpovídá požadavkům	Plomby omezovače rychlosti zjevně poškozené nebo zjevně chybí nebo zjevně neodpovídají požadavkům.	B
7.10.5	NZ	Nastavená rychlost zařízení k omezení rychlosti v kabině nedostatečně vyznačena	Nastavená rychlost omezovače rychlosti není zřetelným způsobem uvedena na štítku v kabině řidiče vozidla nebo je štítek poškozený tak, že je nečitelný.	A
7.10.6	NZ	Neodpovídající rozměr pneumatik	Rozměr pneumatik, uvedený v montážním štítku k omezovači rychlosti, nesouhlasí pneumatikami hnaných kol (např. změna profilového čísla).	B
7.11 Počítadlo ujetých kilometrů, je-li instalováno				
7.11.1.1	NZ	Počítadlo-manipulace s km	U počítadla ujeté vzdálenosti zjevná manipulace s počtem ujetých kilometrů.	A
7.11.1.2	NZ	Počítadlo-manipulace s km	Aplikace od 1.1.2014	B
7.11.2.1	7022 7025	Počítadlo nefunguje (L,M1)	Počítadlo ujeté vzdálenosti, zjevně nefunguje.	A
7.11.2.2	7022 7025	Počítadlo chybí (L,M1)	Počítadlo ujeté vzdálenosti, je-li vyžadováno, chybí.	B
7.12 Systém elektronického řízení stability (ESC), je-li osazen nebo vyžadován				
7.12.1	NZ	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno ESC	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno systémem elektronického řízení stability. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.12.2	NZ	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Čidlo otáčení kol - nevhodně uchycené, chybí, poškozené	Čidlo otáčení kol systému elektronického řízení stability nevhodně uchycené nebo poškozené tak, že neplní svoji funkci nebo chybí. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.12.3	NZ	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Elektrické kabely ESC - chybí, poškozené tak, že nejsou funkční	Elektrické kabely systému elektronického řízení stability jsou poškozené tak, že nejsou funkční nebo chybí. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.12.4	NZ	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Jiné části ESC chybí, jsou poškozené tak, že systém není funkční	Jiné části systému elektronické kontroly stability chybí nebo jsou poškozené tak, že systém není funkční. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.12.5	NZ	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Spínač ESC nefunguje	Spínač systému elektronické kontroly stability nefunguje v souladu s požadavky. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.12.6	NZ	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Kontrolka vadné funkce ESC ukazuje selhání	Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.13 Označení některých údajů na vozidle				
7.13.1	7151	Neoznačeno	Vozidlo není označeno předepsanými údaji.	B
7.13.2.1	NZ	Poškozené, ale čitelné	Označení nebo nápisy na vozidle jsou částečně poškozené, avšak jsou čitelné a plní svoji funkci.	A
7.13.2.2	7151	Poškozené, nečitelné, neodpovídají	Označení nebo nápisy na vozidle jsou poškozené tak, že nejsou čitelné nebo neplní svoji funkci nebo označení nebo nápisy neodpovídají požadavkům.	B

Poznámky:



Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ				
8.1 Hlučnost				
8.1.1 Systém tlumení hluku				
8.1.1.1	8031	Zjevná nadměrná hlučnost	Hlučnost zjevně přesahuje míru povolenou v požadavcích.	B
8.1.1.2.1	NZ	Nekompletní nebo poškozené zařízení tlumení hluku vzduchotlaké soustavy neplní svůj účel	Zařízení pro tlumení hluku ze vzduchotlaké soustavy chybí nebo je zjevně poškozené natolik, že neplní svoji funkci.	B
8.1.1.2.2	8031	Upravená výfuková soustava vytvářející nadměrný hluk	Zjevný zásah do výfukového systému, kterým je bezprostředně zatěžováno životní prostředí nadměrným hlukem.	C
8.2 Emise z výfuku				
8.2.1 Emise zážehových motorů				
8.2.1.1 Zařízení k omezení emisí z výfuku				
8.2.1.1.1	8021	Poškozená, změněná nebo chybějící část emisního systému s vlivem na funkci	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.2.3	B
	8022			
8.2.1.1.2.1	8025	Drobné netěsnosti ve spojích	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.1.1	A
8.2.1.1.2.2	8026	Zjevné netěsnosti	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.1.2	B
8.2.2 Emise vznětových motorů				
8.2.2.1 Zařízení k omezení emisí z výfuku				
8.2.2.1.1	8021	Poškozená, změněná nebo chybějící část emisního systému s vlivem na funkci	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.2.3	B
	8022			
8.2.2.1.2.1	8025	Drobné netěsnosti ve spojích	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.1.1	A
8.2.2.1.2.2	8026	Zjevné netěsnosti	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.1.2	B
8.3 Elektromagnetické odrušení				
8.3.1 Vysokofrekvenční rušení				
8.3.1.1	8041	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2014)	A
8.4 Ostatní položky týkající se životního prostředí				
8.4.1 Úniky kapalin				
8.4.1.1.1	7072	Únik kapalin (chladicí kapalina, čidlo katalytické redukce, aditivum zachycovače částic)	Únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.	B
	7182			
8.4.1.1.2	7071	Nadměrný únik kapalin (chladicí kapalina, čidlo katalytické redukce, aditivum zachycovače částic)	Nadměrný únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který bezprostředně poškozuje životní prostředí nebo bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu.	C
	7183			

Poznámky:



Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
9. DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3				
9.1 Dveře, únikové východy				
9.1.1 Provozní dveře a východy				
9.1.1.1	5121	Provozní dveře a východy - funkce,	Některé dveře autobusu nelze otevřít nebo bezpečně zavřít v plném rozsahu nebo je-li vyžadováno, nefunguje automatické uzamčení dveří za jízdy autobusu.	B
9.1.1.2.1	5123	Provozní dveře a východy - stav, poškození	Dveře autobusu jsou zdeformované, popraskané nebo zkorodované, ale tento stav nemá vliv na bezpečnost přepravovaných osob.	A
9.1.1.2.2	5123	Provozní dveře a východy - stav, poškození ohrožuje bezpečnost	Dveře autobusu jsou zdeformované, popraskané nebo nadměrně zkorodované nebo některá část dveří chybí nebo stav dveří ohrožuje bezpečnost přepravovaných osob.	B
9.1.1.2.3	5121	Zámky a závěsy dveří - stav	Některý prvek nebo zařízení ze systému dveřních zámků nebo dveřních závěsů nebo otočného mechanismu zavírání dveří autobusu je uvolněný, poškozený nebo opotřebovaný, ale tato závada neovlivňuje bezpečnost a provozní vlastnosti dveří.	A
9.1.1.2.4	5122	Zámky a závěsy dveří - stav, poškození ovlivňuje bezpečnost	Některý prvek ze systému dveřních zámků, dveřních závěsů nebo otočného mechanismu zavírání dveří autobusu je uvolněný, nadměrně opotřebovaný, poškozený nebo chybí a tato závada ovlivňuje bezpečnost nebo provozní vlastnosti dveří.	B
9.1.1.3.1	5121	Nouzové otvírání dveří - funkce	Nefunkční nouzové otvírání dveří (pokud lze funkci ověřit bez poškození).	B
9.1.1.3.2	5121	Signalizace nouzového otevření dveří - funkce	Signalizace nouzového otevření dveří, je-li vyžadována, chybí nebo nefunguje.	B
9.1.1.4.1	5121	Ovládání dveří řidičem - funkce	Z místa řidiče autobusu nelze otevřít nebo zavřít některé dveře.	B
9.1.1.4.2	5121	Ovládání dveří cestujícími - funkce	Ovladač nebo zařízení pro otvírání dveří autobusu cestujícími, nefunguje.	B
9.1.1.4.3	5124	Signalizace otevření dveří - funkce	Signalizace otevření provozních dveří, je-li vyžadována, chybí nebo nefunguje.	B
9.1.1.4.4	5206	Zařízení nepřímého výhledu - funkce, poškození	Některá zařízení nepřímého výhledu (zpětná zrcátka, kamery), umožňující řidiči autobusu sledovat přítomnost cestujících v bezprostřední blízkosti uvnitř nebo vně všech bočních provozních dveří, jsou-li vyžadována, chybí nebo nejsou funkční nebo jsou poškozena tak, že neplní svoji funkci.	B
9.1.1.4.5	NZ	Zvuková výstraha proti rozjezdu při otevřených dveřích - funkce	Zvuková výstraha proti rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, je-li vyžadována, nefunguje.	B
9.1.1.5.1	NZ	Označení ovladačů dveří - stav	Označení ovladačů nebo zařízení pro otvírání dveří chybí nebo není v souladu s požadavky.	A
9.1.1.5.2	NZ	Ochrana proti sevření nebo zachycení cestujících dveřmi - požadavky	Konstrukce dveří autobusu, je-li vyžadováno, zjevně neodpovídá požadavkům ochrany proti sevření nebo zachycení (měkké hrany) nebo se dveře automaticky neotevrou při sevření.	B
9.1.1.5.3	7182	Provozní dveře a východy - počet, provedení, rozměry, rozmístění	Počet provozních dveří a východů v autobusu, jejich provedení, požadované rozměry a rozmístění není v souladu s požadavky (např. dodatečnou úpravou).	B
9.1.1.5.4	7182	Vnitřní prostor autobusu - dodatečná úprava bránící použití povinného východu	Dodatečná úprava vnitřních prostorů autobusu brání použití povinného východu nebo požadovanému přístupu k takovému východu (včetně nouzových dveří).	B
9.1.2 Únikové východy				
9.1.2.1	NZ	Zařízení pro otevření únikového východu - stav, poškození	Některé části zařízení pro otevření únikového východu v autobusu (např. páčky, madla) zjevně chybí nebo jsou poškozené natolik, že únikový východ nelze zjevně otevřít (např. závěsný poklop nebo závěsné / odhoditelné okno).	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
9.1.2.2.1	5251	Únikový východ - označení nebo návod na otevření poškozený	Označení únikového východu nebo návod na otevření únikového východu v autobusu je částečně poškozený, ale je srozumitelný.	A
9.1.2.2.2	5251	Únikový východ - označení nebo návod na otevření - chybí nebo nečitelný	Označení únikového východu nebo návod na otevření únikového východu v autobusu chybí nebo je nečitelný.	B
9.1.2.3	5252	Zařízení pro rozbití únikového okna - chybí	V blízkosti únikového okna autobusu není k dispozici zařízení pro jeho rozbití.	B
9.1.2.4.1	7182	Únikové východy - počet, druh, umístění, provedení neodpovídá kategorii a třídě autobusu	Počet, druh, rozměr, umístění nebo provedení (materiál) únikových východů (úniková okna odhoditelná / závěsná, únikové poklopy střešní / podlahové) neodpovídá kategorii a třídě autobusu.	B
9.1.2.4.2	7182	Únikové okno autobusu - úprava	Jakákoliv úprava únikového okna autobusu (např. nalepení reklamní fólie).	B
9.1.2.4.3	7182	Vnitřní/ vnější prostor autobusu - dodatečná úprava brání použití únikového východu	Dodatečná úprava vnitřních / vnějšího prostorů autobusu, která brání použití některého únikového východu nebo brání požadovanému přístupu k takovému východu.	B
9.2 Systém odmrazování a odmlžování čelního skla				
9.2.1.1	NZ	Výkon odmlžování čelního skla - regulace	Ovládačem systému odmlžování čelního skla autobusu nelze měnit výkon odmlžování (např. otáčky ventilátoru).	A
9.2.1.2	NZ	Systém odmlžování čelního skla - funkce	Systém odmlžování čelního skla autobusu nefunguje nebo systém odmlžování není zjevně dostatečně účinný (netěsnost vzduchového potrubí apod.).	B
9.2.2.1	7101	Systém odmrazování nebo odmlžování čelního skla - stav, nebezpečí vnikání emisí výfukových plynů do vnitřního prostoru autobusu	Nevyhovujícím stavem systému odmrazování nebo odmlžování čelního skla autobusu (např. netěsnost nebo nadměrná koroze potrubí) hrozí nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro řidiče nebo pro cestující.	B
9.2.2.2	7102	Systém odmrazování nebo odmlžování čelního skla - stav, vnikání emisí výfukových plynů do vnitřního prostoru autobusu	Systémem odmlžování nebo odmrazování čelního skla autobusu se dostávají do prostoru pro cestující emise výfukových nebo jiných jedovatých plynů.	C
9.2.3	NZ	Systém odmrazování čelního skla - funkce, účinnost	Systém odmrazování čelního skla autobusu nefunguje nebo systém odmrazování není zjevně dostatečně účinný (netěsnost vzduchového potrubí apod.).	B
9.3 Systém větrání a vytápění				
9.3.1.1	NZ	Větrání/klimatizace v autobusu, je-li namontována - nefunkční, nelze plynule regulovat	Systém větrání nebo klimatizace v autobusu, je-li namontována, není funkční nebo nelze plynule regulovat intenzitu větrání / chlazení (např. nad sedadlem).	A
9.3.1.2	NZ	Vytápění v autobusu - nefunkční, nedostatečné nebo nelze regulovat teplotu	V autobusu zjevně nefunguje systém vytápění nebo je vytápění zjevně nedostatečné nebo nelze teplotu vytápění plynule regulovat.	B
9.3.1.3	7103	Některá část vytápění v autobusu, je nevhodně vedená, poškozená tak, že může způsobit cestujícím popáleniny.	Některá část zařízení vytápění prostoru pro cestující chybí (např. kryt) nebo je nevhodně vedená nebo je poškozená natolik, že může způsobit cestujícím v autobusu popáleniny.	B
9.3.2.1	7101	Nevyhovujícím stav větrání/vytápění autobusu - hrozí nebezpečí proniknutí emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro řidiče/cestující	Nevyhovujícím stavem systému větrání nebo vytápění autobusu (např. netěsnost nebo nadměrná koroze vzduchového potrubí / výměníku) hrozí nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro řidiče nebo pro cestující.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
9.3.2.2	7102	Systémem větrání/vytápění autobusu se dostávají emise jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro řidiče/cestující	Systémem větrání nebo vytápění autobusu se dostávají do prostoru pro řidiče nebo pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů.	C
9.4 Sedadla				
9.4.1 Sedadla cestujících (včetně sedadel doprovodu)				
9.4.1.1.1	5224	Sedadlo cestujícího v autobusu má poškozený, opotřebený povrch	Sedadlo cestujícího v autobusu má částečně poškozený nebo opotřebený povrch sedadla.	A
9.4.1.1.2	5222	Konstrukce sedadla cestujícího v autobusu je poškozená, nadměrně opotřebená, prasklá, deformovaná, neúplná - může dojít ke zranění	Konstrukce sedadla cestujícího v autobusu je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná nebo poškození sedadla může způsobit zranění přepravované osoby.	B
9.4.1.2	5222	Některý spojovací prvek sedadla cestujícího v autobusu je uvolněný, prasklý, chybí, ukotvení neodpovídá požadavkům (vč. koroze). Závada ovlivňuje spolehlivost ukotvení	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla cestujícího v autobusu je uvolněný, prasklý nebo chybí nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům (např. mimo kotevní úchyty) nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný a tato závada ovlivňuje spolehlivost ukotvení sedadla.	B
9.4.1.3.1	5222 5224	Větší vůle v systému sedadla cestujícího v autobusu ovlivňující mechanické vlastnosti	Větší vůle než montážní v systému posouvání / seřízení sedadla cestujícího v autobusu (např. boční, úhlové), ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	A
9.4.1.3.2	5222	Systém sedadla cestujícího v autobusu je vadný, nelze spolehlivě aretovat v obvyklé poloze.	Systém seřízení nebo posouvání sedadla cestujícího v autobusu je vadný nebo nelze sedadlo aretovat spolehlivě v požadované poloze nebo se sedadlo po sklopení samočinně nezablokuje v obvyklé poloze.	B
9.4.1.4.1	1041 5221 5225	Počet sedadel cestujících v autobusu neodpovídá stanovenému počtu, příp. typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům homologace nebo neodpovídá požadavkům typu vozidla	Počet sedadel cestujících v autobusu, nestanoví-li výrobce jinak, neodpovídá počtu (chybí / překračuje počet sedadel / kotevních úchytů) uvedeném v dokumentaci vozidla nebo typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům homologace nebo neodpovídá požadavkům typu vozidla.	B
9.4.1.4.2	NZ	Předepsaný minimální volný prostor pro sedícího cestujícího v autobusu nebo volný prostor nad místem sedění je zjevně snížen (např. dodatečnou úpravou).	Předepsaný minimální volný prostor pro sedícího cestujícího v autobusu nebo volný prostor nad místem sedění je zjevně snížen (např. dodatečnou úpravou).	B
9.4.2 Prostor pro řidiče (další požadavky)				
9.4.2.1.1	5182	Sluneční clonu v autobusu nelze aretovat v horní (sklopené) poloze.	Sluneční clonu v autobusu nelze aretovat v horní (sklopené) poloze.	A
9.4.2.1.2	5181 5182 5183	Sluneční clonu v autobusu nelze spolehlivě aretovat, sluneční clona (antireflexní ochrana) chybí nebo je ve stavu, že neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům	Sluneční clona v autobusu nelze spolehlivě aretovat v nastavené poloze nebo sluneční clona / antireflexní ochrana proti oslnění chybí nebo je v tak zhoršeném stavu, že neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům (např. rozměr).	B
9.4.2.2.1	5281	Prostor řidiče autobusu nelze spolehlivě zajistit (je-li opatřen např. zábranou)	Prostor řidiče autobusu, je-li opatřen zábranou (dvířky), nelze zábrana spolehlivě zajistit v zavřené poloze.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
9.4.2.2.2	5281	Prostor řidiče autobusu nedostatečně chráněn před cestujícími, předměty, prostor řidiče neodpovídá požadavkům	Prostor řidiče autobusu, je-li vyžadováno, není dostatečně chráněn před cestujícími nebo předměty (např. zavazadly) nebo prostor řidiče neodpovídá požadavkům.	B
9.5 Vnitřní osvětlení a navigační zařízení.				
9.5.1.1	6291 6293	Nesvítí, ale neohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.	Některá svítidla vnitřního osvětlení stanovených prostorů nesvítí, ale tato závada neohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.	A
9.5.1.2	6291	Nesvítí nebo jsou poškozeny/a natolik (ostré hrany), že ohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.	Některé svítidly vnitřního osvětlení stanovených prostorů autobusu nesvítí nebo jsou poškozeny/a natolik (ostré hrany), že tato závada ohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.	B
9.5.1.3	6291 6293	Prostor autobusu, je-li osvětlení vyžadováno (např. schody, východy, prostor pro cestující, toalety, vnitřní označení a vnitřní ovladače východů, překážky v prostoru autobusu) není osvětlen předepsaným umělým vnitřním osvětlením, nebo způsob osvětlení neodpovídá požadavkům.	Některý stanovený prostor autobusu, je-li osvětlení vyžadováno (např. schody, východy, prostor pro cestující, toalety, vnitřní označení a vnitřní ovladače východů, překážky v prostoru autobusu) není osvětlen předepsaným umělým vnitřním osvětlením, nebo způsob osvětlení neodpovídá požadavkům.	B
9.6 Uličky, plochy pro stojící cestující, přihrádky pro zavazadla				
9.6.1.1	5262	Podlaha autobusu - povrch nezajišťuje bezpečný pohyb cestujících, zranění (např. povrch nadměrně opotřeбенý, potrháný, vyboulený)	Povrch podlahy autobusu nezajišťuje bezpečný pohyb cestujících a může zapříčinit jejich zranění (např. povrch nadměrně opotřeбенý, potrháný, vyboulený).	B
9.6.1.2	NZ	Poklop v podlaze autobusu - není upevněn, zajištěn proti otevření, některá část nadměrně vyčnívá nad úroveň podlahy (zranění cestujících)	Některý poklop v podlaze autobusu není dostatečně upevněn nebo zajištěn proti otevření nebo některá jeho část nadměrně vyčnívá nad úroveň podlahy a může zapříčinit zranění cestujících.	B
9.6.1.3	5265	Podlaha autobusu - zhoršeném stavu (např. nadměrná koroze, praskliny, nespolehlivě uchycené poklopy, poklop chybí), je bezprostředně ohrožena bezpečnost přepravovaných osob	Podlaha autobusu je v natolik zhoršeném stavu (např. nadměrná koroze, praskliny nebo nespolehlivě uchycené poklopy nebo poklop chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost přepravovaných osob.	C
9.6.2.1	5211	Madla (zábradlí) nebo držadla (poutka) v autobusu - uvolněná, poškozena (ale tato závada neohrožuje zdraví a bezpečnost přepravovaných osob)	Některá madla (zábradlí) nebo držadla (poutka) v autobusu jsou uvolněná nebo na svém povrchu poškozena, ale tato závada neohrožuje zdraví a bezpečnost přepravovaných osob.	A
9.6.2.2	5211	Madla (zábradlí) a držadla (poutka) v autobusu - natolik poškozena, prasklá, nespolehlivě uchycená, neplní svoji funkci (mohou způsobit zranění přepravovaných osob)	Madla (zábradlí) a držadla (poutka) v autobusu jsou na svém povrchu natolik poškozena, že mohou způsobit zranění přepravovaných osob nebo jsou prasklá nebo nespolehlivě uchycená, že neplní svoji funkci nebo ohrožují bezpečnost přepravovaných osob.	B
9.6.3.1	NZ	Přihrádka pro zavazadla v autobusu - uvolněná, poškozená (neovlivňuje její funkci - bezpečnou přepravu zavazadel)	Přihrádka pro zavazadla v autobusu je uvolněná nebo poškozená, ale tato závada neovlivňuje její funkci (bezpečnou přepravu zavazadel).	A

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
9.6.3.2	NZ	Příhrádka pro zavazadla v autobusu - uvolněná, poškozená (ohrožena její funkce - nebezpečí vypadnutí zavazadel na cestující během jízdy)	Příhrádka pro zavazadla v autobusu je uvolněná nebo poškozená natolik, že je ohrožena její funkce (nebezpečí vypadnutí zavazadel na cestující během jízdy).	B
9.6.3.3	NZ	Prostor pro zavazadla v autobusu - nelze bezpečně uzavřít, nebezpečí vypadnutí zavazadel	Prostor pro zavazadla v autobusu nelze bezpečně uzavřít, nebezpečí vypadnutí zavazadel.	B
9.6.4.1	NZ	Podlaha uličky autobusu - není v souladu s požadavky (minimální šířka, maximální sklon, povrchová úprava)	Rozměry (minimální šířka, maximální sklon) nebo povrchová úprava podlahy uličky autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě).	B
9.6.4.2	5211	Madla (zábradlí) nebo držadla (poutka) v autobusu - provedení, povrchová úprava, způsob montáže není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě, nebo chybí)	Provedení, povrchová úprava nebo způsob montáže madel (zábradlí) nebo držadel v autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě) nebo některá předepsaná madla (zábradlí) nebo držadla (poutka) chybí.	B
9.6.4.3	NZ	Prostor pro zavazadla v autobusu - není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě) a hrozí nebezpečí vypadnutí zavazadel	Provedení prostoru pro zavazadla v autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě) a hrozí nebezpečí vypadnutí zavazadel.	B
9.7 Schody				
9.7.1.1	5111	Nášlapná plocha schodů autobusu nezajišťuje bezpečný pohyb cestujících a může zapříčinit jejich zranění.	Nášlapná plocha schodů autobusu nezajišťuje bezpečný pohyb cestujících a může zapříčinit jejich zranění (např. povrch nadměrně opotřeбенý, potrháný, vyboulený).	B
9.7.1.2	5112	Nášlapná plocha schodů autobusu je v natolik zhoršeném stavu, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost osob.	Nášlapná plocha schodů autobusu je v natolik zhoršeném stavu, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost osob.	C
9.7.2	5112	Zasouvateľné schody autobusu nelze vysunout / zasunout nebo signalizace funkce u řidiče, je-li vyžadována, není funkční nebo chybí.	Zasouvateľné schody autobusu nelze vysunout / zasunout nebo signalizace funkce u řidiče, je-li vyžadována, není funkční nebo chybí.	B
9.7.3.1	NZ	Rozměry, tvar, sklon nebo povrch schodů autobusu nejsou v souladu s požadavky.	Rozměry, tvar, sklon nebo povrch schodů autobusu nejsou v souladu s požadavky.	B
9.7.3.2	NZ	Pohyb zasouvateľných schodů autobusu nebo porušení předepsaných požadavků pro zasouvateľné schody může způsobit zranění osob.	Pohyb zasouvateľných schodů autobusu nebo porušení předepsaných požadavků pro zasouvateľné schody může způsobit zranění osob.	B
9.8 Systém komunikace s cestujícími				
9.8.1.1	NZ	Komunikace s řidičem	Prostředek pro komunikaci mezi řidičem autobusu a prostorem pro cestující nebo odpočinkovým prostorem pro druhého řidiče, je-li vyžadován, nefunguje nebo chybí.	A
9.8.1.2	NZ	Vnitřní signalizace v autobusu	Signalizační prostředky (tlačítka) v autobusu, jsou-li vyžadovány, nefungují nebo chybí, nebo nejsou v souladu s požadavky.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
9.9 Nápis a upozornění (piktogramy)				
9.9.1.1	NZ	Vnitřní označení je poškozené	Vnitřní označení autobusu předepsanými nápisy nebo piktogramy je poškozené, ale čitelné.	A
9.9.1.2	NZ	Vnitřní označení chybí nebo je nečitelné	Vnitřní označení autobusu předepsanými nápisy nebo piktogramy chybí nebo je poškozené tak, že nápisy nebo piktogramy jsou nečitelné.	B
9.9.2	NZ	Velikost číslic, písmen nebo piktogramů pro vnitřní označení autobusů neodpovídá požadavkům	Předepsaná minimální velikost číslic nebo písmen nebo provedení piktogramů pro vnitřní označení autobusů není v souladu s požadavky.	A
9.10 Požadavky týkající se dopravy dětí				
9.10.1 Dveře				
9.10.1.1	5121	Ovládání provozních dveří neodpovídá požadavkům	U speciálně konstruovaných autobusů na přepravu dětí (školáků), konstrukce nebo systém ovládání provozních dveří neodpovídá požadavkům.	B
9.10.2 Signalizační a speciální vybavení				
9.10.2.1	5124	Signalizace chybí	U speciálně konstruovaných autobusů na přepravu dětí (školáků), signalizační nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky.	B
9.11 Požadavky týkající se dopravy cestujících se sníženou pohyblivostí				
9.11.1 Dveře, rampy a zdviže				
9.11.1.1.1	NZ	Dveře pro invalidní vozíky, neumožňují snadný přístup; nejsou vybaveny rampou/zdviží	Dveře autobusu pro přístup invalidních vozíků, jsou-li vyžadovány, neumožňují snadný přístup nebo nejsou vybaveny rampou nebo zdviží.	B
9.11.1.1.2	NZ	Zdviž nebo rampa nefunkční	Zdviž nebo rampa autobusu není funkční nebo nefunguje v celém rozsahu nebo ji nelze spolehlivě zajistit v přepravní poloze.	B
9.11.1.1.3	NZ	Nesamostatná funkce zařízení bránící nechtěnému pohybu invalidního vozíku	Při použití zdviže autobusu se neuvede samostatně v činnost zařízení bránící nechtěnému pohybu invalidního vozíku.	B
9.11.1.2.1	NZ	Předepsané označení zdviže/rampy, směru pohybu invalidního vozíku, chybí nebo poškozené	Předepsané označení zdviže / rampy autobusu nebo směru pohybu invalidního vozíku, je-li vyžadováno, chybí nebo je nadměrně poškozené.	B
9.11.1.2.2	NZ	Části zdviže/rampy opotřebované, zkorodované, popraskané nebo poškozené s rizikem zranění; překáží v pohybu	Podlaha nebo zařízení zdviže / rampy autobusu je opotřebované, nadměrně zkorodované, popraskané nebo poškozené tak, že může způsobit zranění nebo překáží v pohybu cestujícím.	B
9.11.1.3.1	NZ	Ovládání zdviže/rampy poháněné servomotorem, nefunkční	Ovládání zdviže / rampy autobusu, které jsou poháněné servomotorem, není funkční.	B
9.11.1.3.2	NZ	Zařízení pro ručně ovládanou zdviž invalidního vozíku nefunguje nebo nefunguje správně	Zařízení pro ručně ovládanou zdviž invalidního vozíku v autobusu nefunguje nebo zjevně nefunguje správně.	B
9.11.1.4.1	NZ	Kontrolka, upozorňující na vysunutou nebo spuštěnou zdviž/rampu nefunguje nebo chybí.	Kontrolka, upozorňující řidiče autobusu na vysunutou nebo spuštěnou polohu zařízení pro nastupování (zdviž, rampa), nefunguje nebo chybí.	B
9.11.1.4.2	NZ	Optická a zvuková signalizace funkce rampy nefunguje nebo chybí.	Optická a zvuková signalizace vysunutí a zasunutí rampy v prostoru dveří autobusu, je-li vyžadována, nefunguje nebo chybí.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
9.11.1.5.1	NZ	Dveře autobusu pro invalidní vozíky nejsou v souladu s požadavky.	Dveře autobusu pro přístup invalidních vozíků, jsou-li vyžadovány, nejsou v souladu s požadavky.	B
9.11.1.5.2	NZ	Zdvíž / rampa pro invalidní vozíky není v souladu s požadavky.	Zdvíž / rampa pro přístup invalidních vozíků do autobusu nebo způsob jejich ovládání není v souladu s požadavky.	B
9.11.2 Upevnění vozíků pro invalidy				
9.11.2.1	NZ	Nesprávná funkce samonavíjecího zařízení zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku	U zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu, vybaveného samonavíjecím pásem, samonavíjecí zařízení nenavíjí nebo nenavíjí správně nebo blokovací zařízení neblokuje.	B
9.11.2.2.1	NZ	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu opotřeбенý	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu opotřeбенý provozem (odřený), ale jeho povrch není zjevně narušen.	A
9.11.2.2.2	NZ	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku poškozen	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu poškozen tak, že je narušena jeho pevnost (např. naříznutý, prodřený, roztřepený apod.).	B
9.11.2.2.3	5293	Části zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku mohou způsobit poškození popruhu nebo způsobit zranění; poškození nebo koroze části systému ohrožuje správnou funkci zařízení.	Některá tuhá část zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu má na svém povrchu ostré hrany, které mohou třením způsobit opotřebení nebo porušení popruhu nebo způsobit zranění osob nebo některá tuhá část soupravy pásu vykazuje známky poškození nebo koroze, která ohrožuje správnou funkci zařízení.	B
9.11.2.2.4	NZ	Části připevňovacího zádržného systému uchycení invalidního vozíku jsou uvolněné nebo poškozené	Některá část připevňovacího kování zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu je uvolněná nebo poškozená tak, že ukotvení zádržného systému uchycení invalidního vozíku není spolehlivé.	B
9.11.2.2.5	NZ	Čalouněný povrch opěradla pro přepravu invalidního vozíku je poškozen bez vlivu na funkci	Čalouněný povrch opěradla pro přepravu invalidního vozíku orientovaného směrem vzad je poškozen provozem, ale toto poškození nemá vliv na funkci opěradla.	A
9.11.2.2.6	NZ	Konstrukce systému pro přepravu invalidního vozíku neplní funkci nebo může způsobit zranění osob	Konstrukce opěradla / opory pro přepravu invalidního vozíku orientovaného směrem vzad je poškozená natolik, že opěradlo / opora neplní svoji funkci nebo může způsobit zranění ostatních přepravovaných osob (ostré hrany).	B
9.11.2.3	5243	Zádržný systém uchycení invalidního vozíku nelze spolehlivě ovládat	Spony zádržného systému uchycení invalidního vozíku v autobusu nelze spolehlivě zapnout nebo rozepnout.	B
9.11.2.4.1	NZ	Prostor pro přepravu invalidního vozíku neodpovídá požadavkům	Prostor určený pro přepravu invalidního vozíku v autobusu neodpovídá požadavkům nebo není vybaven předepsaným typem zádržného systému.	B
9.11.2.4.2	NZ	Chybí předepsané označení	Autobus, který je určen pro přepravu invalidního vozíku, není opatřen předepsaným označením.	A
9.11.3 Signalizační a speciální vybavení				
9.11.3.1	NZ	Dorozumívací zařízení pro osoby se sníženou pohyblivostí nefunguje, chybí nebo nesplňuje požadavky	Dorozumívací zařízení pro osoby se sníženou pohyblivostí, je-li vyžadováno, nefunguje, nebo chybí nebo její provedení nebo umístění v autobusu není v souladu s požadavky.	B
9.12 Jiné speciální vybavení				
9.12.1 Zařízení pro přípravu jídla				
9.12.1.1	5293	Zařízení pro výrobu horkých nápojů, kuchyňské zařízení nesplňuje požadavky	Montáž zařízení pro výrobu horkých nápojů nebo kuchyňské zařízení v autobusu nesplňuje požadavky bezpečnosti.	B
9.12.1.2	NZ	Zařízení pro přípravu jídla poškozené, použití nebezpečné	Zařízení pro přípravu jídla v autobusu je zjevně poškozené do takové míry, že by bylo jeho používání nebezpečné.	B

Nový kód	Starý kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
9.12.2 Sanitární zařízení				
9.12.2.1	NZ	Sanitární zařízení není v souladu s požadavky	Sanitární zařízení autobusu není v souladu s požadavky.	B
9.12.3 Jiné zařízení (např. audiovizuální systémy)				
9.12.3.1	5293	Audiovizuální systémy pro cestující nesplňují požadavky	Audiovizuální systémy pro cestující, nejsou umístěny mimo zorné pole řidiče, nebo jejich provedení nebo umístění porušuje požadavky na bezpečnost (ostré hrany) nebo minimální výšku nad sedadlem.	B



Poznámky:



DEKRA Automobil a.s.

PRAHA 27. 04. 2012

Středisko služby pro STK 2210

S-02/2012-03/233 DEKRA 2210

DEKRA Automobil a.s.
Türkova 1001
149 00 Praha 4 - Chordovec

www.dekra-automobil.cz
info@dekra-automobil.cz