

Pomůcka pro technika STK Část II

Převáděcí tabulka - listy závad
Řazení podle původních kódů závad



Část II

Pomůcka pro technika STK (řazení podle původních kódů závad)

Úvod

Tato pomůcka byla vytvořena v souvislosti se zahájením provozu nového systému provádění technických prohlídek vozidel ve Stanicích technické kontroly (dále jen STK), které dne 2. května 2012 provede Ministerstvo dopravy (dále jen MDČR), podle novelizované vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb. a Instrukce pro STK č.1/2012.

Základními legislativními prameny, které byly použity při zpracování této příručky, jsou tyto materiály:

- **Příloha č.1 a č.14 vyhlášky č. 103/1995 Sb.** ve znění změn a doplňků - jedná se o závady pro hodnocení technického stavu silničních a zvláštních vozidel, které budou používány v síti STK v ČR do 30. dubna 2012 do 12.00 hodin, **dále jen „staré závady“**.
- Příloha č.7 vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb., která obsahuje mj. číslo položky, základní popis závady, metodu kontroly a použitelné stupně závad.
- **Příloha č.4 z Instrukce pro STK č. 1/2012**, která obsahuje mj. číslo závady, její podrobný popis a hodnocení stupněm nebezpečnosti (závada A, B, C). Tyto závady jsou platné pro hodnocení technického stavu vozidel, jeho ústrojí a částí a používají se v síti STK v ČR od 2. května 2012 od 06.30 hodin, **dále jen „nové závady“**.

Prostřednictvím vyhlášky č. 83/2012 Sb. a Instrukce pro STK č.1/2012 dochází ke změně stávajícího souboru kontrolních úkonů, který je doplněn o nové povinně kontrolované položky, došlo k podrobnějšímu dělení jednotlivých závad, zavádí se nový systém číslování a u mnohých závad se kromě jejich znění mění i jejich stupeň nebezpečnosti.

Nové, povinně kontrolované položky obsahují 10 skupin (0. až 9.) kontrolovaných ústrojí vozidel, které jsou se starými skupinami kontrolních úkonů porovnány v tabulce s názvem „**Tabulka ekvivalence skupin kontrolních úkonů podle původního a nového znění vyhlášky č. 302/2001 Sb. – přílohy č. 7**“ Tuto tabulku, lze použít pro rychlé porovnání mezi původními a novými skupinami závad.

Z důvodu snadnější orientace v novém systému hodnocení technického stavu vozidel obsahuje tato příručka tři části.

První část obsahuje výčet nových kontrolních úkonů, které svým podrobným popisem závad nejsou ekvivalentní se starými závadami dle přílohy č.1 a č.14 vyhlášky č. 103/1995 Sb. ve znění změn a doplňků, zaměřují se na hodnocení technického stavu i těch ústrojí a zařízení vozidel, u kterých nebyla jejich kontrola dosud předepsána, nebo hodnocení jednotlivých skupin vozidla rozšiřují nad rámec stávajícího rozsahu. Tyto závady jsou pro techniky STK zcela nové, proto je na jejich existenci a znění upozorněno zvláště v této první části a je nutné jim věnovat náležitou pozornost. Seznam nových kontrolních úkonů je řazen podle nově zavedeného číslování, závady jsou mezi sebou

rozděleny podle nově řazených skupin kontrolovaných ústrojí vozidel a jim příslušných kontrolních úkonů.

Druhá a třetí část porovnává navzájem staré závady dle přílohy č.1 a č.14 vyhlášky č. 103/1995 Sb. ve znění změn a doplňků se závadami novými, zveřejněnými v příloze č.4 z Instrukce pro STK č.1/2012, podle jejich podrobného popisu.

Pokud si závady svým popisem navzájem odpovídají, tzn., popisují stejnou závadu na daném zařízení či ústrojí vozidla, naleznete v příslušném řádku vedle sebe starý „čtyřkód“ a jemu ekvivalentní nové označení závady. Spolu s těmito hledanými kódy je dále uveden „Výtah ze znění nové závady“, který je uveden kvůli snadnější orientaci v textu, „Podrobný popis nové závady“ a „Stupeň závady“, tedy stupeň její nebezpečnosti podle nového znění závad.

Jsou-li uvedena v sloupci s názvem „Starý kód“ písmena „NZ“, znamená to, že k nové závadě nelze přiřadit žádný odpovídající čtyřkód, jedná se o úplně novou závadu (zkratka NZ) a tuto naleznete také v části I.

Rozdíl mezi částí II a částí III je následující:

- **Část II – řazení podle starých závad**

Část II. je řazena podle starého číslování, závady jsou rozděleny podle starých názvů skupin kontrolovaných ústrojí vozidel a jim příslušných kontrolních úkonů, tzn., že starý „čtyřkód“ je uveden ve sloupci prvním a až za ním následuje případně ekvivalentní kód závady nové. Tento způsob řazení závad jistě ocení technici, kteří se ve stávajícím systému „čtyřkódů“ dobře orientují, mají ho zažitý a mnohé kódy závad si pamatují a budou podle nich vyhledávat kódy nové. Staré číslování je možné využívat také při hledání příslušných předepsaných podmínek a kontrolních postupů dle dosud vydaných instrukcí a metodik, které budou podle Instrukce pro STK č. 1/2012 nadále používány.

Zcela nové závady, kterým byla místo „čtyřkódu“ přiřazena značka „NZ“ jsou uvedeny vždy na začátku příslušné skupiny kontrolovaných ústrojí, případně kontrolního úkonu, kterým je závada svým podrobným popisem blízká.

- **Část III - řazení podle nových závad**

Část III. je řazena podle číslování nového, závady jsou rozděleny podle nových názvů skupin kontrolovaných ústrojí vozidel a jim příslušných kontrolních úkonů, tzn., že v prvním sloupci je uveden kód závady nové a případně ekvivalentní starý „čtyřkód“ je uveden až ve druhém sloupci. Tato třetí část pracovní pomůcky respektuje číslování dle přílohy č.4 Instrukce pro STK č.1/2012, uvedený „čtyřkód“ technik využije při hledání příslušných předepsaných podmínek a kontrolních postupů dle dosud vydaných instrukcí a metodik, které budou podle Instrukce pro STK č. 1/2012 nadále používány.

Postup zjištění nového kódu závady při využití „Pomůcky pro technika STK“

Příklad

Závada: Na vozidle byl při technické prohlídce zjištěn únik oleje z převodovky v takovém rozsahu, že olej zjevně odkapává na vozovku, technik si pamatuje, že se jedná o závadu č. 7071 podle starého číslování.

Postup hledání:

- V části II technik nalistuje oblast skupiny kontrolních úkonů řady 700 – Ostatní ústrojí a zařízení, v prvním sloupci zleva nazvaném „Starý kód“ vyhledá „čtyřkód“ 7071.
- Ve druhém sloupci s názvem „Nový kód“ nalezne přiřazený ekvivalentní kód nové závady: 8.4.1.1.2.
- Ve třetím sloupci je pro jednodušší orientaci uveden výtah ze znění nové závady: „Nadměrný únik kapalin (chladicí kapalina, činidlo katalytické redukce, aditivum zachycovače částic)“.
- Ve čtvrtém sloupci technik nalezne podrobný popis nové závady: „Nadměrný únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který bezprostředně poškozuje životní prostředí nebo bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu.“
- Pátý sloupec s názvem „Stupeň závady“ obsahuje příslušný stupeň nebezpečnosti, který přísluší hledanému kódu nové závady: „C“.
- Nyní má technik dostatek informací, aby mohl zjištěnou závadu zaznamenat do záznamníku závad vozidla podle příslušného stupně nebezpečnosti jejím novým kódem.

**Tabulka ekvivalence skupin kontrolních úkonů
podle původního a nového znění vyhlášky č. 302/2001 Sb. - přílohy č. 7**

původní znění skupin KÚ	nové znění skupin KÚ	Název kontrolní položky (skupiny kontrolních úkonů) dle nového znění
100	0.	IDENTIFIKACE VOZIDLA
200	1.	BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ
300	2.	ŘÍZENÍ
500	3.	VÝHLED
600	4.	SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ
400	5.	NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV
(500)	6.	PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU
900 (700)	7.	JINÉ VYBAVENÍ
800 (200,600,700)	8.	OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ
(500,600,700,800,900)	9.	DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3



OBSAH

Úvod	1
Postup zjištění nového kódu závady při využití „Pomůcky pro technika STK“	3
Příklad	3
100 Identifikační znaky vozidla	9
101 Registrační značka, mezinárodní značka	9
102 Výrobní číslo (typ) motoru	9
103 Výrobní číslo podvozku (karosérie).....	9
104 Odchylky v provedení vozidla	10
105 Barva vozidla	11
200 Brzdová soustava	13
201 Provozní brzda - účinek	14
202 Provozní brzda - souměrnost působení	15
203 Provozní brzda - doba náběhu tlaku vzduchu.....	15
204 Provozní brzda - výstražné zařízení	15
205 Provozní brzda - odstupňovatelnost účinku	16
206 Posilovač brzd - činnost	16
207 Provozní brzda - stav ovládacího orgánu	16
208 Parkovací brzda - účinek.....	16
209 Parkovací brzda - zdvih páky	17
210 Odlehčovací brzda - činnost.....	18
211 Samočinná brzda přípojného vozidla	18
213 Převod provozní brzdy	18
214 Převod parkovací brzdy	21
215 Brzdové hadice, potrubí a vzduchojemy	23
216 Těsnost brzdové soustavy	24
217 Klíče brzd - zdvih pák	25
218 Brzdové válce.....	25
219 Brzdové obložení	26
220 Kotouče, bubny brzd	26
221 Spojkové hlavice	27
222 Kontrolní přípojky	27
223 Brzdová kapalina - stav	27
224 Tlak vzduchu - provozní, ovládací, brzdový	27
225 Protiblokovací systémy (ABS).....	28
226 Zátěžové regulátory, omezovače, elektronické systémy rozdělení brzdných sil	29
300 Řízení	31
301 Mechanická vůle řízení na volantu.....	31
302 Plynulost přenosu síly	31
303 Sloupek (čep) řízení	31
304 Volant (řídítka).....	31
305 Převodka řízení	32
306 Klouby, páky a tyče řízení - stav	33
307 Klouby, páky a tyče řízení - vůle	33
308 Sbíhavost kol řídící nápravy.....	33

309 Odklon kol řídící nápravy	33
310 Rozdíl rejdů	34
311 Posilovač řízení - činnost	34
400 Nápravy, kola, pérování, hřídele a klouby	34
401 Přední náprava (vidlice)	34
402 Kola - vůle v zavěšení	35
403 Kola - vůle v uložení	35
404 Kola - upevnění	35
405 Disky (ráfky)	36
406 Pneumatiky - konstrukce, druh dezénu, rozměr	37
407 Pneumatiky - stav	37
408 Pneumatiky - hloubka vzorku	37
409 Přední kola - házivost	38
410 Zadní náprava (vidlice)	38
411 Řetězy a kryty (moto)	38
412 Pérování - přední	38
413 Pérování - zadní	40
414 Tlumiče pérování - stav	41
415 Tlumiče pérování - činnost	41
416 Stabilizátor	41
417 Spojovací hřídele a klouby	42
418 Náhradní kolo - stav	42
419 Náhradní kolo – upevnění	43
500 Rám a karosérie	45
501 Rám (nosná konstrukce) - lomy, praskliny	45
502 Rám (nosná konstrukce) - spojení dílů	45
503 Rám (nosná konstrukce) - koroze	46
504 Sklopný stojánek (moto)	47
505 Nárazníky	47
506 Zařízení proti vklínění malých vozidel	47
507 Kapota, víko zavazadlového prostoru	48
508 Kryty kol (blatníky)	48
509 Lapače nečistot (zástěrky)	48
510 Skříň karosérie (kabina řidiče)	48
511 Schůdky (stupačky)	49
512 Dveře	50
513 Okna - otvírání a zavírání	51
514 Okna - zasklení	51
515 Ochranné kryty (moto)	52
516 Stěrače skla	52
517 Ostřikovač	53
518 Clona proti slunci	53
519 Clona proti oslnění (autobusy)	54
520 Zařízení pro nepřímý výhled z motorových vozidel (dříve zpětná zrcátka)	54
521 Přidržovací tyče (autobusy)	55

522 Sedadla	55
523 Kotevní úchyty pásů	57
524 Bezpečnostní pásy	57
525 Nouzové východy (autobusy)	58
526 Podlaha	58
527 Bočnice	59
528 Ochrana kabiny řidiče	60
529 Nebezpečné vnější a vnitřní díly	60
530 Nástavba (pracovní stroj)	60
600 Světelná zařízení a světelná signalizace	63
601 Světlomety - počet a umístění	63
602 Světlomety - provedení	63
603 Světlomety - stav	64
604 Přepínání potkávacích a dálkových světel	64
605 Potkávací světla - seřízení	65
606 Dálková světla - seřízení	66
607 Dálková světla - svítivost	66
608 Přední obrysové svítilny motorového vozidla	66
609 Přední obrysové svítilny přípojného vozidla	67
610 Doplnkové obrysové svítilny a boční obrysové svítilny	68
611 Parkovací světla	68
613 Světlomety se světlem do mlhy - počet a umístění	69
614 Světlomety se světlem do mlhy – činnost	70
615 Směrové svítilny - počet a umístění	71
616 Směrová světla - činnost	71
617 Výstražná činnost směrových světel	72
618 Hledací světlomet	72
619 Zadní obrysové svítilny	72
620 Brzdové svítilny - počet a umístění	73
621 Brzdová světla - činnost	74
622 Zařízení pro osvětlení zadní tabulky registrační značky	74
623 Světlomety se zpětným světlem	75
624 Odrazky	77
625 Zadní svítilny se světlem do mlhy - počet a umístění	77
626 Zadní svítilny se světlem do mlhy - činnost	78
627 Pracovní světla	79
628 Zvláštní výstražná světelná zařízení	79
629 Vnitřní osvětlení	81
630 Sdělovače	81
631 Zásuvka (vidlice), spojovací kabel	82
632 Desky zadního značení těžkých, dlouhých a pomalých vozidel	83
700 Ostatní ústrojí a zařízení	86
701 Zvuková výstražná zařízení	87
702 Rychloměr, tachograf, počítač ujeté vzdálenost	87
703 Elektrická vedení	88

704 Akumulátor.....	89
705 Palivová nádrž	90
706 Palivové potrubí	90
707 Motor a převodovka - těsnost.....	90
708 Spojka, řazení.....	90
710 Vytápěcí a větrací systém	90
712 Zařízení ke spojování vozidel	92
713 Pojistné spojovací zařízení.....	92
715 Značení některých údajů na vozidle	92
716 Sklápěcí zařízení	93
717 Hydraulická zařízení	93
718 Úpravy a doplňková výstroj, výbava	93
719 Omezovač rychlosti	96
720 Zařízení proti neoprávněnému použití vozidla	96
800 Hluk a odrušení	98
802 Výfukové potrubí - stav	98
803 Hladina vnějšího hluku výfukového systému.....	98
804 Odrušení	98
900 Předepsaná a zvláštní výbava	100
901 Lékárnička	100
903 Výstražný trojúhelník	100
904 Hasicí přístroje.....	100
905 Zakládací klíny.....	100
906 Nádoby na záložní palivo a jejich držáky	101
907 Plachta a oblouky	101
908 Naviják	101
909 Hydraulická ruka, nosiče výměnných nástaveb	101
910 Zvedací čelo	101

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
100 Identifikační znaky vozidla				
101 Registrační značka, mezinárodní značka				
NZ	0.1.1	Tabulka RZ - předepsaný počet	Vozidlo, které podléhá registraci, není opatřeno předepsaným počtem tabulek registračních značek.	B
1011	0.1.4	Tabulka RZ - nesoulad údajů s doklady	Údaje uvedené na tabulce registrační značky neodpovídají údajům uvedených v předložených dokladech od vozidla.	B
1012	0.1.3.2	Tabulka RZ - poškození-čitelnost – značné zhoršení	Poškození některého písmenného nebo číselného znaku registrační značky, které snižuje její čitelnost nebo poškození, či deformace (např. ohnutí) tabulky registrační značky, které snižují její čitelnost.	B
1013	0.1.5.1	Tabulka RZ - umístění – výška, stranové posunutí	Neschválená úprava umístění tabulky registrační značky na vozidle vzhledem k minimální nebo maximální výšce nad vozovkou nebo umístění tabulky registrační značky vzhledem k podélné střední rovině vozidla (vlevo nebo na střed) neodpovídá požadavkům a tyto změny umístění nejsou zapsány ve výjimce v technickém průkazu vozidla.	B
	0.1.5.2	Tabulka RZ - umístění – kolmost, vodorovnost, úhly naklopení	Tabulka registrační značky není umístěna kolmo k podélné střední rovině vozidla (vychýlení do boku) nebo není její spodní hrana přibližně vodorovná s vozovkou nebo úhly naklopení tabulky registrační značky (od vozovky nebo k vozovce) překračují povolené hodnoty.	B
	0.1.5.3	Tabulka RZ - umístění – úhly viditelnosti, dodatečné úpravy	Poloha umístění registrační značky na vozidle nebo dodatečné úpravy na vozidle zapříčiňují nedostatečnou viditelnost tabulky registrační značky v některém z vymezených úhlů geometrické viditelnosti.	B
1014	0.1.3.3	Tabulka RZ - nepovolená úprava	Nepovolená úprava (např. zmenšení rozměrů) tabulky registrační značky.	B
	0.1.6	Tabulka RZ - neschválené provedení	Použití neschválené tabulky registrační značky (vlastní výroba).	B
1015	0.1.2.1	Tabulka RZ - uchycení - uvolněné	Uchycení tabulky registrační značky je uvolněné, ale nehrozí bezprostředně její upadnutí nebo zhoršení podmínek její čitelnosti.	A
	0.1.2.2	Tabulka RZ - uchycení – nespolehlivé	Uchycení tabulky registrační značky není spolehlivé, takže tabulka registrační značky může upadnout.	B
	0.1.2.3	Tabulka RZ - uchycení – neodpovídá požadavkům, špatná čitelnost	Způsob uchycení tabulky registrační značky neodpovídá požadavkům nebo snižuje její čitelnost.	B
	0.1.3.1	Tabulka RZ - poškození - čitelnost	Poškození některého písmenného nebo číselného znaku registrační značky, které částečně snižuje její čitelnost.	A
102 Výrobní číslo (typ) motoru				
1021	0.3.1.1	Změna nebo úprava vozidla-neodpovídá dokumentaci vozidla	Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá dokumentaci vozidla (neschválená přestavba - pracovní stroj nesený, změna nástavby, karosérie, typ motoru, druh pohonu, barva vozidla, ABS, apod.).	B
1022	0.3.1.1	Změna nebo úprava vozidla-neodpovídá dokumentaci vozidla	Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá dokumentaci vozidla (neschválená přestavba - pracovní stroj nesený, změna nástavby, karosérie, typ motoru, druh pohonu, barva vozidla, ABS, apod.).	B
103 Výrobní číslo podvozku (karosérie)				
NZ	0.2.2.1.1	Povinný štítek výrobce - chybí, nečitelný - vozidlo uvedené do provozu před 1. 1. 2002	Vozidlo uvedené do provozu před 1. 1. 2002 není vybaveno povinným štítkem výrobce nebo je štítek nečitelný nebo některé předepsané údaje chybí.	A
	0.2.2.1.2	Povinný štítek výrobce - chybí	Povinný štítek výrobce, je-li vyžadován, chybí.	B
	0.2.2.1.3	Povinný štítek výrobce - nečitelný, neúplný	Povinný štítek výrobce je nečitelný nebo předepsané údaje na štítku chybí.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	0.2.2.1.4	Povinný štítek výrobce - nesoulad v údajích	Vyznačené údaje na povinném štítku výrobce neodpovídají údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla nebo samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený), nestanoví-li výrobce jinak.	B
1031	0.2.1.3	Identifikační číslo / výrobní číslo - nesoulad s doklady	Identifikační číslo / výrobní číslo neodpovídá údajům uvedených v dokladech vozidla nebo v dokladech výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).	B
1032	0.2.1.1	Identifikační číslo / výrobní číslo - chybí, nelze najít	Vyražené identifikační číslo / výrobní číslo vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) chybí, nebo je nelze najít.	B
	0.2.1.2	Identifikační číslo / výrobní číslo - stav, poškození	Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené.	B
1033	0.2.1.4.1	Identifikační číslo / výrobní číslo - zjevné změny	Ve struktuře vyraženého identifikačního čísla / výrobního čísla nebo v jeho okolí, jsou patrné změny (přeražení jiného čísla, navaření části karoserie z jiného vozidla) svědčící o jeho pozměnění.	B
	0.2.1.4.2	Identifikační číslo / výrobní číslo - způsob, umístění ražby - bez zápisu v dokladech	Identifikační číslo / výrobní číslo je vyraženo neschváleným, neoriginálním způsobem nebo způsob ražby nebo umístění ražby zjevně neodpovídá provedení výrobce vozidla nebo výměnného samostatného technického celku, přičemž v dokladech vozidla nebo dokladech od výměnného samostatného technického celku chybí zápis správného úřadu o obnovení původního VIN náhradní technologií nebo o vyražení přiděleného úředního čísla.	B
	0.2.1.4.3	Identifikační číslo / výrobní číslo - nesoulad ražby s požadavky nebo s údaji uvedenými v dokladech	Velikost znaků nebo způsob ražby nebo umístění ražby nebo obnoveného původního VIN náhradní technologií nebo přiděleného úředního čísla, neodpovídá požadavkům nebo neodpovídá údajům, uvedeným v dokladech vozidla nebo v dokladech výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).	B
104 Odchytky v provedení vozidla				
1041	0.3.1.2	Změna nebo úprava vozidla - bez zápisu v dokumentaci vozidla	Je-li vyžadováno, není změna nebo úprava vozidla vyznačena v dokumentaci vozidla (dodatečná montáž tažného zařízení, nezávislého topení apod.).	B
	5.2.2.4	Kolo - typ nebo rozměr neodpovídá dokladům	Neschválený typ kola nebo velikost (rozměr ráfku) není v souladu s údaji, uvedenými v technickém průkazu vozidla.	B
	5.2.3.1.1	Pneumatika - typ - nesoulad s doklady	Typ pneumatiky, namontovaný na vozidle, nesouhlasí s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla.	B
	6.1.3.9.1	Systém nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva není v souladu s předepsanými podmínkami	Montáž systému nezávislého vytápění vozidla na kapalná / plynná paliva není v souladu s předepsanými podmínkami.	B
	6.1.3.9.2	Systém nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva - montáž	Způsob montáže systému nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva do vozidla není v souladu s požadavky.	B
	6.1.6.1	Spojovací zařízení – zápis do dokumentace, montáž, schválené provedení	Montáž spojovacího zařízení není uvedena v dokumentaci vozidla nebo montáž spojovacího zařízení neodpovídá požadavkům (např. výrobce / technickým požadavkům) nebo spojovací zařízení, není-li stanoveno jinak, není schváleného provedení.	B
	6.2.6.2	Sedadla/ počet kotevních úchytů - nesouhlasí s údaji uvedenými v dokumentaci vozidla.	Počet kotevních úchytů / sedadel ve vozidle nesouhlasí (chybí / nadpočet) s údaji uvedenými v dokumentaci vozidla.	B
9.4.1.4.1	Počet sedadel cestujících v autobusu neodpovídá stanovenému počtu, příp. typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům homologace nebo neodpovídá požadavkům typu vozidla	Počet sedadel cestujících v autobusu, nestanoví-li výrobce jinak, neodpovídá počtu (chybí / překračuje počet sedadel / kotevních úchytů) uvedeném v dokumentaci vozidla nebo typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům homologace nebo neodpovídá požadavkům typu vozidla.	B	

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1042	0.3.1.1	Změna nebo úprava vozidla- neodpovídá dokumentaci vozidla	Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá dokumentaci vozidla (neschválená přestavba - pracovní stroj nesený, změna nástavby, karosérie, typ motoru, druh pohonu, barva vozidla, ABS, apod.).	B
	1.1.21.4.2	Nepovolený zásah nebo neschválená změna brzdového systému	Jakýkoliv nepovolený zásah do brzdového systému (demontáž, vyřazení z činnosti apod.) nebo neschválená změna brzdového systému.	C
	6.1.3.8.1	Systém pohonu na vodík / LPG / CNG – zápis v technickém průkazu vozidla	Montáž systému pohonu na vodík / LPG / CNG ve vozidle není uvedena v technickém průkazu vozidla (neschválená přestavba).	B
	6.2.1.5.1	Druh (typ) karosérie, nástavby - neodpovídá údajům uvedených v dokumentaci vozidla	Druh (typ) karosérie nebo nástavby neodpovídá údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla (neschválená změna karosérie nebo nástavby).	B
	6.2.9.4	U samostatného technického celku, který je namontován na vozidle chybí záznam o schválení v dokumentaci vozidla nebo chybí předepsané doklady	U samostatného technického celku, který je namontován na vozidle: 1) chybí záznam o schválení přestavby (pevná nástavba) v dokumentaci vozidla (ORV, OTP, technický průkaz vozidla) nebo 2) chybí předepsané doklady – „technické osvědčení samostatného technického celku“ nebo „výpis z technického osvědčení samostatného technického celku“ (výměnná nástavba / pracovní stroj nesený),	B
105 Barva vozidla				
1051	0.3.1.1	Změna nebo úprava vozidla- neodpovídá dokumentaci vozidla	Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá dokumentaci vozidla (neschválená přestavba - pracovní stroj nesený, změna nástavby, karosérie, typ motoru, druh pohonu, barva vozidla, ABS, apod.).	B
	0.3.1.2	Změna nebo úprava vozidla - bez zápisu v dokumentaci vozidla	Je-li vyžadováno, není změna nebo úprava vozidla vyznačena v dokumentaci vozidla (dodatečná montáž tažného zařízení, nezávislého topení apod.).	B

Poznámky:



Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady	
200 Brzdová soustava					
	1.1.3.3.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	B	
	1.1.3.3.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	C	
	1.1.3.5.1	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Poškození kompresoru, víceokruhového jisticí ventilu nebo odlehčovacího ventilu s možností ovlivnění brzdění	Vnější poškození kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo odlehčovacího ventilu nebo jejich uchycení, které může ovlivnit funkci brzdového systému. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B	
	1.1.3.5.2	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Poškození kompresoru, víceokruhového jisticí ventilu nebo odlehčovacího ventilu ovlivňující brzdění	Vnější poškození kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo odlehčovacího ventilu nebo jejich uchycení, které bezprostředně ohrožuje funkci brzdového systému. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	C	
	1.1.3.6	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Nepovolený odběr tlaku z brzdové soustavy	Nepovolená změna spočívající v odběru tlaku vzduchu pro vedlejší spotřebiče z potrubí nebo ze zařízení, které je umístěné před víceokruhovým jisticím ventilem nebo odběr tlaku vzduchu z některého brzdového okruhu. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B	
	1.1.6.4.3	Ovládací orgán park. brzdy je nefunkční	Ovládací orgán parkovací brzdy (např. klika se šroubem) je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. zkorodovaný, poškozený nebo nadměrně opotřebovaný), že není funkční.	C	
NZ	1.1.8.2.1	Vnější poškození izolace el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC bez vlivu na funkci	Vnější poškození izolace elektrického ovládacího vedení (el. kabel) systému ABS/EBS/ESC, které nemá vliv na jeho funkci či spolehlivost.	A	
	1.1.8.2.2	Nevhodná délka nebo vedení el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC může způsobit jeho poškození	Nevhodná délka elektrického ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC (kabel příliš krátký/dlouhý) nebo způsob vedení mezi vozidly může způsobit jeho poškození.	A	
	1.1.8.2.3	Vnější poškození konektoru el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC bez vlivu na funkci	Vnější poškození elektrického konektoru systému ABS/EBS/ESC, které však nemá vliv na jeho funkci či spolehlivost nebo bezpečnostní pojistka pro spojení konektorů je deformovaná, avšak funkční.	A	
	1.1.8.2.4	Vnější poškození izolace el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC s možností vlivu na funkci	Vnější poškození izolace elektrického ovládacího vedení (el. kabel) systému ABS/EBS/ESC, které může ovlivňovat jeho funkci či spolehlivost nebo použité elektrické ovládací vedení neodpovídá požadavkům.	B	
	1.1.8.2.5	Vnější poškození konektoru el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC s možností vlivu na funkci	Vnější poškození elektrického konektoru systému ABS/EBS/ESC, které může ovlivňovat jeho funkci či spolehlivost nebo bezpečnostní pojistka pro spojení konektorů není funkční nebo chybí.	B	
	1.1.8.3.2	Spojení elektrického konektoru ABS/EBS/ESC s kabelem je uvolněné bez vlivu na funkci	Spojení elektrického konektoru ABS/EBS/ESC s elektrickým ovládacím vedením (el. kabelem) je uvolněné nebo poškozené avšak nemá vliv na spolehlivost přenosu dat.	A	
	1.1.8.3.4	Elektrický konektor ABS/EBS je vadně namontován	Elektrický konektor ABS/EBS je zjevně vadně namontován k elektrickému ovládacímu vedení (kabelu) nebo k vozidlu nebo spojení konektoru s kabelem není spolehlivé.	B	
	1.1.14.4	Brzdový štít chybí, není spolehlivě uchycen, je poškozen neplní svoji funkci	Brzdový štít nebo jeho část chybí nebo není spolehlivě uchycen nebo je poškozen tak, že neplní svoji funkci.	B	
	1.1.14.5.1	Brzdový třmen uvolněný	Brzdový třmen uvolněný.	B	
	1.1.14.5.2	Brzdový třmen chybí, je vyřazen z provozu	Brzdový třmen chybí nebo je vyřazen z provozu.	C	
		1.3.1.1.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
		1.3.1.1.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	C

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	1.3.1.2.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
	1.3.1.2.2	Aplikovat od 1.1.2013 - Nesouměrnost více než 30% (nouzová brzda)	Rozdíl brzdných sil (při brzdění nebo odbrzdění) na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru. (Aplikovat od 1.1.2013)	C
	1.3.1.3.1	Aplikovat od 1.1.2013 - Odstupňovatelnost účinku (nouzová brzda)	Účinek nouzové brzdy není spojitě odstupňovaný. (Aplikovat od 1.1.2013)	B
	1.3.1.3.2	Aplikovat od 1.1.2013 - Odstupňovatelnost účinku ohrožuje bezpečnost (nouzová brzda)	Vadná odstupňovatelnost nouzové brzdy ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla. (Aplikovat od 1.1.2013)	C
	1.3.2.1.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
	1.3.2.1.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	C
	1.5.1	Aplikovat od 1.1.2013 - účinek odlehčovací brzdy nelze odstupňovat	Účinek systému odlehčovací brzdy nelze odstupňovat. (Aplikovat od 1.1.2013)	B
	1.5.2	Aplikovat od 1.1.2013 - systém odlehčovací brzdy nefunguje	Systém odlehčovací brzdy nefunguje. (Aplikovat od 1.1.2013)	B
	1.7.1	Vadná funkce signalizace EBS	Vadná funkce výstražné signalizace systému EBS.	B
	1.7.2	Signalizace EBS - nesprávná funkce	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému EBS.	B
	1.7.3	Propojení EBS mezi tažným a přípojným vozidlem nefunkční	Je-li přípojně vozidlo vybaveno systémem EBS, chybí propojení systému EBS mezi tažným a přípojným vozidlem nebo elektrické ovládací vedení zjevně nefunguje.	C
	7.12.1	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno ESC	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno systémem elektronického řízení stability. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
	7.12.2	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Čidlo otáčení kol - nevhodně uchycené, chybí, poškozené	Čidlo otáčení kol systému elektronického řízení stability nevhodně uchycené nebo poškozené tak, že neplní svoji funkci nebo chybí. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
	7.12.3	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Elektrické kabely ESC - chybí, poškozené tak, že nejsou funkční	Elektrické kabely systému elektronického řízení stability jsou poškozené tak, že nejsou funkční nebo chybí. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
	7.12.4	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Jiné části ESC chybí, jsou poškozené tak, že systém není funkční	Jiné části systému elektronické kontroly stability chybí nebo jsou poškozené tak, že systém není funkční. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
	7.12.5	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Spínač ESC nefunguje	Spínač systému elektronické kontroly stability nefunguje v souladu s požadavky. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
	7.12.6	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Kontrolka vadné funkce ESC ukazuje selhání	Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
201 Provozní brzda - účinek				
NZ	1.1.13.1.2	Brzdové obložení poškozené nebo opotřebené není dosažen požadovaný brzdový účinek	Brzdové obložení nebo brzdové destičky poškozené nebo opotřebené natolik, že kolo zjevně nedosahuje požadovaný brzdový účinek.	C
	1.1.13.2.1	Znečištění brzdového obložení zjevně snížený brzdový účinek kola.	Zjevné povrchové znečištění brzdových destiček nebo brzdového obložení olejem, tukem apod. - zjevně snížený brzdový účinek kola.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	1.1.13.2.2	Znečištění brzdového obložení zjevně snížený brzdny účinek kola - zjevně nebrzdí	Zjevné povrchové znečištění brzdových destiček nebo brzdového obložení olejem, tukem apod. - kolo zjevně nebrzdí.	C
	1.2.1.1.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
	1.2.1.1.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	C
	1.2.1.2.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
	1.2.1.4	Prodleva brzdneho účinku	Nadměrná prodleva brzdneho účinku na některém kole.	B
2011	1.2.2.1	Brzdny účinek - provozní brzda	Vozidlo nedosahuje předepsaného brzdneho účinku.	C
2012	1.2.2.1	Brzdny účinek - provozní brzda	Vozidlo nedosahuje předepsaného brzdneho účinku.	C
2013	1.2.2.1	Brzdny účinek - provozní brzda	Vozidlo nedosahuje předepsaného brzdneho účinku.	C
2014	1.2.2.1	Brzdny účinek - provozní brzda	Vozidlo nedosahuje předepsaného brzdneho účinku.	C
202 Provozní brzda - souměrnost působení				
2021	1.2.1.2.2	Nesouměrnost více než 30%	Rozdíl brzdnych sil (při brzdění nebo odbrzdění) na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	C
2022	1.2.1.2.2	Nadměrně se vychyluje z přímého směru	Rozdíl brzdnych sil (při brzdění nebo odbrzdění) na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	C
2023	1.2.1.2.2	Nadměrně se vychyluje z přímého směru	Rozdíl brzdnych sil (při brzdění nebo odbrzdění) na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	C
203 Provozní brzda - doba náběhu tlaku vzduchu				
2031	1.1.3.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	C
204 Provozní brzda - výstražné zařízení				
NZ	1.1.4.1.1	Vadny manometr, signalizace je funkční	Některý manometr je vadny, avšak výstražná signalizace poklesu tlaku je plně funkční.	B
2041	1.1.10.7	Výstražná signalizace hladiny brzdové kapaliny signalizuje závadu, chybí je vadná	Výstražná signalizace hladiny brzdové kapaliny signalizuje závadu nebo je-li vyžadována, chybí nebo je zjevně vadná.	B
	1.1.10.8	Zařízení pro indikaci poklesu hladiny brzdové kapaliny je poškozené, neúplné, nefunkční	Zařízení pro indikaci poklesu hladiny brzdové kapaliny je poškozené, neúplné nebo chybí nebo zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	B
2042	1.1.4.1.3	Vadny manometr, signalizace není funkční	Signalizace poklesu tlaku se při ověření funkčnosti neuvede v činnost nebo nefunguje správně nebo některý manometr je vadny či chybí a signalizace poklesu tlaku nefunguje.	C
2043	1.1.4.1.3	Vadny manometr, signalizace není funkční	Signalizace poklesu tlaku se při ověření funkčnosti neuvede v činnost nebo nefunguje správně nebo některý manometr je vadny či chybí a signalizace poklesu tlaku nefunguje.	C
2044	1.1.4.1.2	Nefunkční optická signalizace, akustická je funkční nebo naopak	Optická kontrolka signalizace poklesu tlaku se při ověření funkčnosti neuvede v činnost (např. vadná žárovka), ale akustická signalizace, je-li instalována, je plně funkční nebo naopak.	B
2046	1.1.4.1.3	Vadny manometr, signalizace není funkční	Signalizace poklesu tlaku se při ověření funkčnosti neuvede v činnost nebo nefunguje správně nebo některý manometr je vadny či chybí a signalizace poklesu tlaku nefunguje.	C

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
2047	1.1.4.1.3	Vadný manometr, signalizace není funkční	Signalizace poklesu tlaku se při ověření funkčnosti neuvede v činnost nebo nefunguje správně nebo některý manometr je vadný či chybí a signalizace poklesu tlaku nefunguje.	C
205 Provozní brzda - odstupňovatelnost účinku				
2051	1.2.1.3.1	Odstupňovatelnost účinku	Účinek brzd není spojitě odstupňovaný.	B
	1.2.1.3.2	Odstupňovatelnost účinku ohrožuje bezpečnost	Vadná odstupňovatelnost brzd ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
206 Posilovač brzd - činnost				
2061	1.1.10.1.3	Posilovač brzd je neúčinný	Posilovač brzd je neúčinný, ovládací síla na brzdový pedál překračuje stanovenou maximální hodnotu (neposiluje).	C
2062	1.1.10.1.1	Posilovač brzd je poškozený, ovládací síla nepřekračuje stanovené maximum	Posilovač brzd je poškozený, ale ovládací síla na brzdový pedál nepřekračuje stanovenou maximální hodnotu.	B
	1.1.10.1.2	Činnost posilovače brzd narušuje odstupňovatelnost účinku	Činnost posilovače brzd narušuje odstupňovatelnost brzdového účinku.	B
	1.2.1.3.1	Odstupňovatelnost účinku	Účinek brzd není spojitě odstupňovaný.	B
207 Provozní brzda - stav ovládacího orgánu				
NZ	1.1.1.1.1	Obtížná pohyblivost ruční páky brzdy moto	U motocyklu je ruční páka brzdy obtížně pohyblivá, zjevně překračuje stanovené hodnoty pro její ovládání (maximální ovládací sílu).	B
	1.1.2.2.1	Ovládací orgán se nevrací	Ovládací orgán provozní brzdy se po odbrzdění správně neuvolňuje.	B
	1.1.2.2.2	Ovládací orgán se nevrací a brzdy trvale přibrzdí	Ovládací orgán provozní brzdy se po odbrzdění nevrací do původní polohy a kola/o trvale přibrzdí/e.	C
	1.1.2.5.1	U páky chybí zaoblení	U motocyklu na konci páky ruční brzdy chybí předepsané bezpečnostní zaoblení.	B
2071	1.1.2.1.1	Nadměrný mrtvý chod	Nadměrná vůle na počátku zdvihu ovládacího orgánu brzdy (mrtvý chod).	B
	1.1.2.1.2	Nedostatečná vůle na počátku zdvihu	Nedostatečná vůle na počátku zdvihu ovládacího orgánu kapalinové brzdy.	B
2072	1.1.2.1.4	Zavzdušnění, nutné opakované ovládání ovládacího orgánu	K vyvolání brzdového účinku je nutné opakované sešlápnutí / zmáčknutí ovládacího orgánu provozní brzdy (např. při zavzdušnění).	C
2073	1.1.2.1.3	Nedostatečná rezerva zdvihu	Nedostatečná vzdálenost od podlahy (rezerva) na konci zdvihu ovládacího orgánu kapalinové brzdy.	B
2074	1.1.1.1.2	Nepohyblivost ovládacího orgánu	Ovládací orgán provozní brzdy není zjevně pohyblivý.	C
	1.1.1.2	Nadměrné vůle v uložení ovládacího orgánu	V uložení pedálu nebo páky ruční nebo nožní provozní brzdy jsou nadměrné vůle.	B
2075	1.1.2.3	Protiskluzové krytí pedálu chybí nebo je hladké	Protiskluzové pokrytí pedálu chybí, je volné nebo opotřebené tak, že neplní svou funkci.	A
2076	1.1.2.4	Západka děleného pedálu u traktoru - chybí, nefunkční	U traktoru, zařízení pro spojení děleného brzdového pedálu pro levou a pravou stranu, není funkční nebo chybí.	C
208 Parkovací brzda - účinek				
NZ	1.3.1.1.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
	1.3.1.1.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	C
	1.3.1.2.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	1.3.1.2.2	Aplikovat od 1.1.2013 - Nesouměrnost více než 30% (nouzová brzda)	Rozdíl brzdných sil (při brzdění nebo odbrzdění) na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru. (Aplikovat od 1.1.2013)	C
	1.3.1.3.1	Aplikovat od 1.1.2013 - Odstupňovatelnost účinku (nouzová brzda)	Účinek nouzové brzdy není spojitě odstupňovaný. (Aplikovat od 1.1.2013)	B
	1.3.1.3.2	Aplikovat od 1.1.2013 - Odstupňovatelnost účinku ohrožuje bezpečnost (nouzová brzda)	Vadná odstupňovatelnost nouzové brzdy ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla. (Aplikovat od 1.1.2013)	C
	1.3.2.1.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
	1.3.2.1.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	C
2081	1.4.1.1.1	Parkovací brzda, některé kolo nedostatečně brzdí	Některé z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, dostatečně nebrzdí a při jízdní zkoušce se vozidlo vychyluje z přímého směru.	B
	1.4.1.1.2	Parkovací brzda, některé kolo zcela nebrzdí	Některé z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, zcela nebrzdí a při jízdní zkoušce se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	C
	1.4.2.1.1	Park. brzda - některé kolo nedosáhlo požadovaný účinek	Některé z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, nedosahuje požadovaného brzdného účinku.	B
	1.4.2.1.2	Park. brzda - žádné kolo nedosáhlo požadovaný účinek	Žádné z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, nedosahuje požadovaného brzdného účinku.	C
2082	1.4.1.1.2	Parkovací brzda, některé kolo zcela nebrzdí	Některé z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, zcela nebrzdí a při jízdní zkoušce se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	C
2083	1.4.1.1.2	Parkovací brzda, některé kolo zcela nebrzdí	Některé z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, zcela nebrzdí a při jízdní zkoušce se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	C
209 Parkovací brzda - zdvih páky				
NZ	1.1.6.4.1	Obtížná pohyblivost ovládacího orgánu park. brzdy	Ovládací orgán parkovací brzdy (např. klika se šroubem) je obtížně pohyblivý.	B
	1.1.6.4.3	Ovládací orgán park. brzdy je nefunkční	Ovládací orgán parkovací brzdy (např. klika se šroubem) je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. zkorodovaný, poškozený nebo nadměrně opotřebovaný), že není funkční.	C
	1.1.6.4.4	Ovládací orgán park. brzdy je demontovaný	Ovládací orgán parkovací brzdy (např. klika se šroubem, páka) nebo některé ovládací prvky (lana, páky apod.) parkovací brzdy byly z vozidla nebo z nápravy zjevně demontovány (nepřípustný zásah do brzdového systému).	C
2091	1.1.6.1.2	Parkovací brzdou nelze zajistit v pracovní poloze	Západka nearetuje správně, ovládací páku parkovací brzdy nelze spolehlivě zajistit v pracovní poloze.	C
2092	1.1.6.3.1	Max. brzdny účinek je dosažen po více jak 2/3 zdvihu páky	Maximální brzdny účinek je dosažen až po více jak 2/3 celkového zdvihu ovladače parkovací brzdy, pokud výrobce nestanoví jinak.	B
	1.1.6.3.2	Nedostatečná rezerva zdvihu ovládacího orgánu park. brzdy	Nedostatečná rezerva zdvihu ovladače parkovací brzdy.	B
2093	1.1.6.1.1	Nesnadné odjištění parkovací brzdy	Parkovací brzda se nesnadno odjišťuje.	B
2094	1.1.6.5.1	Nefunkční výstražná signalizace park. brzdy	Výstražná signalizace činnosti parkovací brzdy nefunguje.	B
	1.1.6.5.2	Výstražná signalizace park. brzdy signalizuje nesprávnou funkci	Výstražné signalizace parkovací brzdy signalizuje nesprávnou funkci parkovací brzdy.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
210 Odlehčovací brzda - činnost				
NZ	1.1.19.1.1	Systém je vadný - nemá vliv na funkci	V systému odlehčovací brzdy některý spoj uvolněný, ale tato závada nemá vliv na funkci nebo spolehlivost systému.	A
	1.1.19.2	Systém je vadný, je-li vyžadován, chybí	Systém odlehčovací brzdy je zjevně vadný nebo je-li vyžadován, chybí.	B
2101	1.1.19.1.2	Montáž systému je vadná nebo některý spoj uvolněný - má vliv na funkci	Montáž systému odlehčovací brzdy vadná nebo některý spoj v systému odlehčovací brzdy uvolněný a tato závada má vliv na funkci nebo spolehlivost systému.	B
211 Samočinná brzda přípojného vozidla				
2111	1.1.20.1	Brzda se automaticky neuvede v činnost	Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.	C
213 Převod provozní brzdy				
NZ	1.1.2.5.4	Nelze aretovat ovládací orgán, funkční brzdění	U motocyklu nelze nastavitelnou páčku nebo pedál provozní brzdy aretovat v požadované poloze, ale brzda lze ovládat.	B
	1.1.2.5.5	Nelze aretovat ovládací orgán, nefunkční brzdění	U motocyklu nelze nastavitelnou páčku nebo pedál provozní brzdy aretovat v požadované poloze a provozní brzda nelze ovládat.	C
	1.1.5.2.2	Ovládání ručního brzdíče u přípoj. vozidla je obtížné, ovládací prvky brzdíče pro řidiče obtížně přístupné	Ovládání brzdíče přípojného vozidla je obtížné nebo ovládací prvky brzdíče jsou pro řidiče obtížně přístupné (nepovolená úprava).	B
	1.1.7.1.1	Vnější poškození - nemá vliv na funkci a spolehlivost (brzdové ventily - brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Vnější poškození brzdového ventilu, které nemá vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	A
	1.1.7.1.2	Vnější poškození - může mít vliv na funkci a spolehlivost	Vnější poškození brzdového ventilu, které může ovlivňovat funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	B
	1.1.7.2.1	Nadměrně znečištěn olej z kompresoru (brzdové ventily - brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Brzdový ventil (vyfukovací část) je nadměrně znečištěný olejem z kompresoru.	A
	1.1.7.2.2	Olej z kompresoru odkapává na vozovku (brzdové ventily - brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Množství oleje z kompresoru způsobuje u brzdového ventilu (vyfukovací část) odkapávání oleje na vozovku.	B
	1.1.9.1.1	Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu - nemá vliv na těsnost nebo spolehlivost	Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost.	A
	1.1.9.2.1	Dálkové ovládání odkalovacího zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční	Dálkové ovládání odkalovacího zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční (autobusy).	A
	1.1.9.2.2	Odkalovací zařízení umístění, přístupnost, po použití nelze uzavřít a slyšitelně uniká vzduch	Odkalovací zařízení není umístěno ve spodní části vzduchojemu nebo není snadno přístupné nebo po použití nelze uzavřít a slyšitelně z něj uniká vzduch.	B
	1.1.9.2.3	Odkalovací zařízení - přístupnost, chybí, není funkční - způsobuje znatelný pokles tlaku	Odkalovací zařízení není přístupné, chybí nebo není funkční nebo po použití nelze uzavřít a způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému vozidla.	C
	1.1.15.1.2	Brzdové lano chybí, není funkční nebo spolehlivé	Brzdové lano chybí nebo je v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, poškozené nebo popraskané), že není funkční nebo spolehlivé.	C
	1.1.15.6.1	Pohyby pák / táhel nadměrně opotřebené, nesprávné seřízení	Pohyby pák / táhel brzdového systému svědčící o nadměrném opotřebením nebo o nesprávném seřízení.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	1.1.21.2.1	Únik nemrznoucí směsi	Únik nemrznoucí směsi.	A
2131	1.1.2.5.2	Deformovaný ovládací orgán, funkční brzdění	U motocyklu je ovladač provozní brzdy (nožní pedál, ruční páka) deformovaný, ale brzdu lze ovládat.	B
	1.1.2.5.3	Deformovaný ovládací orgán, nefunkční brzdění	U motocyklu je ovladač provozní brzdy (nožní pedál, ruční páka) naprasklý nebo ulomený nebo se nedá brzda spolehlivě ovládat.	C
	1.1.5.1	Ovládací prvky (ovladače) brzdíče - poškozené, prasklé nebo nadměrně opotřebené	Ovládací prvky (ovladače) brzdíče jsou poškozené nebo prasklé, nebo nadměrně opotřebené.	B
	1.1.5.2.1	Ovládání ručního brzdíče není spolehlivé	Ovládání brzdíče není spolehlivé nebo ručně ovládaný brzdíč není spolehlivý.	B
	1.1.5.4	Ruční brzdíč přípojného vozidla není funkční, vozidlo nelze zajistit parkovací brzdou	Ručně ovládaný brzdíč přípojného vozidla nefunguje, vozidlo nelze zajistit parkovací brzdou nebo odbrzdít.	C
	1.1.5.5	Montáž, upevnění ručního brzdíče není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům	Montáž nebo upevnění ručně ovládaného brzdíče na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	B
	1.1.7.1.4	Vnější poškození - ovlivňuje funkci brzdového systému (brzdové ventily - brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Vnější poškození brzdového ventilu, které bezprostředně ovlivňuje funkci brzdového systému vozidla.	C
	1.1.7.3.2	Montáž, upevnění brzdového ventilu ohrožuje funkci, těsnost, spolehlivost	Vadná montáž nebo upevnění ventilu bezprostředně ohrožuje funkci, těsnost nebo spolehlivost brzdové soustavy vozidla.	C
	1.1.9.1.2	Nadměrná koroze nebo poškození vzduchojemu - hrozí netěsnost nebo nespolehlivost	Vzduchojem je nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že může být ohrožena jeho těsnost nebo spolehlivost.	B
	1.1.9.3.1	Uchycení vzduchojemu - uvolněné, neodpovídá požadavkům	Uchycení vzduchojemu je uvolněné nebo neodpovídá požadavkům nebo jeho způsob montáže neodpovídá požadavkům.	B
	1.1.9.3.2	Upevnění vzduchojemu - nespolehlivé, hrozí upadnutí	Vzduchojem je upevněn nespolehlivě a hrozí jeho upadnutí, které může vyřadit část brzdového systému z činnosti.	C
	1.1.10.2.1	Při trvalém sešlápnutí brzdového pedálu znatelné propadávání pedálu k podlaze	Při trvalém sešlápnutí brzdového pedálu znatelné propadávání pedálu k podlaze (vnitřní netěsnost), pokud výrobce nestanoví jinak.	B
	1.1.10.2.2	Hlavní brzdový válec je vadný	Hlavní brzdový válec je vadný nebo netěsný, nelze vyvolat předepsaný brzdny účinek.	C
	1.1.10.3.1	Uchycení hlavního brzdového válce vadné	Uchycení hlavního brzdového válce uvolněné nebo některý prvek uchycení je poškozený nebo chybí.	B
	1.1.10.3.2	Hlavní brzdový válec nespolehlivě namontovaný	Hlavní brzdový válec nespolehlivě namontovaný nebo část vozidla, určená pro montáž hlavního brzdového válce, se deformuje nebo pohybuje při sešlápnutí brzdového pedálu.	C
	1.1.15.1.1	Brzdové lano poškozené, popraskané, zkorodované	Brzdové lano poškozené, popraskané, zkorodované nebo zauzlované.	B
	1.1.15.2.1	Brzdové vodící kladky, pákovi nebo táhla zkorodované, opotřebená nebo zdeformovaná	Brzdové vodící kladky, pákovi nebo táhla nadměrně zkorodované, opotřebená nebo zdeformovaná.	B
	1.1.15.2.2	Brzdové vodící kladky, pákovi nebo táhla nejsou funkční nebo spolehlivé	Brzdové vodící kladky, pákovi nebo táhla jsou v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, opotřebená nebo zdeformovaná), že nejsou funkční nebo spolehlivé.	C
	1.1.15.3.1	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi uvolněné, poškozené nebo neodpovídá požadavkům	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi je uvolněné, poškozené nebo spojení či zajištění spojení neodpovídá požadavkům.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	1.1.15.3.2	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi ohrožuje bezpečnost	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	1.1.15.4.1	Vnější poškození lanovodů (bowdenů) bez vlivu na funkci	Vnější poškození lanovodů (bowdenů), které nemá vliv na jeho funkci.	A
	1.1.15.4.2	Lanovody (bowdeny) nefunkční	Lanovody (bowdeny) vadné nebo poškozeny tak, že nejsou funkční.	C
	1.1.17.1.1	Ovládací páky, lana nebo pružiny AZR/omezovače jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované	Ovládací páky, lana nebo pružiny AZR / omezovače brzdného účinku jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované.	B
	1.1.17.1.2	Spojení táhel, lan nebo pákovi AZR/omezovače je poškozené, uvolněné nebo není spolehlivé	Spojení táhel, lan nebo pákovi AZR / omezovače brzdného účinku a jejich zajištění je poškozené, uvolněné nebo není spolehlivé nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B
	1.1.17.1.3	Ovládací lano AZR/omezovače je přetržené nebo poškozeno tak, že neplní svoji funkci	Ovládací lano AZR / omezovače brzdného účinku je přetržené nebo lano, páky nebo pružiny jsou natolik poškozeny nebo zkorodovány, že AZR / omezovač brzdného účinku neplní svoji funkci.	C
	1.1.18.1.1	Mechanismus pák brzd. klíčů poškozen, opotřebený	Mechanismus ovládání pák brzdových klíčů poškozený nebo nadměrně opotřebený.	B
	1.1.18.4.1	Uchycení, spojení a zajištění pák brzd. klíčů není spolehlivé, vadné	Uchycení, spojení a zajištění jednotlivých částí mechanismu ovládání pák brzdových klíčů vadné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	B
	1.1.18.4.2	Nesprávná montáž ovl. pák brzd. klíčů, změna má vliv na brzdny účinek	Nesprávná montáž nebo změna mechanismu ovládání pák brzdových klíčů nebo zařízení k automatickému seřizování má vliv na brzdny účinek.	B
	1.1.21.1.2	Poškození, koroze zařízení brzdového systému - může mít vliv na funkci	Poškození zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.) nebo nadměrná koroze, které může nepříznivě ovlivnit funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	B
	1.1.21.1.3	Poškození zařízení brzdového systému - ohrožuje funkci	Poškození zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), které bezprostředně ohrožuje funkci brzdového systému.	C
	1.1.21.3	Špatné uchycení jiných zařízení brzdového systému - uvolněné nebo poškozené	Uchycení jiných zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), je uvolněné nebo poškozené nebo neodpovídá požadavkům.	B
2132	1.1.21.1.1	Vnější poškození, koroze zařízení brzdového systému - nemá vliv na funkci	Vnější poškození zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.) nebo povrchová koroze, která nemá vliv na funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	A
2133	1.1.5.3.1	Volné spoje - slyšitelný únik média (ručně ovládaný brzdič)	Volné spoje nebo slyšitelný únik média ze systému.	B
	1.1.7.3.1	Upevnění brzdového ventilu - nespolehlivé, uvolněné	Upevnění brzdového ventilu je uvolněné nebo není spolehlivé.	B
2134	1.1.15.5.2	Omezení pohybu prvků brzdové soustavy, nízký brzdny účinek, trvalé přibrzdování	Omezení volného pohybu brzdových lan, lanovodů, táhel nebo pák brzdového systému, které má za následek malou účinnost brzd nebo které způsobuje trvalé přibrzdování.	C
	1.1.15.6.2	Pohyby pák / táhel nadměrné opotřebením, nesprávné seřizením - nízký brzdny účinek, trvalé přibrzdování	Pohyby pák / táhel brzdového systému svědčící o nadměrném opotřebením nebo o nesprávném seřizením, které má za následek malou účinnost brzd nebo které způsobuje trvalé přibrzdování.	C
	1.1.18.1.3	Brzd. klíč se nevrací do původní polohy - kolo přibrzdjuje	Zadření mechanismu ovládání pák brzdových klíčů způsobuje, že po odbrzdění se nevrací některý brzdový klíč do původní polohy a kolo trvalé přibrzdjuje.	C

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
214 Převod parkovací brzdy				
NZ	1.1.5.2.2	Ovládání ručního brzdíče u přípoj. vozidla je obtížné, ovládací prvky brzdíče pro řidiče obtížně přístupné	Ovládání brzdíče přípojného vozidla je obtížné nebo ovládací prvky brzdíče jsou pro řidiče obtížně přístupné (nepovolená úprava).	B
	1.1.9.1.1	Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu - nemá vliv na těsnost nebo spolehlivost	Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost.	A
	1.1.9.2.1	Dálkové ovládání odkalovacího zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční	Dálkové ovládání odkalovacího zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční (autobusy).	A
	1.1.9.2.2	Odkalovací zařízení umístění, přístupnost, po použití nelze uzavřít a slyšitelně uniká vzduch	Odkalovací zařízení není umístěno ve spodní části vzduchojemu nebo není snadno přístupné nebo po použití nelze uzavřít a slyšitelně z něj uniká vzduch.	B
	1.1.9.2.3	Odkalovací zařízení - přístupnost, chybí, není funkční - způsobuje znatelný pokles tlaku	Odkalovací zařízení není přístupné, chybí nebo není funkční nebo po použití nelze uzavřít a způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému vozidla.	C
	1.1.15.1.2	Brzdové lano chybí, není funkční nebo spolehlivé	Brzdové lano chybí nebo je v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, poškozené nebo popraskané), že není funkční nebo spolehlivé.	C
	1.1.15.6.1	Pohyby pák / táhel nadměrně opotřebené, nesprávné seřízení	Pohyby pák / táhel brzdového systému svědčící o nadměrném opotřebením nebo o nesprávném seřízení.	B
	1.1.21.2.1	Únik nemrznoucí směsi	Únik nemrznoucí směsi.	A
2141	1.1.5.1	Ovládací prvky (ovladače) brzdíče - poškozené, prasklé nebo nadměrně opotřebené	Ovládací prvky (ovladače) brzdíče jsou poškozené nebo prasklé, nebo nadměrně opotřebené.	B
	1.1.5.4	Ruční brzdíč přípojného vozidla není funkční, vozidlo nelze zajistit parkovací brzdou	Ručně ovládaný brzdíč přípojného vozidla nefunguje, vozidlo nelze zajistit parkovací brzdou nebo odbrzdít.	C
	1.1.6.2.2	Opotřebením v převodu parkovací brzdy, které má vliv na ovládání	Nadměrné opotřebením v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu, které má vliv na spolehlivost nebo funkci ovládání parkovací brzdy.	B
	1.1.9.1.2	Nadměrná koroze nebo poškození vzduchojemu - hrozí netěsnost nebo nespolehlivost	Vzduchojem je nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že může být ohrožena jeho těsnost nebo spolehlivost.	B
	1.1.15.1.1	Brzdové lano poškozené, popraskané, zkorodované	Brzdové lano poškozené, popraskané, zkorodované nebo zauzlované.	B
	1.1.15.2.1	Brzdové vodící kladky, pákoví nebo táhla zkorodované, opotřebené nebo zdeformované	Brzdové vodící kladky, pákoví nebo táhla nadměrně zkorodované, opotřebené nebo zdeformované.	B
	1.1.15.2.2	Brzdové vodící kladky, pákoví nebo táhla nejsou funkční nebo spolehlivé	Brzdové vodící kladky, pákoví nebo táhla jsou v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, opotřebené nebo zdeformované), že nejsou funkční nebo spolehlivé.	C
	1.1.15.4.1	Vnější poškození lanovodů (bowdenů) bez vlivu na funkci	Vnější poškození lanovodů (bowdenů), které nemá vliv na jeho funkci.	A
	1.1.15.4.2	Lanovody (bowdeny) nefunkční+C857	Lanovody (bowdeny) vadné nebo poškozeny tak, že nejsou funkční.	C
	1.1.18.1.1	Mechanismus pák brzd. klíčů poškozen, opotřebený	Mechanismus ovládání pák brzdových klíčů poškozený nebo nadměrně opotřebený.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	1.1.21.1.2	Poškození, koroze zařízení brzdového systému - může mít vliv na funkci	Poškození zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.) nebo nadměrná koroze, které může nepříznivě ovlivnit funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	B
	1.1.21.1.3	Poškození zařízení brzdového systému - ohrožuje funkci	Poškození zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), které bezprostředně ohrožuje funkci brzdového systému.	C
	1.1.5.2.1	Ovládání ručního brzdíče není spolehlivé	Ovládání brzdíče není spolehlivé nebo ručně ovládaný brzdíč není spolehlivý.	B
	1.1.5.3.1	Volné spoje - slyšitelný únik média (ručně ovládaný brzdíč)	Volné spoje nebo slyšitelný únik média ze systému.	B
	1.1.5.5	Montáž, upevnění ručního brzdíče není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům	Montáž nebo upevnění ručně ovládaného brzdíče na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	B
	1.1.9.3.1	Uchycení vzduchojemu - uvolněné, neodpovídá požadavkům	Uchycení vzduchojemu je uvolněné nebo neodpovídá požadavkům nebo jeho způsob montáže neodpovídá požadavkům.	B
	1.1.9.3.2	Upevnění vzduchojemu - nespolehlivé, hrozí upadnutí	Vzduchojem je upevněn nespolehlivě a hrozí jeho upadnutí, které může vyřadit část brzdového systému z činnosti.	C
2142	1.1.15.3.1	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi uvolněné, poškozené nebo neodpovídá požadavkům	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi je uvolněné, poškozené nebo spojení či zajištění spojení neodpovídá požadavkům.	B
	1.1.15.3.2	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi ohrožuje bezpečnost	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	1.1.18.4.1	Uchycení, spojení a zajištění pák brzd. klíčů není spolehlivé, vadné	Uchycení, spojení a zajištění jednotlivých částí mechanismu ovládání pák brzdových klíčů vadné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	B
	1.1.18.4.2	Nesprávná montáž ovl. pák brzd. klíčů, změna má vliv na brzdny účinek	Nesprávná montáž nebo změna mechanismu ovládání pák brzdových klíčů nebo zařízení k automatickému seřizování má vliv na brzdny účinek.	B
	1.1.21.3	Špatné uchycení jiných zařízení brzdového systému - uvolněné nebo poškozené	Uchycení jiných zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), je uvolněné nebo poškozené nebo neodpovídá požadavkům.	B
	1.1.6.2.1	Opotřebení v převodu parkovací brzdy, které nemá vliv na ovládání	Opotřebení v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu, které však nemá vliv na spolehlivost nebo funkci ovládání parkovací brzdy.	A
2143	1.1.15.5.1	Omezení pohybu prvků brzdové soustavy	Omezení volného pohybu brzdových lan, lanovodů, táhel nebo pák brzdového systému.	B
	1.1.15.5.2	Omezení pohybu prvků brzdové soustavy, nízký brzdny účinek, trvalé přibrzdování	Omezení volného pohybu brzdových lan, lanovodů, táhel nebo pák brzdového systému, které má za následek malou účinnost brzd nebo které způsobuje trvalé přibrzdování.	C
	1.1.21.1.1	Vnější poškození, koroze zařízení brzdového systému - nemá vliv na funkci	Vnější poškození zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.) nebo povrchová koroze, která nemá vliv na funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	A
	1.1.2.1.5	Trvalé přibrzdování kvůli nedostatečné vůli	Nedostatečná vůle na počátku zdvihu ovládacího orgánu kapalinové brzdy způsobuje při zahřátí brzd trvalé přibrzdování.	C
2144	1.1.6.4.2	Po odbrzdění se převod park. brzdy nevrací	Po odbrzdění se převod parkovací brzdy nevrací do původní polohy.	B
	1.1.15.5.2	Omezení pohybu prvků brzdové soustavy, nízký brzdny účinek, trvalé přibrzdování	Omezení volného pohybu brzdových lan, lanovodů, táhel nebo pák brzdového systému, které má za následek malou účinnost brzd nebo které způsobuje trvalé přibrzdování.	C

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	1.1.15.6.2	Pohyby pák / táhel nadměrné opotřebení, nesprávné seřízení - nízký brzdový účinek, trvalé přibrzdování	Pohyby pák / táhel brzdového systému svědčí o nadměrném opotřebení nebo o nesprávném seřízení, které má za následek malou účinnost brzd nebo které způsobuje trvalé přibrzdování.	C
	1.1.18.1.3	Brzd. klíč se nevrací do původní polohy - kolo přibrzdí	Zadření mechanismu ovládání pák brzdových klíčů způsobuje, že po odbrzdění se nevrací některý brzdový klíč do původní polohy a kolo trvalé přibrzdí.	C
215 Brzdové hadice, potrubí a vzduchojemy				
NZ	1.1.21.2.1	Únik nemrznoucí směsi	Únik nemrznoucí směsi.	A
2151	1.1.8.1.2	Vnější poškození propojovacího vedení - nemá vliv na funkci	Vnější poškození pneumatického propojovacího vedení (hadice), které nemá vliv na jeho spolehlivost či těsnost.	A
	1.1.11.1	Riziko závady nebo prasknutí brzdového potrubí	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí brzdového potrubí.	C
	1.1.11.3.1	Mírná povrchová koroze brzdového potrubí.	Mírná povrchová koroze/oxidace brzdového potrubí.	A
	1.1.11.3.2	Poškození, deformace, koroze brzdového potrubí	Brzdové potrubí nebo spojovací prvky jsou poškozeny nebo deformovány nebo jsou nadměrně zkorodovány (tzv. hloubková koroze).	B
	1.1.11.3.3	PA brzdové potrubí - zkroucené, zmáčknuté, známka zalomení, vzájemné odírání	PA brzdové potrubí zkroucené nebo zmáčknuté nebo se vzájemně odírá nebo nese známky zalomení nebo jiného poškození.	B
	1.1.12.1	Riziko závady nebo prasknutí brzdové hadice	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí brzdové hadice.	C
	1.1.12.2.1	Brzdová hadice na povrchu odřená, popraskaná, ale není poškozena druhá spodní vrstva	Brzdová hadice na povrchu odřená, popraskaná, ale není poškozena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.	A
	1.1.12.2.2	Brzdová hadice zkroucená, popraskaná nebo odřená tak, že je zasažena druhá spodní vrstva	Brzdová hadice zkroucená, popraskaná nebo odřená tak, že je zasažena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.	B
	1.1.12.4	Objemová deformace brzdové hadice pod plným tlakem	Objemová deformace (vyboulení) brzdové hadice pod plným tlakem.	C
	1.1.12.5.1	Brzdová hadice pórovitá - narušená od ropných látek	Brzdová hadice pórovitá nebo narušená od působení ropných látek (rozleptaná).	B
	1.1.12.5.2	Brzdové hadice narušená od ropných látek - ovlivňuje její spolehlivost (těsnost)	Značné narušení brzdové hadice od působení ropných látek (rozleptání), které bezprostředně ovlivňuje její spolehlivost (těsnost).	C
2152	1.1.8.1.3	Nevhodná délka pneu. propojovacího vedení	Nevhodná délka pneumatického propojovacího vedení (hadice příliš krátké/dlouhé) nebo způsob vedení mezi vozidly může způsobit poškození spojovacího vedení.	A
	1.1.11.3.3	PA brzdové potrubí - zkroucené, zmáčknuté, známka zalomení, vzájemné odírání	PA brzdové potrubí zkroucené nebo zmáčknuté nebo se vzájemně odírá nebo nese známky zalomení nebo jiného poškození.	B
	1.1.11.3.4	PA brzdové potrubí zalomeno	PA brzdové potrubí zalomeno.	C
	1.1.11.4.1	Uchycení brzdového potrubí uvolněné, nemůže vzniknout poškození	Některá část uchycení brzdového potrubí uvolněná, ale tato závada nemůže způsobit jeho poškození.	A
	1.1.11.4.2	Špatné uchycení nebo vedení brzdového potrubí - může dojít k poškození	Brzdové potrubí nesprávně uchycené nebo vedené, takže může dojít k jeho poškození nebo minimální poloměr ohybu nebo minimální vzdálenost od tepelného zdroje u PA brzdového potrubí neodpovídá požadavkům a zvyšuje riziko jeho poškození.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	1.1.12.2.3	Brzdová hadice poškozena vlivem chybného umístění, uchycení, nevhodné délky, malého poloměru ohybu	Poškození brzdové hadice z důvodu chybného umístění nebo uchycení nebo nevhodné délky (příliš krátké/dlouhé) nebo malého poloměru ohybu.	B
	1.1.12.6	Brzdové hadice nesprávně uchycená, umístěná, nevhodná délka, malý poloměr ohybu, při kterém hrozí její poškození.	Brzdová hadice nesprávně uchycená nebo umístěná, nebo nevhodné délky (příliš krátká/dlouhá) nebo malého poloměru ohybu, při kterém hrozí její poškození.	B
2153	1.1.8.1.6	Vnější poškození pneu. propojovacího vedení - má vliv na funkci	Vnější poškození pneumatického propojovacího vedení (hadice), které má vliv na jeho spolehlivost či těsnost nebo použité pneumatické propojovací vedení neodpovídá požadavkům.	B
216 Těsnost brzdové soustavy				
2161	1.1.7.4.1	Netěsnost brzdové soustavy - nízkotlaká část	Vytékání brzdové kapaliny z nízkotlaké části kapalinových brzd (např. okolo nádobky na brzdovou kapalinu).	B
	1.1.7.4.2	Netěsnost brzdové soustavy - vysokotlaká část	Netěsnost u vysokotlaké části kapalinových brzd (např. brzdové válečky, zátěžové regulátory).	C
	1.1.11.2.3	Únik brzdové kapaliny z brzdového potrubí	Z brzdového potrubí nebo spojů únik brzdové kapaliny.	C
	1.1.12.3.3	Těsnost brzdové soustavy	Z brzdové hadice nebo spojů únik brzdové kapaliny.	C
	1.1.16.2.3	Únik brzdové kapaliny z brzdového válečku	Únik brzdové kapaliny z hydraulického brzdového válečku.	C
2162	1.1.3.4.1	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Slyšitelný únik vzduchu kompresor, víceokruhový jisticí ventilu nebo odlehčovací ventil	Slyšitelný únik vzduchu z kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo odlehčovacího ventilu. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
	1.1.5.3.1	Volné spoje - slyšitelný únik média (ručně ovládaný brzdič)	Volné spoje nebo slyšitelný únik média ze systému.	B
	1.1.7.1.3	Slyšitelný únik vzduchu (brzdové ventily - brzdiče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového ventilu.	B
	1.1.8.4.1	Slyšitelný únik vzduchu ze spojovacích prvků ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem	Slyšitelný únik vzduchu ze spojovacích prvků pneumatického ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem.	B
	1.1.9.1.3	Slyšitelný únik vzduchu ze vzduchojemu	Slyšitelný únik vzduchu ze vzduchojemu nebo spojů.	B
	1.1.9.2.2	Odkalovací zařízení umístění, přístupnost, po použití nelze uzavřít a slyšitelně uniká vzduch	Odkalovací zařízení není umístěno ve spodní části vzduchojemu nebo není snadno přístupné nebo po použití nelze uzavřít a slyšitelně z něj uniká vzduch.	B
	1.1.11.2.1	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového potrubí	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového potrubí nebo spojů.	B
	1.1.12.3.1	Slyšitelný únik vzduchu z brzdové hadice	Slyšitelný únik vzduchu z brzdové hadice nebo spojů.	B
	1.1.16.2.1	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového válce	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového válce.	B
	1.1.21.2.2	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového systému	Slyšitelný únik vzduchu z jiných zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.).	B
2163	1.1.3.4.2	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Znatelný únik vzduchu kompresor, víceokruhový jisticí ventilu nebo odlehčovací ventil	Únik vzduchu z kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo odlehčovacího ventilu, způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	C

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	1.1.5.3.2	Únik vzduchu - znatelný pokles tlaku (ručně ovládaný brzdíč)	Únik vzduchu z ručně ovládaného brzdíče nebo ze spojů způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
	1.1.7.1.5	Únik vzduchu - znatelný pokles tlaku (brzdové ventily - brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Únik vzduchu z brzdového ventilu, způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému vozidla.	C
	1.1.8.4.2	Únik vzduchu ze spojovacích prvků ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem - znatelný pokles tlaku	Únik vzduchu ze spojovacích prvků pneumatického ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
	1.1.9.1.4	Únik vzduchu ze vzduchojemu - znatelný pokles tlaku	Únik vzduchu ze vzduchojemu nebo spojů způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
	1.1.9.2.3	Odkalovací zařízení - přístupnost, chybí, není funkční - způsobuje znatelný pokles tlaku	Odkalovací zařízení není přístupné, chybí nebo není funkční nebo po použití nelze uzavřít a způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému vozidla.	C
	1.1.11.2.2	Únik vzduchu - znatelný pokles tlaku z brzdového potrubí	Únik vzduchu z brzdového potrubí nebo spojů působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C
	1.1.12.3.2	Únik vzduchu z brzdové hadice - znatelný pokles tlaku	Únik vzduchu z brzdové hadice nebo spojů působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C
	1.1.16.2.2	Únik vzduchu - znatelný pokles tlaku z brzdového válce	Únik vzduchu z brzdového válce, působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C
	1.1.21.2.3	Únik vzduchu z brzdového systému - znatelný pokles tlaku	Únik vzduchu z jiných zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), který způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
217 Klíče brzd - zdvih pák				
NZ	1.1.18.1.2	Brzd. klíč se nevrací do původní polohy	Po odbrzdění se nevrací některý brzdový klíč na nápravě do původní polohy (výrazný rozdíl).	B
	1.1.18.3.1	Automatické seřizování pák brzd. klíčů je nadměrně opotřebený	Mechanismus zařízení k automatickému seřizování pák brzdových klíčů je nadměrně opotřebený.	B
	1.1.18.3.2	Automatické seřizování pák brzd. klíčů není funkční	Zařízení k automatickému seřizování pák brzdových klíčů je v natolik zhoršeném technickém stavu, (např. nadměrně opotřebené, poškozené), že není funkční nebo nefunguje správně.	C
2172	1.1.18.2	Rozdíl zdvihu pák brzd. klíčů	Výrazný rozdíl zdvihu pák brzdových klíčů na nápravě nebo seřizení zdvihu pák brzdových klíčů neodpovídá požadavkům výrobce.	B
2173	1.1.18.2	Rozdíl zdvihu pák brzd. klíčů	Výrazný rozdíl zdvihu pák brzdových klíčů na nápravě nebo seřizení zdvihu pák brzdových klíčů neodpovídá požadavkům výrobce.	B
218 Brzdové válce				
NZ	1.1.16.4.1	Nadměrný zdvih pístu nebo membrány	Nadměrný zdvih pístu nebo membrány brzdového válce není v souladu s požadavky.	B
	1.1.16.4.2	Nadměrný zdvih pístu nebo membrány	Zdvih pístu nebo membrány je nadměrný a neumožňuje vyvinout dostatečnou brzdou sílu na kole.	C
	1.1.16.4.3	Nedostatečný zdvih pístu nebo membrány	Nedostatečný zdvih pístu nebo membrány brzdového válce způsobuje trvalé přibrzdování kola.	C
	1.1.16.6	Vratná pružina brzdového válce, chybí nebo je vadná	Některá vratná pružina brzdového válce, je-li vyžadována, chybí nebo je vadná (např. prasklá, vytahaná).	B
2181	1.1.16.1.1	Poškozený, prasklý, nadměrně zkorodovaný	Brzdový válec poškozený, prasklý (např. upevňovací úchyty) nebo nadměrně zkorodovaný.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	1.1.16.1.2	Vyřazen z provozu, chybí nebo není funkční.	Brzdový válec je vyřazen z provozu nebo chybí nebo je v tak zhoršeném technickém stavu, že není funkční.	C
	1.1.16.3.2	Utržený, prasklý úchyt - hrozí upadnutí	Brzdový válec je utržený nebo je prasklý úchyt (lože) a bezprostředně hrozí upadnutí brzdového válce.	C
2182	1.1.16.3.1	Montáž nebo uchycení není spolehlivé	Montáž některého ze spojovacích prvků uchycení brzdového válce/válečku je nespolehlivá, některý spojovací prvek uchycení brzdového válce / válečku je uvolněný nebo chybí nebo je prasklý úchyt (lože) brzdového válce.	B
2183	1.1.18.1.1	Mechanismus pák brzd. klíčů poškozen, opotřebený	Mechanismus ovládání pák brzdových klíčů poškozený nebo nadměrně opotřebený.	B
2184	1.1.16.5.1	Prachovka je poškozená, ale plní svoji funkci	Některá prachovka brzdového válce / válečku je poškozená, ale plní svoji funkci.	A
	1.1.16.5.2	Prachovka chybí, je poškozená tak, že neplní svoji funkci	Některá prachovka brzdového válce / válečku chybí nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci.	B
219 Brzdové obložení				
2191	1.1.13.1.1	Brzdové obložení poškozené nebo zjevně nadměrně opotřebované nebo indikátory opotřebování signalizují opotřebování	Brzdové obložení nebo brzdové destičky jsou poškozené nebo zjevně nadměrně opotřebované nebo indikátory opotřebování signalizují opotřebování pod minimální hodnotu stanovenou výrobcem.	B
	1.1.13.3	Některé brzdové obložení chybí	Některé brzdové obložení nebo brzdová destička chybí nebo není zjevně v souladu s požadavky výrobce.	C
220 Kotouče, bubny brzd				
NZ	1.1.14.1.4	Brzdový kotouč poškozený rýhy nad 1,5 mm	Brzdový kotouč s rýhami zjevně přesahující hloubku rýhy 1,5 mm.	B
	1.1.14.1.5	Brzdový kotouč s lomem (trhlinou) v okraji, délkou přesahující zjevně 2/3 šířky, hloubce přesahující zjevně 1,5 mm	Brzdový kotouč s lomem (trhlinou) ve funkční části kotouče, který zasahuje do jeho okraje, nebo trhlina v délce přesahující zjevně 2/3 šířky funkční plochy kotouče nebo trhlina o šířce nebo hloubce přesahující zjevně 1,5 mm.	B
	1.1.14.2	Brzdový buben nebo kotouč zjevně znečištěný	Brzdový buben nebo kotouč zjevně znečištěný olejem, tukem apod.	B
	1.1.14.3	Brzdový buben nebo brzdový kotouč chybí	Některý brzdový buben nebo brzdový kotouč chybí.	C
	1.1.14.6.1	Brzdový kotouč uvolněný	Brzdový kotouč uvolněný (např. u brzdového kotouče motocyklu uvolněné nosné čepy).	B
	1.1.14.6.2	Brzdový kotouč uvolněný - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Brzdový kotouč uvolněný a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla (např. u brzdového kotouče motocyklu uvolněné nosné čepy).	C
2201	1.1.14.1.1	Brzdový kotouč zkorodovaný, poškozený do 1/5 šířky a do 1,5 mm	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.	A
	1.1.14.1.2	Brzdový kotouč zkorodovaný poškozená plocha přesahuje 1/5 její šířky	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně přesahuje 1/5 její šířky.	B
	1.1.14.1.3	Brzdový buben nebo kotouč opotřebovaný	Brzdový buben nebo kotouč zjevně nadměrně opotřebovaný (zeslabený).	B
	1.1.14.1.6	Brzdový kotouč s trhlinou na upevňovací přírubě, s chybějící částí kotouče, s lomy (trhlinami) ohrožující bezpečnost provozu	Brzdový kotouč s jakoukoliv trhlinou na upevňovací přírubě brzdového kotouče nebo s chybějící (ulomenou nebo opotřebovanou) částí kotouče nebo s nadměrnými lomy (trhlinami) ve funkční části kotouče, které zasahují do jeho okraje, které vzhledem k rozsahu poškození brzdového kotouče bezprostředně ohrožují bezpečnost provozu (např. nebezpečí roztrhnutí kotouče).	C
	1.1.14.1.7	Brzdový buben s lomy	Brzdový buben zjevně s lomy (prasklý).	C

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
2202	1.2.1.5	Ovalita, házivost větší než $\pm 10\%$	Kolisání brzděné síly v průběhu každého úplného otočení kola na válcové zkušební brzd přesahuje $\pm 10\%$.	B
221 Spojkové hlavice				
NZ	1.1.8.1.1	Spojková hlavice je opotřebovaná - nemá vliv na funkci	Spojková hlavice je částečně opotřebovaná (obroušená), ale tato závada nemá vliv na její spolehlivost nebo těsnost.	A
	1.1.8.1.5	Automatický uzavírací ventil spojkové hlavice je vadný	Automatický uzavírací ventil spojkové hlavice je vadný.	B
	1.1.8.3.1	Spojení spojkové hlavice s vedením je uvolněné, poškozené - nemá vliv na těsnost nebo spolehlivost	Spojení spojkové hlavice s pneumatickým propojovacím vedením (hadicí) je uvolněné nebo poškozené avšak nemá vliv na těsnost nebo spolehlivost spojení.	A
	1.1.8.5.2	Propojení pneu. ovládacího vedení tažené a tažené vozidlo - chybí nebo není funkční	Propojení pneumatického ovládacího vedení (hadice) mezi tažným a taženým vozidlem chybí nebo není funkční (úmyslné vyřazení vzduch. brzd z provozu).	C
2212	1.1.8.3.3	Spojková hlavice je vadně namontovaná	Spojková hlavice je vadně namontovaná k pneumatickému propojovacímu vedení nebo k vozidlu nebo spojení spojkové hlavice s pneumatickým propojovacím vedením (hadicí) není spolehlivé.	B
2213	1.1.8.1.4	Spojková hlavice je poškozená nebo nadměrně opotřebovaná - má vliv na funkci	Spojková hlavice je poškozená nebo nadměrně opotřebovaná nebo mechanismus spojení hlavice je vadný nebo není spolehlivý.	B
222 Kontrolní přípojky				
2221	1.1.22.1	Přípojky jsou-li vyžadovány, chybí	Přípojky pro kontrolu tlaku, jsou-li vyžadovány, chybí.	B
2222	1.1.22.2	Přípojky poškozené, nepoužitelné, netěsné	Přípojky pro kontrolu tlaku poškozené nebo nepoužitelné nebo netěsné.	B
223 Brzdová kapalina - stav				
NZ	1.1.10.4.2	Množství brzdové kapaliny nelze zkontrolovat	Množství brzdové kapaliny nelze zkontrolovat (nepřístupná nádobka).	B
	1.1.10.5.1	Vadná kvalita brzdové kapaliny	Vadná kvalita brzdové kapaliny (kapalina je tmavá až černá).	A
2231	1.1.10.5.2	Mechanické nečistoty v brzdové kapalině	Mechanické nečistoty v brzdové kapalině.	B
2233	1.1.10.4.1	Množství brzdové kapaliny pod minimem	Množství brzdové kapaliny pod vyznačenou ryskou.	B
	1.1.10.4.3	V nádobce chybí brzdová kapalina	V nádobce chybí brzdová kapalina.	C
2234	1.1.10.6.1	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny, nehrozí bezprostřední znečištění brzdové kapaliny	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny, avšak nehrozí bezprostřední znečištění brzdové kapaliny (např. pod kapotou).	B
	1.1.10.6.2	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny, kapalina je bezprostředně vystavena znečištění a úniku	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny a brzdová kapalina je bezprostředně vystavena znečištění a úniku (např. u vzduchokapalinových strojních brzd užitkových vozidel).	C
224 Tlak vzduchu - provozní, ovládací, brzdový				
2241	1.1.3.1.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
2242	1.1.3.1.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
2243	1.1.3.1.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	C
2245	1.2.1.3.1	Odstupňovatelnost účinku	Účinek brzd není spojitě odstupňovaný.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
2246	1.1.3.1.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	C
2247	1.1.3.1.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	C
225 Protiblokovací systémy (ABS)				
NZ	1.1.8.2.1	Vnější poškození izolace el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC bez vlivu na funkci	Vnější poškození izolace elektrického ovládacího vedení (el. kabel) systému ABS/EBS/ESC, které nemá vliv na jeho funkci či spolehlivost.	A
	1.1.8.2.2	Nevhodná délka nebo vedení el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC může způsobit jeho poškození	Nevhodná délka elektrického ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC (kabel příliš krátký/dlouhý) nebo způsob vedení mezi vozidly může způsobit jeho poškození.	A
	1.1.8.2.3	Vnější poškození konektoru el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC bez vlivu na funkci	Vnější poškození elektrického konektoru systému ABS/EBS/ESC, které však nemá vliv na jeho funkci či spolehlivost nebo bezpečnostní pojistka pro spojení konektorů je deformovaná, avšak funkční.	A
	1.1.8.2.4	Vnější poškození izolace el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC s možností vlivu na funkci	Vnější poškození izolace elektrického ovládacího vedení (el. kabel) systému ABS/EBS/ESC, které může ovlivňovat jeho funkci či spolehlivost nebo použité elektrické ovládací vedení neodpovídá požadavkům.	B
	1.1.8.2.5	Vnější poškození konektoru el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC s možností vlivu na funkci	Vnější poškození elektrického konektoru systému ABS/EBS/ESC, které může ovlivňovat jeho funkci či spolehlivost nebo bezpečnostní pojistka pro spojení konektorů není funkční nebo chybí.	B
	1.1.8.3.2	Spojení elektrického konektoru ABS/EBS/ESC s kabelem je uvolněné bez vlivu na funkci	Spojení elektrického konektoru ABS/EBS/ESC s elektrickým ovládacím vedením (el. kabelem) je uvolněné nebo poškozené avšak nemá vliv na spolehlivost přenosu dat.	A
	1.1.8.3.4	Elektrický konektor ABS/EBS je vadně namontován	Elektrický konektor ABS/EBS je zjevně vadně namontován k elektrickému ovládacímu vedení (kabelu) nebo k vozidlu nebo spojení konektoru s kabelem není spolehlivé.	B
	1.1.8.5.1	Použití nevhodného elektrického ovládacího vedení k přípojnému vozidlu ABSxEBS	Použití nevhodného elektrického ovládacího vedení (propojovacího kabelu) určeného pro systém ABS (konektor s počtem pinů 5), k ovládní přípojného vozidla, které je vybaveno systémem EBS (konektor s počtem pinů 7).	B
	1.6.4	Kabely ABS poškozené, nefunkční, chybí	Elektrické kabely systému ABS jsou poškozené tak, že nejsou funkční nebo chybí.	B
	1.6.5	Části ABS poškozené, nefunkční, chybí	Jiné části systému ABS chybí nebo jsou poškozené tak, že je systém ABS nefunkční nebo byl systém ABS z vozidla demontován.	B
1.6.6	Propojení ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí, nefunkční, neodpovídá požadavkům	Elektrické ovládací vedení (propojení) systému ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí nebo nefunguje nebo spojení vozidel neodpovídá požadavkům na zapojení vozidel do jízdních souprav s ohledem na kompatibilitu mezi tažným a přípojným vozidlem z hlediska sdělování dat (ABS).	B	
2251	1.6.1	Vadná funkce signalizace ABS	Vadná funkce výstražné signalizace systému ABS.	B
2252	1.6.2	Signalizace ABS - nesprávná funkce	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému ABS.	B
	1.6.5	Části ABS poškozené, nefunkční, chybí	Jiné části systému ABS chybí nebo jsou poškozené tak, že je systém ABS nefunkční nebo byl systém ABS z vozidla demontován.	B
2253	1.6.3	Čidlo ABS nefunkční	Čidlo otáčení kol systému ABS nevhodně uchycené nebo poškozené tak, že neplní svoji funkci (např. přetržený el. kabel) nebo chybí.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
226 Zátěžové regulátory, omezovače, elektronické systémy rozdělení brzdných sil				
NZ	1.1.17.5	Štítek k AZR, je-li vyžadován, chybí	Štítek s údaji pro seřízení AZR, je-li vyžadován, chybí.	A
	1.1.17.6	Údaje na štítku k AZR nečitelné	Údaje na štítku pro seřízení AZR nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky.	A
2261	1.1.17.4	AZR nebo omezovač je demontován	AZR / omezovač brzdného účinku zjevně demontován - nepřipustný zásah do brzdového systému.	C
2262	1.1.17.2.1	Nesprávně seřizené pákové AZR/omezovače u vozidla s ABS, které není určeno k tažení příp. vozidel	U vozidla vybaveného funkčním systémem ABS, které není určeno k tažení přípojných vozidel (mimo O2), nesprávně seřizené pákové AZR / omezovače brzdného účinku způsobuje nedostatečný nebo nadměrný brzdný účinek kol nápravy / náprav u vozidla.	B
	1.1.17.2.2	Nesprávně seřizené pákové AZR/omezovače v závislosti na zatížení vozidla	Nesprávně seřizené pákové AZR / omezovače brzdného účinku v závislosti na zatížení vozidla způsobuje nedostatečný nebo nadměrný brzdný účinek kol nápravy / náprav.	C
2263	1.1.17.3.1	Nefunkční AZR u vozidla s ABS, které není určeno k tažení příp. vozidel	U vozidla vybaveného funkčním systémem ABS, které není určeno k tažení přípojných vozidel (mimo O2), nefunkční AZR (páka zadřená v poloze pro naložené vozidlo) způsobuje nadměrný brzdý účinek kol nápravy/náprav u vozidla v nenaloženém stavu.	B
	1.1.17.3.2	Ruční AZR u vozidla OT nelze ovládat	Ručně ovládaný zátěžový regulátor přípojného vozidla traktoru nelze ovládat.	B
	1.1.17.3.3	AZR není funkční	AZR / omezovač brzdného účinku není zjevně funkční.	C

Poznámky:



Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
300 Řízení				
301 Mechanická vůle řízení na volantu				
3011	2.3.1	Obvodová vůle volantu	U vozidel schválených před 1. 1. 2002, nestanoví-li výrobce jinak, mechanická obvodová vůle volantu, přesahuje při nastavení kol do přímého směru: - 36° u vozidel s konstrukční rychlostí do 40 km/h, - 27° u vozidel s konstrukční rychlostí do 100 km/h, - 18° u vozidel s konstrukční rychlostí nad 100 km/h. U vozidel schválených po 1.1.2002, nestanoví-li výrobce jinak, mechanická obvodová vůle volantu přesahuje při nastavení kol do přímého směru jednu pětinu průměru volantu (měřeno na obvodu věnce volantu).	C
302 Plynulost přenosu síly				
NZ	2.1.1.1.2	Nadměrná ovládací síla	Zvýšený odpor v převodu převodky řízení, ovládací síla na volant, která je nutná k natočení kol, zjevně překračuje stanovené hodnoty.	B
3021	2.1.1.1.1	Nerovnoměrná ovládací síla	Přenos ovládací síly v převodce řízení není rovnoměrný v celém rozsahu rejdu, v některé poloze natočení volantu (např. krajní) zjevně zvýšený odpor.	B
3022	2.1.4.1	Řízení drhne o podvozek	Mechanismu řízení drhne (naráží) při pohybu o pevnou část podvozku.	B
	2.1.4.2	Doraz řízení chybí, špatně seřizený	Doraz řízení chybě seřizen nebo chybí, řízená kola se v krajní poloze dotýkají pákovi nebo podvozku vozidla.	B
303 Sloupek (čep) řízení				
NZ	2.2.2.4.4	Vidlice prasklá, deformovaná	U motocyklu deformovaná nebo prasklá vidlice řízení.	C
	2.2.2.5	Neodborná oprava, výměny sloupku	Neodborná oprava nebo změna sloupku řízení / vidlice, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
3031	2.2.2.2	Radiální vůle sloupku	Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku (vůle v uložení).	B
	2.2.2.4.1	Volný sloupek	Sloupek řízení uvolněný.	B
	2.2.2.4.2	Vůle v uložení vidlice	U motocyklu nadměrná nebo nedostatečná provozní vůle v uložení vidlice ovlivňující jízdní vlastnosti vozidla.	B
3032	2.2.1.3.2	Prasklá řídítka, nosník čepu řízení	Prasklá řídítka nebo nosník čepu řízení nebo poškození volantu nebo řídítek (konstrukce), které bezprostředně ohrožuje spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	C
	2.2.2.3	Pružné spoje (hardy spojka)	Zhoršený stav pružných spojů (např. hardy spojka) nebo universálních kloubů na volantové hřídeli, který ovlivňuje spolehlivost a funkci spojení.	B
	2.2.2.4.3	Sloupek ohrožuje bezpečnost	Stav sloupku řízení je v tak zhoršeném stavu nebo jeho uchycení je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
3033	5.1.1.1	Náprava, vidlice - stav, poškození	Prasklá, deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava, vidlice.	C
304 Volant (řídítka)				
NZ	2.2.1.2.1	Nespolehlivá aretace polohy volantu	Mechanismus výškového nebo úhlového nastavení polohy volantu, nelze spolehlivě aretovat v některé nastavené poloze.	B
	2.2.1.2.2	Vadná aretace polohy volantu	Mechanismus výškového nebo úhlového nastavení polohy volantu je vadný, nastavení nelze spolehlivě aretovat v jakékoliv nastavené poloze a tato závada bezprostředně ohrožuje spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	C
	2.2.1.5.2	Poškozený střed volantu, vystřelený airbag	Krytka náboje volantu chybí, nebo je poškozená (např. vystřelený airbag) nebo neodpovídá požadavkům na bezpečnost.	B
	2.2.1.5.3	Koule na volantu (40km/h)	Použití koule na volant u vozidel s konstrukční rychlostí přesahující 40 km/h.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	2.2.2.1	Axiální vůle středu	Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů (axiální vůle).	B
3041	2.2.1.1.1	Vůle mezi volantem a volantovou hřídelí	Vůle v uchycení volantu k volantové hřídeli a tato závada má vliv na spolehlivé ovládání vozidla	B
	2.2.1.1.2	Uvolněn, nespolehlivé upevnění volantu	Uvolněné nebo nespolehlivé uchycení volantu k volantové hřídeli nebo uvolněné uchycení řídítek k vidlici nebo čepu řízení bezprostředně ovlivňuje bezpečné ovládání vozidla.	C
3042	2.2.1.3.1	Volant, řídítko poškozená	Poškození volantu nebo řídítek (konstrukce), které má vliv na spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	B
	2.2.1.5.1	Poškozený volant	Poškození volantu, který může způsobit poranění řidiče.	B
3044	2.2.1.3.1	Volant, řídítko poškozená	Poškození volantu nebo řídítek (konstrukce), které má vliv na spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	B
3045	2.2.1.4	Neschválená řídítko, volant	Neodborná oprava nebo neschválená změna volantu / řídítek.	B
3046	2.2.1.3.1	Volant, řídítko poškozená	Poškození volantu nebo řídítek (konstrukce), které má vliv na spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	B
305 Převodka řízení				
NZ	2.1.1.2	Opotřeбенé drážkování hřídele, vůle mezi hřídelí převodky a hlavní pákou řízení.	Opotřeбенé drážkování hřídele převodky řízení nebo jakákoliv vůle ve spojení hřídele převodky řízení s hlavní pákou řízení.	C
3051	2.1.1.3.2	Velké vůle ohrožující bezpečné ovládání	V převodu převodky řízení jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
	2.1.1.3.3	Vážnutí, přeskokování, nefunkční převod ohrožující bezpečné ovládání	Převod převodky řízení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. vážnutí, přeskokování nebo převod není funkční v celém rozsahu rejdu), že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
	2.1.1.4.2	Hřídel, hřebenová tyč má vůle, které ohrožují bezpečné ovládání	V uložení hřídele (ložiska) nebo v uložení hřebenových tyčí (pouzdra) převodky řízení jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
	2.1.2.1.2	Uvolněný spoj - převodka se pohybuje	Některý spoj upevnění převodky řízení je uvolněný a v důsledku toho se převodka řízení pohybuje.	C
	2.1.2.2.2	Prasklé lože převodky	Na podvozku nebo na karosérii je místo pro uložení převodky řízení prasklé (lože) a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C
	2.1.2.3.2	Utržený, chybějící upevňovací šroub - převodka se pohybuje	Chybějící nebo utržený upevňovací šroub a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C
	2.1.2.4.2	Prasklý úchyt - převodka se pohybuje	Některý úchyt skříně převodky řízení je prasklý a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C
3052	2.1.1.6.1	Kloubové a pružné spojení opotřebované, poškozené, nezajištěné	Kloubové nebo pružné spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení je nadměrně opotřebované, nebo poškozené nebo spojovací prvky, je-li vyžadováno, nejsou viditelně zajištěny.	B
	2.1.1.6.2	Kloubové a pružné spojení opotřebované, poškozené, nezajištěné - ohrožuje bezpečné ovládání	Kloubové nebo pružné spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. opotřebované nebo poškozené), že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
	2.1.1.7.1	Oprava, změna převodky	Neodborná oprava nebo změna převodky řízení nebo spojení převodky řízení s hřídelí volantu nebo s hlavní pákou řízení.	B
	2.1.1.7.2	Oprava, změna převodky - ohrožuje bezpečné ovládání	Neodborná oprava nebo změna převodky řízení nebo spojení převodky řízení s hřídelí volantu nebo s hlavní pákou řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
	2.1.2.1.1	Uvolněný spoj	Některý spoj upevnění převodky řízení je uvolněný.	B
	2.1.2.2.1	Montážní otvor je vytlučený	Některý montážní otvor pro upevnění převodky řízení na podvozku nebo karosérii je zjevně vymačkaný nebo vytlučený.	B
	2.1.2.3.1	Utržený upevňovací šroub	Chybějící nebo utržený upevňovací šroub převodky řízení.	B
	2.1.2.4.1	Prasklý úchyt	Některý úchyt skříně převodky řízení je prasklý.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
3054	2.1.1.5.1	Netěsnost - mazivo neuniká	Netěsnost převodky řízení.	A
	2.1.1.5.2	Prachovka prasklá - mazivo neuniká	Prachovka převodky řízení je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
3055	2.1.1.3.1	Vůle větší než provozní	V převodu převodky řízení vůle větší než provozní,	B
	2.1.1.4.1	Hřídel, hřebenová tyč má větší vůle než provozní	V uložení hřídele (ložiska) nebo v uložení hřebenových tyčí (pouzdra) převodky řízení vůle větší než provozní.	B
3056	2.1.1.5.3	Prachovka chybí, neplní svou funkci - mazivo uniká	Prachovka převodky řízení chybí nebo je chybně uchycená nebo poškozená tak, že neplní svoji funkci a dochází k úniku maziva.	B
	2.1.1.5.4	Odkapává mazivo	Z převodky řízení odkapává mazivo.	B
306 Klouby, páky a tyče řízení - stav				
3061	2.1.3.1.2	Velké vůle, nebezpečí rozpojení	V pohyblivém spoji mechanismu řízení (např. kulový čep, kloub, pouzdro) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí rozpojení).	C
	2.1.3.2.3	Uvolněný nebo opotřebované spoje - ohrožují bezpečnost jízdy	Uvolněné nebo nadměrně opotřebované spoje mechanismu řízení (např. uchycení čepu, spojení na řídicí nebo spojovací tyči), které bezprostředně ohrožují bezpečnost jízdy vozidla.	C
	2.1.3.3.1	Ohnutá tyč	Zjevné ohnutí řídicí nebo spojovací tyče řízení.	B
	2.1.3.3.2	Praskliny a deformace řídicí nebo spojovací tyče	Praskliny jakékoli části mechanismu řízení (čepy, páky, řídicí nebo spojovací tyče) nebo deformace jakékoli části mechanismu řízení (řídicí nebo spojovací tyče), které bezprostředně ohrožují bezpečnost jízdy.	C
	2.1.3.6.1	Neodborná oprava	Neodborná oprava nebo změna mechanismu řízení, která má vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost mechanismu řízení.	B
	2.1.3.6.2	Neodborná oprava ohrožující bezpečnost	Neodborná oprava nebo změna mechanismu řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
3062	2.1.3.2.1	Uvolněné nebo opotřebované spoje	Uvolněné nebo opotřebované spoje (např. uchycení čepu, spojení na spojovací nebo řídicí tyči), které mají vliv na spolehlivost mechanismu řízení.	B
	2.1.3.4	Zajištění spojů chybí	Viditelné zajištění spojů u mechanismu řízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční nebo není spolehlivé.	B
3063	2.1.3.7.1	Poškozené prachovky	Prachovky pohyblivých spojů mechanismu řízení jsou poškozené.	A
	2.1.3.7.2	Poškozené prachovky - neplní svoji funkci	Prachovky u pohyblivých spojů mechanismu řízení chybí nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu, takže neplní svoji funkci.	B
307 Klouby, páky a tyče řízení - vůle				
NZ	2.1.3.1.3	Vícenásobný počet vůlí	Vícenásobný počet větších vůlí (větší než montážní) v pohyblivých spoích mechanismu řízení v konečném důsledku bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
3072	2.1.3.1.1	Půle větší než montážní	V pohyblivém spoji mechanismu řízení (např. kulový čep, kloub, pouzdro) je větší vůle než montážní.	B
	2.1.3.2.2	Vymačkaný otvor	Otvor pro uchycení čepu mechanismu řízení zjevně vymačkaný.	B
308 Sbíhavost kol řídicí nápravy				
3081	2.1.3.5	Jen u silniční kontroly - nesprávné seřízení řízení	Zjevně nesprávné seřízení částí mechanismu řízení (např. příčné nebo podélné spojovací tyče řízení), které má vliv na provozní vlastnosti vozidla (jen u silniční kontroly).	B
	2.4.1	Sbíhavost	Seřízení sbíhavosti (rozbíhavost) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.	A
309 Odklon kol řídicí nápravy				
3092	2.4.2	Odklon	Odklon protilehlých rejdových kol se liší o více než 1°.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
310 Rozdíl rejďů				
3101	2.4.3	Diferenční úhel	Rozdíl diferenčních úhlů kol řízené nápravy se liší o více jak 1°.	B
311 Posilovač řízení - činnost				
NZ	2.1.5.2.1	Kapalina po minimum	U posilovače řízení množství kapaliny pod vyznačenou ryskou.	A
	2.1.5.4.1	Vnější poškození mechanismu posilovače	Vnější poškození mechanismu posilovače řízení (pístnice, páky, tyče), které má vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost mechanismu řízení.	B
	2.1.5.4.2	Poškozený mechanismus posilovače	Mechanismus posilovače řízení má praskliny nebo je poškozen natolik, že není spolehlivý a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
	2.1.5.5.1	Pístnice, páky, tyče drhnou o sebe	Drhnutí částí mechanismu posilovače řízení o sebe (pístnice, páky, tyče).	B
	2.1.5.5.2	Seřízení posilovače ohrožuje bezpečnost	Nesprávné seřízení mechanismu posilovače řízení, bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
	2.1.5.6.1	Neodborná oprava posilovače	Neodborná oprava nebo změna mechanismu posilovače řízení, která má vliv na jeho spolehlivost nebo funkci.	B
	2.1.5.6.2	Neodborná oprava posilovače - ohrožuje bezpečnost	Neodborná oprava nebo změna mechanismu posilovače řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
	2.1.5.7.1	Poškozené, zkorodované hadice nebo trubky	Trubky nebo hadice posilovače řízení jsou poškozené, nebo nadměrně zkorodované.	B
	2.1.5.7.2	Riziko prasknutí trubky nebo hadice	Bezprostřední riziko prasknutí trubky nebo hadice posilovače řízení.	C
	2.1.5.8	Uvolněné, poškozené uchycení mechanismu samostatného posilovače	Uchycení mechanismu posilovače řízení, není-li součástí převodky řízení (pístnice, páky, tyče), je uvolněné nebo je spojení nadměrně opotřebované (pouzdro / čep pístnice) a tato závada má vliv na spolehlivé ovládání vozidla.	B
	2.6.1	Aplikovat od 1. 1. 2013 - kontrolka ukazuje poruchu	Kontrolka vadné funkce elektrického posilovače řízení ukazuje poruchu systému. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
	2.6.2.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1. 1. 2013	B
	2.6.2.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1. 1. 2013	C
3111	2.1.5.2.2	Funkce ovlivněna množstvím kapaliny	Nedostatečné množství kapaliny ovlivňuje funkci posilovače řízení.	B
	2.1.5.3.1	Nefunguje v celé v celém rejdu	Posilovač řízení nefunguje v plném rozsahu rejdu.	B
	2.1.5.3.2	Nefunguje a ohrožuje bezpečnost	Posilovač řízení nefunguje a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
	2.6.3	Aplikovat od 1. 1. 2013 - funkce posilovače	Elektrický posilovač nefunguje. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
3112	2.1.5.1.1	Netěsnost	Netěsnost posilovače řízení.	A
	2.1.5.1.2	Únik média	Únik média (kapalina / vzduch) z posilovače řízení.	B
3113	2.1.5.1.3	Nadměrný unik média	Nadměrný únik média (kapalina / vzduch) z posilovače řízení.	C
400 Nápravy, kola, pérování, hřídele a klouby				
NZ	5.2.3.9.1	Systém monitorování poklesu tlaku v pneumatikách - funkce	Nepovinný systémem monitorování poklesu tlaku v pneumatikách zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	B
	5.2.3.9.2	Povinný systém monitorování poklesu tlaku v pneumatikách - funkce	Vozidlo, je-li vyžadováno, není povinně vybaveno systémem monitorování poklesu tlaku v pneumatikách nebo systém zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	B
401 Přední náprava (vidlice)				
NZ	5.3.3.2.1	Systém zavěšení kol - koroze	Některá část systému zavěšení kol (ramena) je zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.	A

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4011	5.1.1.1	Náprava, vidlice - stav, poškození	Prasklá, deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava, vidlice.	C
	5.1.2.1	Čep nápravy - stav	Čep nápravy s prasklinami.	C
	5.3.3.2.2	Systém zavěšení kol - poškození, nadměrná koroze	Některá část systému zavěšení kol (např. ramena) je poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B
	5.3.3.2.3	Systém zavěšení kol - poškození, nadměrná koroze ohrožující bezpečnost	Některá část systému zavěšení kol je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. je deformovaná, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
4012	5.1.1.5.1	Náprava - netěsnost	Netěsnost nápravy.	A
4013	5.1.1.2.1	Spoje - stav - vůle větší než provozní	Některý spojovací prvek upevnění nápravy uvolněný, prasklý nebo chybí nebo v otočném uložení nápravy (např. čep / pouzdro u vodičích tyčí / výkyvná přední náprava traktoru) jsou větší vůle než provozní.	B
	5.1.1.2.2	Náprava - upevnění, vůle v uložení	Upevnění nápravy je natolik nespolehlivé (spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí) nebo v otočném uložení nápravy (např. čep / pouzdro u vodičích tyčí / výkyvná přední náprava traktoru) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.1.2.5	Čep nápravy - zajištění spoje chybí nebo nespolehlivé	Viditelné zajištění upevnění čepu nápravy (např. závlačkou), je-li vyžadováno, chybí nebo není spolehlivé.	B
	5.3.3.1.1	Systém zavěšení kol - upevnění, vůle	V systému zavěšení kol (např. čepy / pouzdra / silentbloky) jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné.	B
4014	5.1.1.5.2	Náprava - unik maziva	Z nápravy odkapává mazivo na vozovku.	B
402 Kola - vůle v zavěšení				
4021	5.1.2.2.1	Rejdivý čep - radiální vůle.	U rejdivého čepu radiální vůle větší než provozní.	B
	5.1.2.3.1	Rejdivý čep - axiální vůle	U rejdivého čepu axiální vůle větší než provozní.	B
	5.1.2.4.1	Čep nápravy - stav spoje, upevnění	Některý spojovací prvek upevnění čepu nápravy je uvolněný nebo upevnění čepu neodpovídá požadavkům.	B
4022	5.1.2.2.2	Rejdivý čep - radiální vůle ohrožující bezpečnost	U rejdivého čepu je natolik velká radiální vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.1.2.3.2	Rejdivý čep - axiální vůle ohrožující bezpečnost	U rejdivého čepu je natolik velká axiální vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.1.2.4.2	Čep nápravy - stav spoje, upevnění ohrožuje bezpečnost	Upevnění čepu nápravy je natolik nespolehlivé (některý spojovací prvek nadměrně uvolněný, prasklý nebo chybí) že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.3.3.1.2	Systém zavěšení kol - upevnění, vůle ohrožující bezpečnost	V systému zavěšení kol (např. čepy / pouzdra / silentbloky) jsou natolik velké vůle nebo spojovací prvky (např. šrouby, matice) jsou natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
403 Kola - vůle v uložení				
4031	5.1.3.1.1	Uložení kola - vůle	V uložení kola větší vůle než provozní.	B
	5.1.3.2.1	Uložení kola - obtížná pohyblivost	V uložení kola je nedostatečná montážní vůle, kolo je obtížně pohyblivé.	B
	5.1.3.2.2	Ložisko kola - zadřené	Ložisko kola zadřené, při otáčení kola drhne.	C
4032	5.1.3.1.2	Uložení kola - vůle ohrožující bezpečnost	V uložení kola je natolik velká vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.2.1.2.2	Náboj kola - stav ohrožující bezpečnost	Náboj kola je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně opotřebený nebo poškozený), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí kola).	C
404 Kola - upevnění				
NZ	5.2.1.2.1	Náboj kola - únik maziva	Z náboje kola výrazně uniká mazivo.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	5.2.1.3	Ochranné zařízení kryjící matice kol - stav, poškození	Ochranné zařízení kryjící matice kol, je-li vyžadováno, chybí, neodpovídá požadavkům nebo je poškozené tak, že neplní svoji funkci, nebo může způsobit zranění.	B
4041	5.2.1.1.1	Kolo upevnění - spojovací prvek chybí nebo uvolněný	Některý spojovací prvek upevnění kola chybí nebo je zjevně uvolněný.	B
	5.2.1.1.2	Kolo upevnění - nespolehlivé, ohrožena bezpečnost	Upevnění kola je natolik nespolehlivé (spojovací prvky prasklé, chybí nebo poškozené tak, že je nelze zjevně dotáhnout), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.2.1.1.3	Kolo - způsob montáže	Způsob montáže kola zjevně neodpovídá požadavkům (např. otočený disk, podložky nebo upravené spojovací prvky mohou způsobit zachycení chodce).	B
	5.2.1.1.4	Kolo - způsob montáže ohrožuje bezpečnost	Způsob montáže kola zjevně neodpovídá požadavkům (např. krátké šrouby) a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí kola).	C
4042	5.2.3.1.4	Pneumatika - chybný způsob montáže	Nesprávný způsob montáže pneumatiky (např. směrová pneumatika nebo umístění ventilku ve dvojité montáži).	B
405 Disky (ráfky)				
NZ	5.2.2.2.1	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku - upevnění	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku není náležitě připevněn.	B
	5.2.2.2.2	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku - bezprostřední riziko uvolnění	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku není náležitě připevněn a bezprostředně hrozí jeho uvolnění.	C
4051	5.2.2.1	Disk nebo ráfek kola - stav, poškození	Zjevná trhлина nebo vada sváru na disku nebo ráfku kola.	C
	5.2.2.3.1	Otvory pro šrouby v disku kola - stav, upevnění kola nespolehlivé	Některé otvory pro šrouby v disku kola jsou zjevně zvětšené a tato závada ovlivňuje spolehlivost upevnění kola vozidla.	B
	5.2.2.3.3	Disk nebo ráfek- stav ohrožující bezpečnost	Disk nebo ráfek kola je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. zdeformovaný nebo poškozený), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
4052	5.2.2.3.2	Kolo - házivost	Házivost kola neodpovídá požadavkům tolerance nebo zdeformovaný nebo jinak zjevně poškozený disk či ráfek ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
4053	5.2.2.4	Kolo - typ nebo rozměr neodpovídá dokladům	Neschválený typ kola nebo velikost (rozměr ráfku) není v souladu s údaji, uvedenými v technickém průkazu vozidla.	B
4054	5.2.2.5.1	Paprskové kolo drátové - stav	Některé dráty drátového kola jsou zkorodované nebo uvolněné, ale tato závada nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla.	A
	5.2.2.5.2	Paprskové kolo drátové - stav ovlivňující jízdní vlastnosti	Některé dráty drátového kola jsou nadměrně zkorodované nebo jsou uvolněné, prasklé nebo chybí a tato závada ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla.	B
	5.2.2.5.3	Paprskové kolo drátové - stav ohrožující bezpečnost	Drátové kolo je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, uvolněné, prasklé nebo chybějící dráty nebo zdeformovaný ráfek nebo snížená tuhost drátového kola způsobuje jeho nadměrnou házivost), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
4055	5.2.2.3.2	Kolo - házivost	Házivost kola neodpovídá požadavkům tolerance nebo zdeformovaný nebo jinak zjevně poškozený disk či ráfek ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
4056	5.2.2.3.2	Kolo - házivost	Házivost kola neodpovídá požadavkům tolerance nebo zdeformovaný nebo jinak zjevně poškozený disk či ráfek ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
4057	5.2.2.3.2	Kolo - házivost	Házivost kola neodpovídá požadavkům tolerance nebo zdeformovaný nebo jinak zjevně poškozený disk či ráfek ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
406 Pneumatiky - konstrukce, druh dezénu, rozměr				
NZ	5.2.3.4	Pneumatiky - rozdíl vnějších průměrů více než 1,5 %.	Vzájemný rozdíl vnějších průměrů jednotlivých nezátížených pneumatik na téže nápravě nebo ve dvojité montáži se zjevně vzájemně liší o více než 1,5 %.	B
4061	5.2.3.1.1	Pneumatika - typ - nesoulad s doklady	Typ pneumatiky, namontovaný na vozidle, nesouhlasí s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla.	B
	5.2.3.1.2	Pneumatika - nízký index nosnosti	Maximální zatížení jednotlivé pneumatiky je překročeno ve vztahu k maximálnímu technicky přípustnému zatížení nápravy, stanovené výrobcem (údaj na identifikačním štítku vozidla).	B
	5.2.3.1.3	Pneumatika - kategorie rychlosti neodpovídá dokladům	Kategorie rychlosti pneumatiky nesouhlasí s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla (konstrukční rychlost) nebo chybí informace řidiče (např. štítek) o snížené nejvyšší přípustné rychlosti, je-li informace vyžadována.	B
	5.2.3.1.5	Pneumatika - neschválená, nehomologovaná	Pneumatika namontovaná na vozidle, není-li stanoveno jinak, není schválená / homologovaná nebo neodpovídá požadavkům homologace.	B
	5.2.3.2	Pneumatiky - různé konstrukce	Pneumatiky na vozidle, nestanoví-li výrobce jinak, různé konstrukce.	B
	5.2.3.3.1	Pneumatiky - různé označení výrobce na nápravě	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší označením výrobce pneumatiky.	B
	5.2.3.3.2	Pneumatiky - různé šířky, průměru, profilového čísla na nápravě	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší vyznačenou šířkou nebo průměrem nebo profilovým číslem.	B
	5.2.3.3.3	Pneumatiky - různý druh použití na nápravě	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší druhem použití.	B
	5.2.3.3.4	Pneumatiky - různý indexem únosnosti na nápravě	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší označeným indexem únosnosti.	B
5.2.3.3.5	Pneumatiky - různá kategorie rychlosti na nápravě	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší označenou kategorií rychlosti.	B	
407 Pneumatiky - stav				
NZ	5.2.3.11.1	Obnovené pneumatiky - označení - stav	Označení obnovené pneumatiky (předpis EHK OSN č. 108 a č. 109) je poškozené nebo chybí.	A
4071	5.2.3.5.1	Pneumatiky - poškození	Závažné poškození nebo proříznutí pneumatiky (např. v oblasti patky, boku, ramene, běhounu, obnažení kordy kostry, oddělování protektoru, vytrhávání pryže od běhounu, vyboulení, vznik obvodových trhlin).	B
	5.2.3.5.2	Pneumatiky - poškození ohrožuje bezpečnost	Poškození pneumatiky je natolik závažné, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.2.3.7.2	Pneumatika - dře o jiné části vozidla, závada ohrožuje bezpečnost	Pneumatika dře o jiné části vozidla a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla nebo zvyšuje riziko vzniku požáru.	C
4072	5.2.3.1.4	Pneumatika - chybný způsob montáže	Nesprávný způsob montáže pneumatiky (např. směrová pneumatika nebo umístění ventilku ve dvojité montáži).	B
4073	5.2.3.11.2	Obnovené pneumatiky - montáž, požadavky	Montáž obnovených pneumatik na přední nápravě autobusů třídy II a III nebo na vozidlech pro přepravu nebezpečných nákladů (ADR) neodpovídá požadavkům.	B
4074	5.2.3.7.1	Pneumatika - dře o jiné části vozidla	Pneumatika dře o jiné části vozidla (poškození pneumatiky).	B
408 Pneumatiky - hloubka vzorku				
4081	5.2.3.6.1	Hloubka vzorku - neodpovídá požadavkům v některé části šířky běhounu	Hloubka vzorku pneumatiky v hlavních dezénových drážkách nebo zářezech není v některé části šířky běhounu v souladu s požadavky.	B
	5.2.3.6.2	Hloubka vzorku - neodpovídá požadavkům v celé šířce běhounu	Hloubka vzorku pneumatiky v hlavních dezénových drážkách nebo zářezech není v celé šířce běhounu některé části pneumatiky v souladu s požadavky.	C

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4082	5.2.3.8.1	Obnovené drážkování - provedeno na pneumatice, která není k tomu účelu schválena.	Obnovené drážkování pneumatiky provedeno na pneumatice, která není k tomu účelu schválena.	B
4083	5.2.3.8.2	Obnovené drážkování - stav provedení, poškození pneu.	Obnovené drážkování pneumatiky není provedeno v souladu s požadavky výrobce nebo je obnažena kordová vrstva nárazníku.	A
409 Přední kola - házivost				
4091	5.2.2.3.2	Kolo - házivost	Házivost kola neodpovídá požadavkům tolerance nebo zdeformovaný nebo jinak zjevně poškozený disk či ráfek ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
410 Zadní náprava (vidlice)				
NZ	5.1.1.4.1	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy - nadměrný únik média	Ze zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy nadměrně uniká médium.	B
	5.1.1.4.2	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy - poškození, funkce	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy je popraskané, deformované nebo nadměrně zkorodované nebo v otočném uložení jsou větší vůle než provozní nebo zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy není funkční.	B
	5.1.1.4.3	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy - spoje stav	Některé spojovací prvky upevnění zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy jsou uvolněné nebo chybí.	B
4101	5.1.1.1	Náprava, vidlice - stav, poškození	Prasklá, deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava, vidlice.	C
4102	5.1.1.5.1	Náprava - netěsnost	Netěsnost nápravy.	A
4103	5.1.1.1	Náprava, vidlice - stav, poškození	Prasklá, deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava, vidlice.	C
4104	5.1.1.2.1	Spoje - stav - vůle větší než provozní	Některý spojovací prvek upevnění nápravy uvolněný, prasklý nebo chybí nebo v otočném uložení nápravy (např. čep / pouzdro u vodících tyčí / výkyvná přední náprava traktoru) jsou větší vůle než provozní.	B
	5.1.1.2.2	Náprava - upevnění, vůle v uložení	Upevnění nápravy je natolik nespolehlivé (spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí) nebo v otočném uložení nápravy (např. čep / pouzdro u vodících tyčí / výkyvná přední náprava traktoru) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.1.1.2.3	Vidlice motocyklu - vůle v uložení	Zvětšená vůle v otočném uložení vidlice motocyklu, která má vliv na jeho provozní vlastnosti.	B
	5.1.1.2.4	Vidlice motocyklu - vůle v uložení ohrožující bezpečnost	V otočném uložení vidlice motocyklu jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
4105	5.1.1.5.2	Náprava - unik maziva	Z nápravy odkapává mazivo na vozovku.	B
411 Řetězy a kryty (moto)				
4111	6.1.7.9	Ochranný kryt řetězu / řemenice – poškozený nebo chybí	Povinný ochranný kryt řetězu / řemenice je poškozen natolik, že neplní svůj účel nebo neodpovídá požadavkům nebo chybí (např. u motocyklu).	B
4112	6.1.7.9	Ochranný kryt řetězu / řemenice – poškozený nebo chybí	Povinný ochranný kryt řetězu / řemenice je poškozen natolik, že neplní svůj účel nebo neodpovídá požadavkům nebo chybí (např. u motocyklu).	B
4114	6.1.7.9	Ochranný kryt řetězu / řemenice – poškozený nebo chybí	Povinný ochranný kryt řetězu / řemenice je poškozen natolik, že neplní svůj účel nebo neodpovídá požadavkům nebo chybí (např. u motocyklu).	B
412 Pérování - přední				
NZ	5.3.5.1.1	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - nefunkční	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení není funkční, ale tato závada bezprostředně neohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	5.3.5.1.2	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - nefunkční, závada ohrožuje bezpečnost	Nefunkční systém pneumatického / hydropneumatického odpružení bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
4121	5.3.1.1.2	Mechanické odpružení - stav, vůle ohrožující bezpečnost	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky) systému mechanického odpružení jsou natolik velké vůle nebo spojení mechanického odpružení je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.3.1.2.1	Mechanické odpružení - poškození	Některá část systému mechanického odpružení je poškozená opotřebovaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B
	5.3.1.2.3	Mechanické odpružení - poškození ohrožující bezpečnost	Některá část systému mechanického odpružení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. poškozená, opotřebovaná nebo zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.3.1.3.2	Mechanické odpružení - pružící části - stav, poškození	Systém mechanického odpružení není funkční nebo nefunguje správně z důvodu chybějící nebo poškozené pružící části (listové pero / pružina / torzní tyč / pružící elementy).	C
	5.3.5.2.3	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - poškození ohrožující bezpečnost	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. poškozená, deformovaná, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
4122	5.3.1.2.3	Mechanické odpružení - poškození ohrožující bezpečnost	Některá část systému mechanického odpružení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. poškozená, opotřebovaná nebo zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
4123	5.3.1.3.1	Listové pero - stav, poškození	Některá součást listového pera je prasklá nebo pružící element je nadměrně opotřebovaný nebo poškozený, ale systém mechanického odpružení je funkční.	B
4124	5.3.5.2.1	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - opotřebení, koroze	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je opotřebovaná (např. měchy, vlnovce) nebo zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost systému.	A
	5.3.5.2.2	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - poškození	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B
	5.3.5.3	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - únik média	Ze systému pneumatického / hydropneumatického odpružení uniká médium (vzduch / olej).	B
	5.3.5.4.2	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - upevnění, spojení - závady ohrožuje bezpečnost	Upevnění nebo spojení systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.3.5.5.1	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení - poškození	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je poškozeno nebo je zjevně chybně seřízeno, ale tato závada bezprostředně neohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	B
	5.3.5.5.2	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení - nefunkční, závada ovlivňuje bezpečnost	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je zjevně chybně seřízeno nebo je natolik poškozeno, že není funkční a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
4125	5.3.1.1.1	Mechanické odpružení - stav, vůle	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky) systému mechanického odpružení jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky (třmeny, svorníky) jsou uvolněné nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	5.3.1.2.2	Pružné dorazy pérování - stav, funkce	Pružné dorazy pérování poškozené tak, že neplní svoji funkci nebo chybí nebo dorazy progresivního pérování nadměrně opotřebované (probroušené) nebo chybí.	B
	5.3.5.4.1	Spojovací prvky systému pneumatického / hydropneumatického odpružení - stav, uvolnění	Některé spojovací prvky v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo upevnění neodpovídá požadavkům.	B
413 Pérování - zadní				
NZ	5.3.5.1.1	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - nefunkční	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení není funkční, ale tato závada bezprostředně neohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	B
	5.3.5.1.2	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - nefunkční, závada ohrožuje bezpečnost	Nefunkční systém pneumatického / hydropneumatického odpružení bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
4131	5.3.1.1.2	Mechanické odpružení - stav, vůle ohrožující bezpečnost	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky) systému mechanického odpružení jsou natolik velké vůle nebo spojení mechanického odpružení je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.3.1.2.1	Mechanické odpružení - poškození	Některá část systému mechanického odpružení je poškozená opotřebovaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B
	5.3.1.2.3	Mechanické odpružení - poškození ohrožující bezpečnost	Některá část systému mechanického odpružení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. poškozená, opotřebovaná nebo zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.3.1.3.2	Mechanické odpružení - pružící části - stav, poškození	Systém mechanického odpružení není funkční nebo nefunguje správně z důvodu chybějící nebo poškozené pružící části (listové pero / pružina / torzní tyč / pružící elementy).	C
	5.3.5.2.3	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - poškození ohrožující bezpečnost	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. poškozená, deformovaná, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
4132	5.3.1.2.3	Mechanické odpružení - poškození ohrožující bezpečnost	Některá část systému mechanického odpružení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. poškozená, opotřebovaná nebo zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
4133	5.3.1.3.1	Listové pero - stav, poškození	Některá součást listového pera je prasklá nebo pružící element je nadměrně opotřebovaný nebo poškozený, ale systém mechanického odpružení je funkční.	B
4134	5.3.5.2.1	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - opotřebení, koroze	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je opotřebovaná (např. měchy, vlnovce) nebo zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost systému.	A
	5.3.5.2.2	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - poškození	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B
	5.3.5.3	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - únik média	Ze systému pneumatického / hydropneumatického odpružení uniká médium (vzduch / olej).	B
	5.3.5.4.2	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - upevnění, spojení - závady ohrožuje bezpečnost	Upevnění nebo spojení systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.3.5.5.1	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení - poškození	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je poškozeno nebo je zjevně chybně seřizeno, ale tato závada bezprostředně neohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	5.3.5.5.2	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení - nefunkční, závada ovlivňuje bezpečnost	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je zjevně chybně seřízeno nebo je natolik poškozeno, že není funkční a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
4135	5.3.1.1.1	Mechanické odpružení - stav, vůle	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky) systému mechanického odpružení jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky (třmeny, svorníky) jsou uvolněné nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B
	5.3.1.2.2	Pružné dorazy pérování - stav, funkce	Pružné dorazy pérování poškozené tak, že neplní svoji funkci nebo chybí nebo dorazy progresivního pérování nadměrně opotřebené (probroušené) nebo chybí.	B
	5.3.5.4.1	Spojovací prvky systému pneumatického / hydropneumatického odpružení - stav, uvolnění	Některé spojovací prvky v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo upevnění neodpovídá požadavkům.	B
414 Tlumiče pérování - stav				
4141	5.3.2.2.2	Tlumiče pérování - poškození, těsnost - zjevně nefungují	Tlumič pérování chybí nebo z něj vytéká kapalina nebo je poškozený tak, že zjevně nefunguje.	B
4142	5.3.2.1	Tlumiče pérování - upevnění, stav	V upevnění tlumiče pérování jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo upevnění tlumiče pérování neodpovídá požadavkům.	B
4143	5.3.2.2.1	Tlumiče pérování - poškození, těsnost	Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný, avšak tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla.	A
4144	5.3.2.2.1	Tlumiče pérování - poškození, těsnost	Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný, avšak tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla.	A
415 Tlumiče pérování - činnost				
4151	5.3.2.1.1.1	Zkouška tlumičů - od 1.1.2014	(Aplikovat od 1. 1. 2014)	B
	5.3.2.1.2.1	Zkouška tlumičů - od 1.1.2014	(Aplikovat od 1. 1. 2014)	B
4152	5.3.2.1.1.1	Zkouška tlumičů - od 1.1.2014	(Aplikovat od 1. 1. 2014)	B
	5.3.2.1.2.1	Zkouška tlumičů - od 1.1.2014	(Aplikovat od 1. 1. 2014)	B
416 Stabilizátor				
4161	5.3.1.5.2	Části stabilizátoru - poškození, stabilizátor neplní svoji funkci	Stabilizátor je natolik poškozený (některá část stabilizátoru je prasklá nebo není upevněná), že stabilizátor neplní svoji funkci.	C
4162	5.3.1.4.2	Stabilizátor - stav, vůle ohrožující bezpečnost	Spojení nebo upevnění součástí stabilizátoru je natolik nespolehlivé (spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí) nebo v pohyblivém uložení stabilizátoru (pouzdra / čepy / silentbloky / tyčky s kulovými čepy) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.3.1.5.1	Části stabilizátoru - poškození	Některá část stabilizátoru je poškozená nebo nadměrně zkorodovaná (např. úchyty) a tato závada ovlivňuje spolehlivost funkce stabilizátoru.	B
4163	5.3.1.4.2	Stabilizátor - stav, vůle ohrožující bezpečnost	Spojení nebo upevnění součástí stabilizátoru je natolik nespolehlivé (spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí) nebo v pohyblivém uložení stabilizátoru (pouzdra / čepy / silentbloky / tyčky s kulovými čepy) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
4164	5.3.1.4.1	Stabilizátor - stav, vůle	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky / tyčky s kulovými čepy) zařízení stabilizátoru jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
417 Spojovací hřídele a klouby				
NZ	6.1.7.4.1	Pružné členy a klouby – zhoršený stav	Stav pružných členů u kloubů je zjevně zhoršený.	B
	6.1.7.4.2	Pružné členy a klouby – zhoršený stav bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Stav pružných členů u kloubů je zjevně zhoršený natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.1.7.6.1	Ložiskové pouzdro – poškození	Ložiskové pouzdro je zjevně poškozené.	B
	6.1.7.6.2	Ložiskové pouzdro – poškození	Ložiskové pouzdro je natolik poškozené, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.1.7.7.1	Prachovka na převodovém ústrojí - poškození	Prachovka na převodovém ústrojí je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
	6.1.7.7.2	Prachovka na převodovém ústrojí - poškození, chybí	Prachovka na převodovém ústrojí je chybně upevněná nebo poškozená natolik, že neplní svoji funkci nebo prachovka chybí.	B
4171	5.3.4.1.2	Hnací hřídele - vůle ohrožující bezpečnost	V kloubovém spojení hnacího hřídele kol (poloosy) je natolik velká vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.1.7.2.1	Hřídele převodového ústrojí - vůle v uložení	V uložení hřídele převodového ústrojí jsou zjevně větší vůle než provozní.	B
	6.1.7.2.2	Hřídele převodového ústrojí - zjevně velké vůle v uložení - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	V uložení hřídele převodového ústrojí (ložiska) jsou zjevně natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.1.7.3.1	Universální klouby - vůle	V universálních kloubech jsou zjevně větší vůle než provozní (axiální a radiální).	B
	6.1.7.3.2	Universální klouby - opotřebení které bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Opotřebení univerzálních kloubů je nadměrné natolik (axiální a radiální vůle), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
4172	6.1.7.1.1	Kloubové hřídele - uvolněné šrouby, resp. zajištění šroubů	Na přírubě kloubových hřídelů jsou některé šrouby zjevně uvolněné nebo viditelné zajištění šroubů, je-li zjevně vyžadováno, chybí nebo neplní svoji funkci.	B
	6.1.7.1.2	Kloubové hřídele – nespolehlivé spojení bezprostředně ohrožující bezpečnost	Spojení kloubových hřídelů je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí hřídele).	C
4173	5.3.4.2.1	Prachovka na hnacím hřídeli - stav, bez úniku maziva	Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
	5.3.4.2.2	Prachovka na hnacím hřídeli - chybí, špatný stav, únik maziva	Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) je chybně upevněna nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci a dochází k úniku maziva nebo prachovka chybí.	B
	6.1.7.5	Hřídel - poškození, deformace	Poškozená nebo zjevně deformovaná hřídel.	B
4174	5.3.4.1.1	Hnací hřídele - opotřebení	Opotřebení kloubového spojení hnacího hřídele kol (poloosy), které ovlivňuje spolehlivost funkce spojení nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
418 Náhradní kolo - stav				
NZ	5.2.3.10.2	Náhradní kolo - náhrada alternativními prostředky	Vozidlo, které není vybaveno povinným náhradní kolem, nespĺňuje požadavky pro jeho alternativní náhradu jinými prostředky (např. systém monitorování poklesu tlaku nebo souhlas výrobce vozidla).	B
4181	5.2.3.10.1	Náhradní kolo - stav	Náhradní kolo chybí nebo je poškozené nebo neodpovídá požadavkům výrobce.	B
4182	5.2.3.10.1	Náhradní kolo - stav	Náhradní kolo chybí nebo je poškozené nebo neodpovídá požadavkům výrobce.	B
4183	5.2.3.10.1	Náhradní kolo - stav	Náhradní kolo chybí nebo je poškozené nebo neodpovídá požadavkům výrobce.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
419 Náhradní kolo – upevnění				
NZ	6.1.5.3.1	Náhradní kolo - upevnění	Náhradní kolo není spolehlivě upevněno v prostoru pro náhradní kolo nebo náhradní kolo není spolehlivě upevněno na jiném místě vozidla (např. při instalaci toroidní nádrže na LPG).	B
	6.1.5.3.2	Náhradní kolo – upevnění	Náhradní kolo není spolehlivě upevněno k nosiči náhradního kola a bezprostředně hrozí jeho upadnutí na vozovku.	C
4191	6.1.5.1.1	Nosič náhradního kola – poškození	Nosič náhradního kola poškozený, avšak tato závada nemá vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	A
	6.1.5.1.3	Nosič náhradního kola – zajištění	Nefunkční zajištění nosiče proti samovolnému sklopení náhradního kola.	C
4192	6.1.5.1.2	Nosič náhradního kola – funkce, poškození	Nosič náhradního kola poškozený, neúplný nebo není funkční.	B
	6.1.5.2	Nosič náhradního kola – praskliny, upevnění	Nosič náhradního kola má praskliny nebo je nespolehlivě upevněn.	B





Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
500 Rám a karosérie				
NZ	7.1.5.1	Airbag - chybí	Airbagy, jsou-li vyžadovány, zjevně chybí nebo jsou-li instalovány, zjevně neodpovídají požadavkům. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
	7.1.5.2	Airbag - funkce	Airbag zjevně nefunguje (vystřelený) nebo kontrolka upozorňuje na nesprávnou funkci systému airbagu. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
	7.1.5.3	Airbag – výstražný štítek	Vozidlo, vybavené airbagy pro cestující na předních sedadlech, je-li vyžadováno, není opatřeno výstražným štítkem o nebezpečí při používání dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	A
	7.1.6.1	Doplňující zádržný systém	Doplňující zádržný systém (např. ISOFIX) poškozený nebo kontrolka vadné funkce signalizuje jakékoliv selhání systému nebo doplňující zádržný systém neodpovídá požadavkům (nebezpečí poranění dítěte). (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
	7.1.6.2	Doplňující zádržný systém-montáž	Způsob montáže doplňujícího zádržného systému ve vozidle neodpovídá požadavkům. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
	9.4.1.4.2	Předepsaný minimální volný prostor pro sedícího cestujícího v autobusu nebo volný prostor nad místem sedění je zjevně snížen (např. dodatečnou úpravou).	Předepsaný minimální volný prostor pro sedícího cestujícího v autobusu nebo volný prostor nad místem sedění je zjevně snížen (např. dodatečnou úpravou).	B
501 Rám (nosná konstrukce) - lomy, praskliny				
5011	2.5.1.1	Točnice řízené nápravy prasklá, deformovaná, zkorodovaná	Konstrukční část otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je prasklá, poškozená (deformovaná) nebo nadměrně zkorodovaná.	B
	6.2.1.3.1	Sloupky karoserie, kabiny - poškození nebo nedostatečné ukotvení.	Sloupky karoserie nebo kabiny nedostatečně ukotvené nebo poškozené.	B
	6.2.9.2.6	Rám, samostatný technický celek – upevňovací body (úchyty)	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo samostatném technickém celku jsou zjevně nadměrně zkorodované nebo zdeformované nebo prasklé.	B
5012	2.5.1.2	Točnice řízené nápravy prasklá, deformovaná, zkorodovaná - ohrožuje bezpečnost	Konstrukční část otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.1.3.2	Sloupky karoserie, kabiny – poškození - bezprostředně ohrožující bezpečnost	Sloupky karoserie, kabiny jsou natolik nespolehlivé nebo poškozené, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.9.2.7	Rám, samostatný technický celek – upevňovací body (úchyty) - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo samostatném technickém celku jsou natolik zkorodované nebo zdeformované nebo prasklé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
502 Rám (nosná konstrukce) - spojení dílů				
NZ	2.5.2.1	Opotřebení točnice řízené nápravy	Nadměrně opotřebené otočné spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla.	B
	2.5.2.2	Opotřebení točnice řízené nápravy - ohrožuje bezpečnost	Otočné spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je natolik opotřebované, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5021	6.1.1.2.1	Rám - spojovací prvky (šrouby)	Některé spojovací prvky (šrouby) rámu jsou zjevně uvolněné, ale tato závada nemá vliv na pevnost konstrukce rámu.	A
	6.2.9.1.1	Výbava - upevnění	Některý upevňovací prvek výbavy je uvolněný, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost upevnění výbavy.	A
	6.2.9.2.1	Samostatný technický celek – upevnění	Některý spojovací prvek upevnění samostatného technického celku je uvolněný, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost upevnění samostatného technického celku.	A

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
5022	2.5.3.1	Upevňovací prvky točnice řízené nápravy uvolněné, prasklé chybí,	Některé upevňovací prvky na otočném spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla jsou uvolněné, prasklé nebo chybí.	B
	6.1.1.2.2	Rám - spojovací prvky (šrouby, nýty, sváry)	Některé spojovací prvky (šrouby, nýty, sváry) nebo výstužné desky rámu jsou zjevně uvolněné, prasklé nebo chybí.	B
	6.1.8.1.1	Uložení motoru - zhoršený stav nebo neodpovídá požadavkům	Uložení motoru je uvolněné, s prasklinami nebo ve zhoršeném stavu nebo způsob uložení motoru neodpovídá požadavkům.	B
	6.2.2.2.1	Kabina, karosérie, nástavba – spojovací prvky pro upevnění k podvozku jsou uvolněné, poškozené, chybí	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) upevnění kabiny, karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce.	B
	6.2.2.3.1	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu, karosérii, nástavbě - koroze, deformace, prasklé	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou nadměrně zkorodované, zdeformované nebo prasklé.	B
	6.2.9.1.2	Výbava vozidla (upevnění) - vadné, uvolněné, nespolehlivé	Upevnění výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé.	B
	6.2.9.2.4	Samostatný technický celek – uchycení k podvozku nebo rámu vozidla	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce.	B
5023	2.5.3.2	Upevňovací prvky točnice řízené nápravy uvolněné, prasklé chybí - ohrožuje bezpečnost	Spojovací prvky otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla jsou natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.1.1.2.3	Rám – spojení	Spojení rámu nebo pomocného rámu je natolik nespolehlivé (spojovací prvky nebo výstužné desky rámu jsou zjevně uvolněné, poškozené, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.1.8.1.2	Uložení motoru - zhoršený stav, který bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Uložení motoru je natolik zjevně nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost.	C
	6.2.2.2.2	Kabina, karosérie, nástavba – spojovací prvky pro upevnění k podvozku jsou uvolněné, poškozené, chybí - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) upevnění kabiny, karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.2.3.2	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu, karosérii, nástavbě - koroze, deformace, prasklé - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou natolik zkorodované, zdeformované nebo prasklé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.9.2.5	Samostatný technický celek – uchycení k podvozku nebo rámu vozidla - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C	
503 Rám (nosná konstrukce) - koroze				
NZ	6.1.1.4	Rám – opravy	Neodborná úprava nebo oprava rámu, která neodpovídá požadavkům výrobce nebo ovlivňuje celkovou pevnost konstrukce vozidla.	B
5031	6.1.1.3.1	Rám - koroze	Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.	A
	6.2.1.1.1	Karosérie, kabina, nástavba vozidla - povrchová koroze	Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.	A

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
5032	6.1.1.3.2	Rám – koroze	Koroze části rámu nebo pomocného rámu vozidla, která narušuje celkovou pevnost a spolehlivost konstrukce vozidla.	B
	6.2.1.1.2	Karosérie, kabina, nástavba vozidla - koroze narušující pevnost	Koroze části karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla, která narušuje celkovou pevnost a spolehlivost konstrukce vozidla.	B
5033	6.1.1.3.3	Rám – koroze	Pevnost rámu nebo pomocného rámu vozidla je natolik narušena korozí, že je zjevně bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.1.1.3	Karosérie, kabina, nástavba vozidla – koroze bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Koroze narušila karosérii, kabinu nebo nástavbu vozidla natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
504 Sklopný stojánek (moto)				
NZ	6.2.12.1.1	Opěra přípojného vozidla – poškození, deformace	Opěra přípojného vozidla poškozená nebo deformovaná (ohnutá), ale tato závada nemá vliv na funkci nebo spolehlivost opěry.	A
	6.2.12.1.2	Opěra přípojného vozidla – popraskaná, neúplná, deformace, vadná, nespolehlivost	Opěra přípojného vozidla popraskaná, neúplná, deformovaná nebo není spolehlivá nebo mechanismus pro vysouvání opěry je vadný a opěra nelze vysunout.	B
505 Nárazníky				
5051	6.1.4.3.1	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – spojovací prvky	Některé spojovací prvky zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo upevnění zařízení na vozidle je uvolněné, avšak tato závada nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.	A
5052	6.1.4.2.2	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – upevnění, deformace	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrana nebo nárazník je v tak zhoršeném technickém stavu (uvolněný, prasklý, deformovaný, vyhnutý do strany), že bezprostředně hrozí jeho upadnutí nebo zachycení osob (nebezpečné hrany).	C
506 Zařízení proti vklínění malých vozidel				
NZ	6.1.4.1.1	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – poškození	Poškození nebo deformace zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, které nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.	A
	6.1.4.3.1	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – spojovací prvky	Některé spojovací prvky zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo upevnění zařízení na vozidle je uvolněné, avšak tato závada nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.	A
5061	6.1.4.1.2	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – chybí	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrana, nárazník, je-li vyžadován, chybí, je neúplný nebo některá část zařízení je poškozená tak, že zařízení neplní svůj účel nebo konstrukce zařízení nebo jeho montáž na vozidle není v souladu s požadavky.	B
5062	6.1.4.1.2	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – chybí	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrana, nárazník, je-li vyžadován, chybí, je neúplný nebo některá část zařízení je poškozená tak, že zařízení neplní svůj účel nebo konstrukce zařízení nebo jeho montáž na vozidle není v souladu s požadavky.	B
	6.1.4.3.2	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – spojovací prvky	Některé spojovací prvky zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo chybí nebo upevnění zařízení na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé a tato závada ovlivňuje jeho funkci nebo bezpečnost.	B
5063	6.1.4.2.1	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – ostré hrany, deformace	U zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, chybí bezpečné zakončení ostrých nebo náběžných hran (krytky) nebo zařízení je deformované, prasklé, neúplné nebo je poškozené natolik, že může způsobit zachycení osob (nebezpečné hrany).	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	6.1.4.2.2	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – upevnění, deformace	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrana nebo nárazník je v tak zhoršeném technickém stavu (uvolněný, prasklý, deformovaný, vyhnutý do strany), že bezprostředně hrozí jeho upadnutí nebo zachycení osob (nebezpečné hrany).	C
507 Kapota, víko zavazadlového prostoru				
5071	6.2.3.5.2	Kapota / víko zavazadlového prostoru - otevírání, zavírání	Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě otevřít nebo zavřít.	B
	6.2.3.7	Závěs kapoty / víka zavazadlového prostoru - uvolněný, poškozený, opotřebený	Závěsy kapoty / víka zavazadlového prostoru uvolněné, poškozené nebo zjevně opotřebené.	B
5072	6.2.3.6	Přední kapota / přední víko zavazadlového prostoru otvíraná směrem dozadu - bezpečnostní pojistka	U přední kapoty / předního víka zavazadlového prostoru, otvírané směrem dozadu, bezpečnostní pojistka proti samovolnému otevření, chybí nebo není funkční nebo neodpovídá požadavkům.	C
5073	6.2.3.5.1	Kapota / víko zavazadlového prostoru - zajištění v otevřené poloze	Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě zajistit v otevřené poloze.	A
5074	6.2.3.5.1	Kapota / víko zavazadlového prostoru - zajištění v otevřené poloze	Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě zajistit v otevřené poloze.	A
508 Kryty kol (blatníky)				
NZ	6.2.10.3	Kryt kola / blatník - montáž	Způsob montáže krytu kola / blatníku na vozidle (jeho umístění, výška od kola) neodpovídá požadavkům.	B
5081	6.2.10.2.2	Kryt kola / blatník – chybí, uvolněný, koroze, poškozený	Na vozidle, je-li vyžadováno, chybí kryt kola / blatník nebo je kryt kola / blatník uvolněný, nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že neplní svoji funkci.	B
5082	6.2.10.2.2	Kryt kola / blatník – chybí, uvolněný, koroze, poškozený	Na vozidle, je-li vyžadováno, chybí kryt kola / blatník nebo je kryt kola / blatník uvolněný, nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že neplní svoji funkci.	B
5083	6.2.10.2.1	Kryt kola / blatník - uvolněný, poškozený,	Na vozidle je kryt kola / blatník uvolněný nebo poškozený, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.	A
5084	6.2.10.4.2	Kryt kola / blatník - provedení, šířka	Parametry (provedení, šířka) krytu kola / blatníku nejsou v souladu s požadavky.	B
509 Lapače nečistot (zástěrky)				
5091	6.2.10.1.2	Zástěrka/zařízení proti rozstříku - chybí, neplní svoji funkci.	Zástěrka / zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie, je-li vyžadováno, chybí nebo neplní svoji funkci.	B
5092	6.2.10.2.2	Kryt kola / blatník – chybí, uvolněný, koroze, poškozený	Na vozidle, je-li vyžadováno, chybí kryt kola / blatník nebo je kryt kola / blatník uvolněný, nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že neplní svoji funkci.	B
5093	6.2.10.4.1	Zástěrka nebo zařízení proti rozstříku – montáž, provedení, velikost	Parametry (provedení, velikost) zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie / zástěrky nebo způsob jejich montáže na vozidle není v souladu s požadavky.	B
5094	6.2.10.1.1	Zástěrka nebo zařízení proti rozstříku - uvolnění, poškození	Zástěrka nebo zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie je uvolněné nebo poškozené, ale tato závada neovlivňuje spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.	A
510 Skříň karosérie (kabina řidiče)				
NZ	6.2.1.4.1	Kabina - nebezpečí pronikání výfukových plynů nebo výparů od motoru do prostoru pro řidiče/cestující	Stav kabiny umožňuje pronikání výparů od motoru nebo výfukových plynů do kabiny řidiče nebo do prostoru pro cestující.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	6.2.1.4.2	Kabina- zjevné pronikání výfukových plynů nebo výparů od motoru do prostoru pro řidiče/cestující	Do kabiny pronikají zjevně výpary od motoru nebo výfukové plyny.	C
	6.2.2.1.1	Uchycení kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu je nesymetrické.	Uchycení kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla není zjevně v jeho podélné rovině.	B
5101	6.2.1.1.3	Karosérie, kabina, nástavba vozidla – koroze bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Koroze narušila karosérii, kabinu nebo nástavbu vozidla natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.1.1.4	Karosérie, kabina, nástavba vozidla - deformace, praskliny - ovlivňující pevnost	Deformace, praskliny nebo lomy karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla, které ovlivňují její pevnost.	B
	6.2.1.1.5	Karosérie, kabina, nástavba vozidla - deformace, praskliny - bezprostředně ohrožující bezpečnost	Rozsah poškození karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla deformacemi, prasklinami je natolik závažné, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.1.3.1	Sloupky karoserie, kabiny - poškození nebo nedostatečné ukotvení.	Sloupky karoserie nebo kabiny nedostatečně ukotvené nebo poškozené.	B
	6.2.1.3.2	Sloupky karoserie, kabiny – poškození - bezprostředně ohrožující bezpečnost	Sloupky karoserie, kabiny jsou natolik nespolehlivé nebo poškozené, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5102	6.2.2.2.1	Kabina, karosérie, nástavba – spojovací prvky pro upevnění k podvozku jsou uvolněné, poškozené, chybí	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) upevnění kabiny, karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce.	B
5103	6.2.1.1.4	Karosérie, kabina, nástavba vozidla - deformace, praskliny - ovlivňující pevnost	Deformace, praskliny nebo lomy karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla, které ovlivňují její pevnost.	B
	6.2.1.1.5	Karosérie, kabina, nástavba vozidla - deformace, praskliny - bezprostředně ohrožující bezpečnost	Rozsah poškození karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla deformacemi, prasklinami je natolik závažné, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.1.2.1	Karosérie, kabina, nástavba vozidla - nebezpečné vnější díly	Na karosérii, kabině nebo nástavbě vozidla se vyskytují nebezpečné vnější díly, které mohou způsobit zachycení nebo zranění osob.	B
5104	6.2.1.1.1	Karosérie, kabina, nástavba vozidla - povrchová koroze	Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.	A
5105	6.2.1.5.2	Přepážka, oddělující prostor nákladu od prostoru pro cestující - chybí, neodpovídá požadavkům	Přepážka, oddělující prostor nákladu od prostoru pro cestující, je-li vyžadována, chybí nebo neodpovídá požadavkům nebo prostor pro náklad není v souladu s požadavky.	B
5106	6.2.1.5.2	Přepážka, oddělující prostor nákladu od prostoru pro cestující - chybí, neodpovídá požadavkům	Přepážka, oddělující prostor nákladu od prostoru pro cestující, je-li vyžadována, chybí nebo neodpovídá požadavkům nebo prostor pro náklad není v souladu s požadavky.	B
511 Schůdky (stupačky)				
NZ	6.2.8.2	Stupátka, schůdky, přídržovací madla - stav	Stupátka, schůdky nebo přídržovací madla ve stavu, který by mohl způsobit zranění osoby při nastupování / vystupování nebo by mohly způsobit zachycení.	B
	9.7.3.1	Rozměry, tvar, sklon nebo povrch schodů autobusu nejsou v souladu s požadavky.	Rozměry, tvar, sklon nebo povrch schodů autobusu nejsou v souladu s požadavky.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	9.7.3.2	Pohyb zasouvatelných schodů autobusu nebo porušení předepsaných požadavků pro zasouvatelné schody může způsobit zranění osob.	Pohyb zasouvatelných schodů autobusu nebo porušení předepsaných požadavků pro zasouvatelné schody může způsobit zranění osob.	B
5111	6.2.8.1.1	Stupátko, schůdky – poškození, koroze	Stupátko nebo schůdky poškozeny nebo zkorodovány, avšak tato závada nemá vliv na spolehlivost nebo bezpečnost.	A
	9.7.1.1	Nášlapná plocha schodů autobusu nezajišťuje bezpečný pohyb cestujících a může zapříčinit jejich zranění.	Nášlapná plocha schodů autobusu nezajišťuje bezpečný pohyb cestujících a může zapříčinit jejich zranění (např. povrch nadměrně opotřebený, potrhaný, vyboulený).	B
5112	6.2.8.1.2	Stupátka, schůdky, přidržovací madla - koroze, uvolněné, poškozené, chybí	Stupátka nebo schůdky jsou nadměrně zkorodovány nebo přidržovací madla, stupátka nebo schůdky jsou uvolněné nebo poškozené tak, že nejsou spolehlivé nebo neodpovídají požadavkům nebo, jsou-li vyžadovány, chybí (např. u motocyklů).	B
	9.7.1.2	Nášlapná plocha schodů autobusu je v natolik zhoršeném stavu, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost osob.	Nášlapná plocha schodů autobusu je v natolik zhoršeném stavu, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost osob.	C
	9.7.2	Zasouvatelné schody autobusu nelze vysunout / zasunout nebo signalizace funkce u řidiče, je-li vyžadována, není funkční nebo chybí.	Zasouvatelné schody autobusu nelze vysunout / zasunout nebo signalizace funkce u řidiče, je-li vyžadována, není funkční nebo chybí.	B
5113	6.2.8.1.2	Stupátka, schůdky, přidržovací madla - koroze, uvolněné, poškozené, chybí	Stupátka nebo schůdky jsou nadměrně zkorodovány nebo přidržovací madla, stupátka nebo schůdky jsou uvolněné nebo poškozené tak, že nejsou spolehlivé nebo neodpovídají požadavkům nebo, jsou-li vyžadovány, chybí (např. u motocyklů).	B
512 Dveře				
NZ	6.2.3.2.2	Dveře – zajištění v otevřené poloze (skříň)	Dveře nelze spolehlivě zajistit v otevřené poloze (skříň).	B
	9.1.1.4.5	Zvuková výstraha proti rozjezdu při otevřených dveřích - funkce	Zvuková výstraha proti rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, je-li vyžadována, nefunguje.	B
	9.1.1.5.1	Označení ovladačů dveří - stav	Označení ovladačů nebo zařízení pro otevírání dveří chybí nebo není v souladu s požadavky.	A
	9.1.1.5.2	Ochrana proti sevření nebo zachycení cestujících dveřmi - požadavky	Konstrukce dveří autobusu, je-li vyžadováno, zjevně neodpovídá požadavkům ochrany proti sevření nebo zachycení (měkké hrany) nebo se dveře automaticky neotevrou při sevření.	B
	9.11.1.1.1	Dveře pro invalidní vozíky, neumožňují snadný přístup; nejsou vybaveny rampou/zdvíží	Dveře autobusu pro přístup invalidních vozíků, jsou-li vyžadovány, neumožňují snadný přístup nebo nejsou vybaveny rampou nebo zdvíží.	B
	9.11.1.5.1	Dveře autobusu pro invalidní vozíky nejsou v souladu s požadavky.	Dveře autobusu pro přístup invalidních vozíků, jsou-li vyžadovány, nejsou v souladu s požadavky.	B
5121	6.2.3.1	Dveře – otevírání, zavírání	Dveře nelze z venku nebo zevnitř otevřít nebo spolehlivě zavřít nebo nelze dveře otevřít v plném rozsahu.	B
	9.1.1.1	Provozní dveře a východy - funkce,	Některé dveře autobusu nelze otevřít nebo bezpečně zavřít v plném rozsahu nebo je-li vyžadováno, nefunguje automatické uzamčení dveří za jízdy autobusu.	B
	9.1.1.2.3	Zámky a závěsy dveří - stav	Některý prvek nebo zařízení ze systému dveřních zámků nebo dveřních závěsů nebo otočného mechanismu zavírání dveří autobusu je uvolněný, poškozený nebo opotřebený, ale tato závada neovlivňuje bezpečnost a provozní vlastnosti dveří.	A
	9.1.1.3.1	Nouzové otvírání dveří - funkce	Nefunkční nouzové otvírání dveří (pokud lze funkci ověřit bez poškození).	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	9.1.1.3.2	Signalizace nouzového otevření dveří - funkce	Signalizace nouzového otevření dveří, je-li vyžadována, chybí nebo nefunguje.	B
	9.1.1.4.1	Ovládání dveří řidičem - funkce	Z místa řidiče autobusu nelze otevřít nebo zavřít některé dveře.	B
	9.1.1.4.2	Ovládání dveří cestujícími - funkce	Ovladač nebo zařízení pro otevírání dveří autobusu cestujícími, nefunguje.	B
	9.10.1.1	Ovládání provozních dveří neodpovídá požadavkům	U speciálně konstruovaných autobusů na přepravu dětí (školáků), konstrukce nebo systém ovládání provozních dveří neodpovídá požadavkům.	B
5122	6.2.3.2.1	Dveře – zajištění proti samovolnému otevírání.	Dveře nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevírání.	B
	6.2.3.2.3	Dveře - zajištění proti samovolnému otevírání - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Dveře nelze zajistit proti samovolnému otevírání a tím je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.3.3.1	Závěsy dveří - uvolněné, opotřebené	Uvolněné nebo opotřebené závěsy dveří, vodící kladky posuvných dveří, omezovače dveří, avšak tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich otvírání a zavírání.	A
	6.2.3.3.2	Dveřní závěsy, zámky - opotřebené, poškození, funkce, chybí	Některý prvek ze systému dveřních závěsů nebo dveřních zámků je nadměrně opotřebovaný, poškozený, nefunguje správně nebo chybí.	B
	6.2.3.3.3	Dveřní závěsy, zámky - opotřebené, poškození, funkce, chybí - - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Stav systému dveřních závěsů nebo dveřních zámků je v tak zhoršeném stavu (poškozený, nadměrně opotřebovaný, nefunguje správně, chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	9.1.1.2.4	Zámky a závěsy dveří - stav, poškození ovlivňuje bezpečnost	Některý prvek ze systému dveřních zámků, dveřních závěsů nebo otočného mechanismu zavírání dveří autobusu je uvolněný, nadměrně opotřebovaný, poškozený nebo chybí a tato závada ovlivňuje bezpečnost nebo provozní vlastnosti dveří.	B
5123	6.2.3.3.4	Dveře – koroze, poškození, deformace, provedení dveří	Dveře jsou nadměrně zkorodované, poškozené, zdeformované nebo provedení dveří neodpovídá požadavkům.	B
	6.2.3.3.5	Dveře - koroze, poškození nebo chybí - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Dveře chybí nebo jsou v tak zhoršeném stavu (např. nadměrně zkorodované nebo poškozené), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	9.1.1.2.1	Provozní dveře a východy - stav, poškození	Dveře autobusu jsou zdeformované, popraskané nebo zkorodované, ale tento stav nemá vliv na bezpečnost přepravovaných osob.	A
	9.1.1.2.2	Provozní dveře a východy - stav, poškození ohrožuje bezpečnost	Dveře autobusu jsou zdeformované, popraskané nebo nadměrně zkorodované nebo některá část dveří chybí nebo stav dveří ohrožuje bezpečnost přepravovaných osob.	B
5124	9.1.1.4.3	Signalizace otevření dveří - funkce	Signalizace otevření provozních dveří, je-li vyžadována, chybí nebo nefunguje.	B
	9.10.2.1	Signalizace chybí	U speciálně konstruovaných autobusů na přepravu dětí (školáků), signalizační nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky.	B
513 Okna - otvírání a zavírání				
5131	3.2.5.2	Okno – zavírání	Některé okno nelze zavřít či bezpečně zajistit v zavřené poloze.	B
5132	3.2.5.1	Okno – otvírání	Některé okno, je-li otevíratelné, nelze otevřít.	A
514 Okna - zasklení				
NZ	3.1.1.1	Překážka v poli přímého výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180°	Překážka v poli přímého výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180°, která narušuje jeho výhled dopředu či do stran nebo sledování zařízení pro nepřímý výhled.	B
	3.2.1.1	Zasklení - traktor	U traktoru prasklé sklo zasklení o velikosti větší než 20 mm, které však není v poli výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180°.	A
	3.2.2.1	Zasklení – prostup světla (přední a boční skla)	V poli výhledu řidiče směrem dopředu, v úhlu 180°, je celkový prostup světla přes zasklení nižší než 70%.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	3.2.2.2	Zasklení – prostup světla	V poli výhledu řidiče směrem dozadu je celkový prostup světla přes zasklení nižší než 70% a vozidlo není vybaveno funkčními vnějšími zrcátky na levé a pravé straně.	B
	3.2.3.2	Zasklení – montáž	Způsob montáže zasklivačícího materiálu ve vozidle je vadný nebo neodpovídá požadavkům.	B
	3.2.4.3	Zasklení – značení dodatečné úpravy	Dodatečně povrchově upravené sklo není opatřeno povinným štítkem s předepsanými údaji (označení výrobce, způsob úpravy, hodnota minimální celkové propustnosti skla, schvalovací značka, např. ATEST 8 SD s číslem držitele osvědčení - pověřeného pracoviště).	B
5141	3.2.3.1	Zasklení – schválení	U vozidla, není-li stanoveno jinak, použito nehomologované bezpečnostní zasklení nebo u vozidla schváleného po 1. 1. 2002 není na jeho použití (např. DOT) udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
	3.2.4.4	Zasklení – opravy	Oprava zasklení neodpovídá požadavkům.	B
5142	3.2.1.2	Zasklení – poškození	Poškození zasklení (např. poškrábané, prasklé nebo neprůhledné sklo) o velikosti, která není větší než 20 mm nebo poškození čelního skla, které je mimo stíranou plochu o velikosti větší než 20 mm a přitom nezasahuje do okraje okna.	A
	3.2.1.3	Zasklení – poškození u řidiče	V poli výhledu řidiče, není-li stanoveno jinak, nebo ve stírané ploše čelního okna je poškození zasklení (např. poškrábané, prasklé nebo neprůhledné sklo) o velikosti, větší než 20 mm nebo poškození zasklení, které zasahuje do okraje okna.	B
	3.2.1.5	Zasklení – poškození	Poškození skla zasklení snižuje výhled řidiče natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo způsob upevnění nebo stav poškození zasklení ohrožuje přepravované osoby.	C
	3.2.1.6	Zasklení – čelní sklo	V čelním okně schází zasklení.	C
5143	3.2.4.1	Zasklení – dodatečná úprava	Jakákoliv dodatečná úprava čelního zasklení.	B
	3.2.4.2	Zasklení – neschválená fólie	Použití neschválené fólie nebo umístění fólie neodpovídá požadavkům (např. na propustnost světla).	B
5145	3.2.1.4	Zasklení – chybí (ostatní okna)	V některém okně, mimo čelního okna, chybí zasklení.	B
	3.2.4.4	Zasklení – opravy	Oprava zasklení neodpovídá požadavkům.	B
515 Ochranné kryty (moto)				
5151	3.2.6.3	Větrný štít (motocykl) - poškození, upevnění	U motocyklu stav poškození nebo upevnění čelního překrytu (větrný štít) snižuje výhled směrem dopředu nebo vzniká nebezpečí poranění osob a tím je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5152	3.2.6.2	Větrný štít (motocykl) - poškození, upevnění	U motocyklu horní hrana čelního překrytu (větrný štít) nemá předepsané zaoblení (rádius) nebo je překryt neúplný, nadměrně popraskaný nebo nedostatečně upevněný.	B
5153	3.2.6.1	Větrný štít (motocykl) - poškození, demontáž	U motocyklu čelní překryt (větrný štít) poškrábaný, prasklý nebo zjevně demontovaný.	A
5154	3.2.6.1	Větrný štít (motocykl) - poškození, demontáž	U motocyklu čelní překryt (větrný štít) poškrábaný, prasklý nebo zjevně demontovaný.	A
	3.2.6.3	Větrný štít (motocykl) - poškození, upevnění	U motocyklu stav poškození nebo upevnění čelního překrytu (větrný štít) snižuje výhled směrem dopředu nebo vzniká nebezpečí poranění osob a tím je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
516 Stěrače skla				
NZ	3.4.2.3	Stěrač skla – poškození	Některý stěrač skla je neúplný nebo poškozený tak, že poškozují stírané sklo.	B
	3.4.3.1	Hřídél stěrače - ochrana	Hřídél stěrače není opatřeno ochranným pouzdem (nebezpečné vnější výčnělky).	A

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	3.4.3.2	Stěrač – uchycení, funkce	Uvolněné uchycení stěrače nebo způsob jeho montáže (seřízení) má vliv na chybnou funkci stírání nebo způsobuje poškození stíraného skla.	B
5161	3.4.1.2	Stěrače čelního skla - funkce	Stěrače čelního skla nelze uvést v činnost nebo některý stěrač nefunguje.	B
5162	3.4.2.1	Stěrač zadního skla – chybí, nedostatečná funkce	Stěrač zadního skla chybí nebo ramínko dostatečně nestírá v celé ploše.	A
	3.4.2.2	Stěrač čelního skla – chybí, nedostatečná funkce	Některý stěrač čelního skla, je-li vyžadován, chybí nebo ramínko stěrače dostatečně nestírá v celé ploše tak, aby zajistilo dostatečnou viditelnost řidiče čelním sklem.	B
5163	3.4.1.1	Stěrač zadního skla - funkce	Stěrač zadního skla nelze uvést v činnost.	A
5165	3.4.1.2	Stěrače čelního skla -funkce	Stěrače čelního skla nelze uvést v činnost nebo některý stěrač nefunguje.	B
517 Ostřikovač				
5171	3.5.1.1	Ostřikovač zadního skla – chybí, funkce	Ostřikovač zadního skla, je-li instalován, nefunguje nebo chybí.	A
	4.1.6.1.1	Zařízení pro čištění světlometů - není funkční	Zařízení pro čištění světlometu není funkční.	A
	4.1.6.1.2	U vozidla (je-li) vyžadováno - chybí, není funkční zařízení pro čištění světlometů	U vozidla, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční zařízení pro čištění světlometů.	B
5172	3.5.1.2	Ostřikovač čelního skla (u spolujezdce) – nedostatečná funkce	Ostřikovač čelního skla neostřikuje dostatečně stíranou plochu před spolujezdcem (seřízení).	A
	3.5.1.3	Ostřikovač čelního skla – chybí, funkce	Některý ostřikovač čelního skla nefunguje nebo chybí nebo neostřikuje dostatečně stíranou plochu před řidičem (seřízení).	B
518 Clona proti slunci				
NZ	3.1.2.1	Clona proti slunci čelního okna - spolujezdec	Clona proti slunci čelního okna u spolujezdce, je-li instalována, chybí je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo nelze nastavit v požadované poloze nebo neodpovídá požadavkům.	A
5181	3.1.2.2	Clona proti slunci čelního okna - řidič	Clona proti slunci čelního okna před řidičem chybí, je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo ji nelze nastavit v požadované poloze nebo neodpovídá požadavkům.	B
	9.4.2.1.2	Sluneční clonu v autobusu nelze spolehlivě aretovat, sluneční clona (antireflexní ochrana) chybí nebo je ve stavu, že neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům	Sluneční clona v autobusu nelze spolehlivě aretovat v nastavené poloze nebo sluneční clona / antireflexní ochrana proti oslnění chybí nebo je v tak zhoršeném stavu, že neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům (např. rozměr).	B
5182	9.4.2.1.1	Sluneční clonu v autobusu nelze aretovat v horní (sklopené) poloze.	Sluneční clonu v autobusu nelze aretovat v horní (sklopené) poloze.	A
	9.4.2.1.2	Sluneční clonu v autobusu nelze spolehlivě aretovat, sluneční clona (antireflexní ochrana) chybí nebo je ve stavu, že neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům	Sluneční clona v autobusu nelze spolehlivě aretovat v nastavené poloze nebo sluneční clona / antireflexní ochrana proti oslnění chybí nebo je v tak zhoršeném stavu, že neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům (např. rozměr).	B
5183	9.4.2.1.2	Sluneční clonu v autobusu nelze spolehlivě aretovat, sluneční clona (antireflexní ochrana) chybí nebo je ve stavu, že neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům	Sluneční clona v autobusu nelze spolehlivě aretovat v nastavené poloze nebo sluneční clona / antireflexní ochrana proti oslnění chybí nebo je v tak zhoršeném stavu, že neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům (např. rozměr).	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
519 Clona proti oslnění (autobusy)				
5191	3.1.2.2	Clona proti slunci čelního okna - řidič	Clona proti slunci čelního okna před řidičem chybí, je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo ji nelze nastavit v požadované poloze nebo neodpovídá požadavkům.	B
520 Zařízení pro nepřímý výhled z motorových vozidel (dříve zpětná zrcátka)				
NZ	3.3.2.1	Zařízení pro nepřímý výhled - funkce	Zařízení, umožňující vychýlení po nárazu, není funkční.	A
5204	3.3.1.2	Zařízení pro nepřímý výhled - chybí	Vozidlo není vybaveno, popřípadě není povinně dovybaveno, předepsaným počtem zařízení pro nepřímý výhled dané třídy nebo rozměru nebo bylo zařízení z vozidla zjevně demontováno.	B
5205	3.3.1.2	Zařízení pro nepřímý výhled - chybí	Vozidlo není vybaveno, popřípadě není povinně dovybaveno, předepsaným počtem zařízení pro nepřímý výhled dané třídy nebo rozměru nebo bylo zařízení z vozidla zjevně demontováno.	B
5206	3.3.1.2	Zařízení pro nepřímý výhled - chybí	Vozidlo není vybaveno, popřípadě není povinně dovybaveno, předepsaným počtem zařízení pro nepřímý výhled dané třídy nebo rozměru nebo bylo zařízení z vozidla zjevně demontováno.	B
	9.1.1.4.4	Zařízení nepřímého výhledu - funkce, poškození	Některá zařízení nepřímého výhledu (zpětná zrcátka, kamery), umožňující řidiči autobusu sledovat přítomnost cestujících v bezprostřední blízkosti uvnitř nebo vně všech bočních provozních dveří, jsou-li vyžadována, chybí nebo nejsou funkční nebo jsou poškozená tak, že neplní svoji funkci.	B
5207	3.3.1.1	Zařízení pro nepřímý výhled (nepovinné) - neodpovídá dané třídě	Vozidlo je vybaveno nepovinným zařízením pro nepřímý výhled, které neodpovídá dané třídě nebo rozměru.	A
	3.3.1.3	Zařízení pro nepřímý výhled – schválení	U vozidla, není-li stanoveno jinak, použito neschválené / nehomologované zařízení pro nepřímý výhled nebo u vozidla schváleného po 1. 1. 2002 není na jeho použití (např. DOT) udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
	3.3.2.3	Zařízení pro nepřímý výhled – montáž	Způsob montáže zařízení pro nepřímý výhled na vozidle neodpovídá požadavkům z hlediska bezpečnosti (např. zrcátko třídy V) nebo zajištění předepsaných polí výhledu.	B
	3.3.3.2	Zařízení pro nepřímý výhled - nedostatečný výhled, funkce zařízení kamera-monitor	Některé povinné zařízení pro nepřímý výhled, při sezení na místě řidiče v normální jízdě poloze, nezajišťuje předepsané pole výhledu směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo nebo zařízení kamera-monitor nefunguje správně nebo není funkční.	B
5208	3.3.2.2	Zařízení pro nepřímý výhled - upevnění, poškození	Uvolněné, nespolehlivé nebo poškozené uchycení zařízení pro nepřímý výhled nebo nemožnost aretace v seřízené poloze neumožňuje řidiči poskytovat jasný výhled z vozidla předepsaným směrem.	B
5209	3.3.3.1	Zařízení pro nepřímý výhled (nepovinné) – nedostatečný výhled	Nepovinné zařízení pro nepřímý výhled, při sezení na místě řidiče v normální jízdě poloze, nezajišťuje předepsaný výhled pro danou třídu nebo velikost směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo.	A
	3.3.3.2	Zařízení pro nepřímý výhled - nedostatečný výhled, funkce zařízení kamera-monitor	Některé povinné zařízení pro nepřímý výhled, při sezení na místě řidiče v normální jízdě poloze, nezajišťuje předepsané pole výhledu směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo nebo zařízení kamera-monitor nefunguje správně nebo není funkční.	B
	3.3.3.3	Zařízení pro nepřímý výhled - dostavba, přestavba	Dodatečná úprava karosérie vozidla (např. dostavba nebo přestavba), která omezuje předepsané pole výhledu pro jednotlivé třídy zpětných zrcátek (krátké držáky).	B
	3.3.4.1	Zařízení pro nepřímý výhled – poškození	Poškození zařízení pro nepřímý výhled, které však umožňuje plnit jeho funkci nebo poškození konstrukce (ochranné pouzdro) zařízení pro nepřímý výhled, které je umístěno 2 m nad vozovkou.	A

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	3.3.4.2	Zařízení pro nepřímý výhled – nepřípustné úpravy, poškození	Nepřípustné úpravy (např. nálepky) nebo poškození zařízení pro nepřímý výhled, které neumožňuje řidiči poskytovat tímto zařízením předepsaný nebo jasný výhled z vozidla směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo.	B
	3.3.4.3	Zařízení pro nepřímý výhled – poškození, nepovolená úprava	Poškození nebo nepovolená úprava (např. u motocyklu) zařízení pro nepřímý výhled, které se nachází níže než 2 m nad vozovkou, při které jsou na povrchu konstrukce (ochranné pouzdro) ostré hrany, které mohou způsobit zachycení nebo zranění osob.	B
521 Přidržovací tyče (autobusy)				
	9.6.2.1	Madla (zábradlí) nebo držadla (poutka) v autobusu - uvolněná, poškozena (ale tato závada neohrožuje zdraví a bezpečnost přepravovaných osob)	Některá madla (zábradlí) nebo držadla (poutka) v autobusu jsou uvolněná nebo na svém povrchu poškozena, ale tato závada neohrožuje zdraví a bezpečnost přepravovaných osob.	A
5211	9.6.2.2	Madla (zábradlí) a držadla (poutka) v autobusu - natolik poškozena, prasklá, nespolehlivě uchycená, neplní svoji funkci (mohou způsobit zranění přepravovaných osob)	Madla (zábradlí) a držadla (poutka) v autobusu jsou na svém povrchu natolik poškozena, že mohou způsobit zranění přepravovaných osob nebo jsou prasklá nebo nespolehlivě uchycená, že neplní svoji funkci nebo ohrožují bezpečnost přepravovaných osob.	B
	9.6.4.2	Madla (zábradlí) nebo držadla (poutka) v autobusu - provedení, povrchová úprava, způsob montáže není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě, nebo chybí)	Provedení, povrchová úprava nebo způsob montáže madel (zábradlí) nebo držadel v autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě) nebo některá předepsaná madla (zábradlí) nebo držadla (poutka) chybí.	B
522 Sedadla				
NZ	6.2.5.1.2	Sedadlo řidiče (seřízení) – vůle	Větší vůle než provozní v systému posouvání / seřízení sedadla řidiče (podélné, výškové, úhlové), ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	B
	6.2.6.1.3	Sedadlo – vůle	Větší vůle než provozní v systému posouvání / seřízení sedadla (podélné, výškové, úhlové), je-li instalováno, ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	B
5221	6.2.5.1.4	Sedadlo řidiče – chybí, poškozená konstrukce	Sedadlo řidiče chybí nebo nosná konstrukce sedadla řidiče je poškozená natolik, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
	6.2.6.2	Sedadla/ počet kotevních úchytů - nesouhlasí s údaji uvedenými v dokumentaci vozidla.	Počet kotevních úchytů / sedadel ve vozidle nesouhlasí (chybí / nadpočet) s údaji uvedenými v dokumentaci vozidla.	B
	9.4.1.4.1	Počet sedadel cestujících v autobusu neodpovídá stanovenému počtu, příp. typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům homologace nebo neodpovídá požadavkům typu vozidla	Počet sedadel cestujících v autobusu, nestanoví-li výrobce jinak, neodpovídá počtu (chybí / překračuje počet sedadel / kotevních úchytů) uvedeném v dokumentaci vozidla nebo typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům homologace nebo neodpovídá požadavkům typu vozidla.	B
5222	6.2.5.1.3	Sedadlo řidiče (konstrukce) - poškození, opotřebení, prasklé, deformované, neúplné	Konstrukce sedadla řidiče je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná (např. chybí opěrky hlavy) nebo poškození sedadla může způsobit zranění řidiče (např. chybějící polstrování) nebo typ sedadla zjevně neodpovídá požadavkům.	B
	6.2.5.2.1	Sedadlo řidiče (ukotvení) - uvolněné, prasklé, chybí, kotevní úchyt (koroze), neodpovídá požadavkům	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla řidiče je zjevně uvolněný, prasklý nebo chybí nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům (např. mimo kotevní úchyty).	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	6.2.5.2.2	Sedadlo řidiče (ukotvení) - uvolněné, prasklé, chybí spojovací prvky, kotevní úchyt (koroze)	Ukotvení sedadla řidiče je natolik nespolehlivé (uvolněné / prasklé / chybějící spojovací prvky, nadměrně zkorodované kotevní úchyty), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.5.3.1	Sedadlo řidiče (seřízení) – funkce	Výškové nebo úhlové nebo podélné seřízení sedadla řidiče, je-li vyžadováno, není funkční nebo nelze sedadlo spolehlivě aretovat v požadované poloze.	B
	6.2.5.3.2	Sedadlo řidiče (seřízení) – funkce - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Sedadlo řidiče nelze zajistit v poloze vhodné pro ovládání vozidla nebo aretace sedadla v požadované poloze je natolik nespolehlivá že, je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
	6.2.6.1.2	Sedadlo (konstrukce) – poškození, opotřebenění, prasklé, deformované, neúplné	Konstrukce sedadla je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná (např. chybí opěrky hlavy) nebo poškození sedadla může způsobit zranění přepravované osoby (např. chybějící polstrování) nebo typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům.	B
	6.2.6.3.1	Sedadlo (ukotvení) - uvolněné	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla je zjevně uvolněný.	A
	6.2.6.3.2	Sedadlo (ukotvení) - uvolněné, prasklé, chybí, kotevní úchyt (koroze), neodpovídá požadavkům	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla je zjevně uvolněný, prasklý nebo chybí nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný a tato závada ovlivňuje spolehlivost ukotvení sedadla.	B
	9.4.1.1.2	Konstrukce sedadla cestujícího v autobusu je poškozená, nadměrně opotřebená, prasklá, deformovaná, neúplná - může dojít ke zranění	Konstrukce sedadla cestujícího v autobusu je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná nebo poškození sedadla může způsobit zranění přepravované osoby.	B
	9.4.1.2	Některý spojovací prvek sedadla cestujícího v autobusu je uvolněný, prasklý, chybí, ukotvení neodpovídá požadavkům (vč. koroze). Závada ovlivňuje spolehlivost ukotvení	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla cestujícího v autobusu je uvolněný, prasklý nebo chybí nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům (např. mimo kotevní úchyty) nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný a tato závada ovlivňuje spolehlivost ukotvení sedadla.	B
	9.4.1.3.1	Větší vůle v systému sedadla cestujícího v autobusu ovlivňující mechanické vlastnosti	Větší vůle než montážní v systému posouvání / seřízení sedadla cestujícího v autobusu (např. boční, úhlové), ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	A
	9.4.1.3.2	Systém sedadla cestujícího v autobusu je vadný, nelze spolehlivě aretovat v obvyklé poloze.	Systém seřízení nebo posouvání sedadla cestujícího v autobusu je vadný nebo nelze sedadlo aretovat spolehlivě v požadované poloze nebo se sedadlo po sklopení samočinně nezablokuje v obvyklé poloze.	B
5223	6.2.5.1.3	Sedadlo řidiče (konstrukce) - poškození, opotřebenění, prasklé, deformované, neúplné	Konstrukce sedadla řidiče je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná (např. chybí opěrky hlavy) nebo poškození sedadla může způsobit zranění řidiče (např. chybějící polstrování) nebo typ sedadla zjevně neodpovídá požadavkům.	B
5224	6.2.6.1.1	Sedadlo – poškození	Sedadlo má poškozený nebo opotřebený povrch sedadla.	A
	9.4.1.1.1	Sedadlo cestujícího v autobusu má poškozený, opotřebený povrch	Sedadlo cestujícího v autobusu má částečně poškozený nebo opotřebený povrch sedadla.	A
	9.4.1.3.1	Větší vůle v systému sedadla cestujícího v autobusu ovlivňující mechanické vlastnosti	Větší vůle než montážní v systému posouvání / seřízení sedadla cestujícího v autobusu (např. boční, úhlové), ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	A
5225	6.2.5.1.1	Sedadlo řidiče - poškození, opotřebenění	Sedadlo řidiče má poškozený nebo opotřebený povrch sedadla.	A

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	9.4.1.4.1	Počet sedadel cestujících v autobusu neodpovídá stanovenému počtu, příp. typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům homologace nebo neodpovídá požadavkům typu vozidla	Počet sedadel cestujících v autobusu, nestanoví-li výrobce jinak, neodpovídá počtu (chybí / překračuje počet sedadel / kotevních úchyťů) uvedeném v dokumentaci vozidla nebo typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům homologace nebo neodpovídá požadavkům typu vozidla.	B
5226	6.2.6.1.2	Sedadlo (konstrukce) – poškození, opotřebení, prasklé, deformované, neúplné	Konstrukce sedadla je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná (např. chybí opěrky hlavy) nebo poškození sedadla může způsobit zranění přepravované osoby (např. chybějící polstrování) nebo typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům.	B
523 Kotevní úchyty pásů				
5231	7.1.1.1.2	Bezpečnostní pás -ukotvení	Bod ukotvení bezpečnostního pásu zjevně nadměrně zkorodovaný (včetně okolí) nebo poškozený tak, že ukotvení bezpečnostního pásu není spolehlivé.	B
	7.1.1.2	Bezpečnostní pás - kování	Některá část připevňovacího kování bezpečnostních pásů je uvolněná nebo poškozená tak, že ukotvení bezpečnostního pásu není spolehlivé.	B
5232	7.1.1.1.1	Bezpečnostní pás -kotevní úchyty	Kotevní úchyty pro bezpečnostní pás, je-li bezpečnostní pás vyžadován, chybí nebo kotevní úchyty neodpovídají požadavkům.	B
524 Bezpečnostní pásy				
NZ	7.1.2.5	Bezpečnostní pás - navíjení	Navíječ bezpečnostního pásu nenavíjí nebo nenavíjí správně nebo neblokuje.	B
	7.1.2.6	Bezpečnostní pás – signalizace zapnutí	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu, je-li vyžadovaná, nefunguje.	A
	7.1.3.1	Bezpečnostní pás - omezovač	Omezovač bezpečnostních pásů, je-li vyžadován, není zjevně funkční nebo chybí nebo zjevně neodpovídá požadavkům. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
	7.1.4.1	Bezpečnostní pás - předpínač	Předpínací zařízení bezpečnostního pásu, je-li vyžadováno, zjevně chybí nebo je-li instalováno, zjevně neodpovídá požadavkům. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
5241	7.1.2.1	Bezpečnostní pás	Sedadlo vozidla, je-li vyžadováno, není vybaveno bezpečnostním pásem.	B
	7.1.2.2.1	Bezpečnostní pás -popruh	Popruh bezpečnostního pásu opotřebený provozem (odřeny), ale jeho povrch není zjevně narušen.	A
	7.1.2.2.2	Bezpečnostní pás – tuhá část soupravy pásu	Některá tuhá část soupravy pásu (např. seřizovací zařízení, spony) vykazuje známky poškození (např. povrchová koroze), které však nemá vliv na poškození pásu nebo správnou funkci zařízení.	A
	7.1.2.2.3	Bezpečnostní pás – popruh	Popruh bezpečnostního pásu poškozen tak, že je narušena jeho pevnost (např. naříznutý, prodřený, roztržený) nebo popruh bezpečnostního pásu neodpovídá požadavkům.	B
	7.1.2.2.4	Bezpečnostní pás - seřízení	Seřizovací zařízení pásu pro ruční seřízení je poškozeno tak, že bezpečnostní pás nelze snadno a spolehlivě seřídít nebo některá tuhá část soupravy pásu (seřizovací zařízení, spony) má na svém povrchu ostré hrany, které mohou třením způsobit opotřebení nebo porušení popruhů nebo způsobit zranění osob nebo některá tuhá část soupravy pásu vykazuje známky poškození nebo koroze, která ohrožuje správnou funkci zařízení.	B
	7.1.2.3	Bezpečnostní pás - vybavení	Vozidlo není na všech sedadlech, je-li vyžadováno, vybaveno předepsaným typem bezpečnostních pásů (břišní / tříbodový / samonavíjecí a pod) nebo typem zádržného systému (sedadlo s ukotvenými pásy).	B
5242	7.1.2.2.3	Bezpečnostní pás – popruh	Popruh bezpečnostního pásu poškozen tak, že je narušena jeho pevnost (např. naříznutý, prodřený, roztržený) nebo popruh bezpečnostního pásu neodpovídá požadavkům.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
5243	7.1.2.4	Bezpečnostní pás - zapnutí, rozepnutí	Bezpečnostní pás nelze spolehlivě zapnout nebo rozepnout.	B
	9.11.2.3	Zádržný systém uchycení invalidního vozíku nelze spolehlivě ovládat	Spony zádržného systému uchycení invalidního vozíku v autobusu nelze spolehlivě zapnout nebo rozepnout.	B
525 Nouzové východy (autobusy)				
NZ	9.1.2.1	Zařízení pro otevření únikového východu - stav, poškození	Některé části zařízení pro otevření únikového východu v autobusu (např. páčky, madla) zjevně chybí nebo jsou poškozené natolik, že únikový východ nelze zjevně otevřít (např. závěsný poklop nebo závěsné / odhoditelné okno).	B
5251	9.1.2.2.1	Únikový východ - označení nebo návod na otevření poškozený	Označení únikového východu nebo návod na otevření únikového východu v autobusu je částečně poškozený, ale je srozumitelný.	A
	9.1.2.2.2	Únikový východ - označení nebo návod na otevření - chybí nebo nečitelný	Označení únikového východu nebo návod na otevření únikového východu v autobusu chybí nebo je nečitelný.	B
5252	9.1.2.3	Zařízení pro rozbití únikového okna - chybí	V blízkosti únikového okna autobusu není k dispozici zařízení pro jeho rozbití.	B
526 Podlaha				
NZ	9.6.1.2	Poklop v podlaze autobusu - není upevněn, zajištěn proti otevření, některá část nadměrně vyčnívá nad úroveň podlahy (zranění cestujících)	Některý poklop v podlaze autobusu není dostatečně upevněn nebo zajištěn proti otevření nebo některá jeho část nadměrně vyčnívá nad úroveň podlahy a může zapříčinit zranění cestujících.	B
	9.6.3.1	Příhrádka pro zavazadla v autobusu - uvolněná, poškozená (neovlivňuje její funkci - bezpečnou přepravu zavazadel)	Příhrádka pro zavazadla v autobusu je uvolněná nebo poškozená, ale tato závada neovlivňuje její funkci (bezpečnou přepravu zavazadel).	A
	9.6.3.2	Příhrádka pro zavazadla v autobusu - uvolněná, poškozená (ohrožena její funkce - nebezpečí vypadnutí zavazadel na cestující během jízdy)	Příhrádka pro zavazadla v autobusu je uvolněná nebo poškozená natolik, že je ohrožena její funkce (nebezpečí vypadnutí zavazadel na cestující během jízdy).	B
	9.6.3.3	Prostor pro zavazadla v autobusu - nelze bezpečně uzavřít, nebezpečí vypadnutí zavazadel	Prostor pro zavazadla v autobusu nelze bezpečně uzavřít, nebezpečí vypadnutí zavazadel.	B
	9.6.4.1	Podlaha uličky autobusu - není v souladu s požadavky (minimální šířka, maximální sklon, povrchová úprava)	Rozměry (minimální šířka, maximální sklon) nebo povrchová úprava podlahy uličky autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě).	B
	9.6.4.3	Prostor pro zavazadla v autobusu - není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě) a hrozí nebezpečí vypadnutí zavazadel	Provedení prostoru pro zavazadla v autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě) a hrozí nebezpečí vypadnutí zavazadel.	B
5261	6.2.4.1.1	Podlaha - stav	Podlaha je ve zhoršeném stavu (např. děravá, nadměrně zkorodovaná, uvolněná) nebo neodpovídá požadavkům.	B
5262	6.2.4.1.1	Podlaha - stav	Podlaha je ve zhoršeném stavu (např. děravá, nadměrně zkorodovaná, uvolněná) nebo neodpovídá požadavkům.	B
	9.6.1.1	Podlaha autobusu - povrch nezajišťuje bezpečný pohyb cestujících, zranění (např. povrch nadměrně opotřeбенý, potřhaný, vyboulený)	Povrch podlahy autobusu nezajišťuje bezpečný pohyb cestujících a může zapříčinit jejich zranění (např. povrch nadměrně opotřeбенý, potřhaný, vyboulený).	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
5264	6.2.4.1.2	Podlaha – stav - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Podlaha je v tak zhoršeném technickém stavu (např. dřevá, nadměrně zkorodovaná, uvolněná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
5265	6.2.4.1.2	Podlaha – stav - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Podlaha je v tak zhoršeném technickém stavu (např. dřevá, nadměrně zkorodovaná, uvolněná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
	9.6.1.3	Podlaha autobusu - zhoršeném stavu (např. nadměrná koroze, praskliny, nespolehlivě uchycené poklopy, poklop chybí), je bezprostředně ohrožena bezpečnost přepravovaných osob	Podlaha autobusu je v natolik zhoršeném stavu (např. nadměrná koroze, praskliny nebo nespolehlivě uchycené poklopy nebo poklop chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost přepravovaných osob.	C
527 Bočnice				
NZ	6.2.11.5	Systém zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic - neodborná oprava, změna systému	Neodborná oprava nebo změna systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic, která má vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	B
5271	6.2.11.4.2	Bočnice - zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic – opotřebení, koroze, chybí, poškození	Některá část systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic je zjevně opotřebovaná, zkorodovaná nebo neodpovídá požadavkům nebo některá část systému chybí nebo je poškozená tak, že některá část bočnice nelze spolehlivě uzavřít nebo zajistit proti otevření.	B
5272	6.2.11.1.2	Bočnice, čela, sloupek - koroze, deformace, praskliny	Zjevná koroze, deformace nebo praskliny bočnice, čela nebo sloupku, která narušuje pevnost nebo těsnost valníkové karoserie nákladového prostoru.	B
	6.2.11.1.3	Bočnice, čela nebo sloupky valníkové karoserie nákladového prostoru - koroze, deformace, praskliny	Bočnice, čela nebo sloupky valníkové karoserie nákladového prostoru jsou v natolik zhoršeném technickém stavu (např. nadměrná koroze, deformace nebo praskliny), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.11.2.1	Čela nebo sloupky valníkové karoserie nákladního prostoru - upevnění	Upevnění čela nebo sloupků valníkové karoserie nákladního prostoru je uvolněné.	A
	6.2.11.2.2	Čela nebo sloupky valníkové karoserie nákladního prostoru - upevnění - narušena pevnost	Upevnění čela nebo sloupků valníkové karoserie nákladního prostoru je uvolněné natolik, že je narušena pevnost a spolehlivost konstrukce valníkové karoserie.	B
	6.2.11.2.3	Čela nebo sloupky valníkové karoserie nákladního prostoru - upevnění nespolehlivé - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Upevnění čela nebo sloupků valníkové karoserie nákladního prostoru je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.11.3.3	Bočnice - stav uchycení - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Uchycení bočnic je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.11.4.3	Bočnice - zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic – nespolehlivé - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Některé části systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic jsou natolik nespolehlivé, že hrozí bezprostřední nebezpečí otevření bočnice.	C
5273	6.2.11.1.1	Bočnice, čela valníkové karoserie – poškození	Poškození bočnice, čela valníkové karoserie.	A
	6.2.11.3.1	Závěsy bočnic - opotřebení	Závěsy bočnic jsou opotřebované, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost uchycení bočnic.	A
	6.2.11.4.1	Bočnice - zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic - opotřebení	Některá část systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic je opotřebovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost uzavření / otevření bočnic.	A

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
5274	6.2.11.3.2	Závěsy bočnic – opotřebení, poškození, uvolněné, chybí	Závěsy bočnic jsou zjevně opotřebované, poškozené, uvolněné nebo některé závěsy bočnic chybí.	B
	6.2.11.4.2	Bočnice - zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic – opotřebení, koroze, chybí, poškození	Některá část systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic je zjevně opotřebovaná, zkorodovaná nebo neodpovídá požadavkům nebo některá část systému chybí nebo je poškozená tak, že některá část bočnice nelze spolehlivě uzavřít nebo zajistit proti otevření.	B
528 Ochrana kabiny řidiče				
5281	9.4.2.2.1	Prostor řidiče autobusu nelze spolehlivě zajistit (je-li opatřen např. zábranou)	Prostor řidiče autobusu, je-li opatřen zábranou (dvířky), nelze zábrana spolehlivě zajistit v zavřené poloze.	B
	9.4.2.2.2	Prostor řidiče autobusu nedostatečně chráněn před cestujícími, předměty, prostor řidiče neodpovídá požadavkům	Prostor řidiče autobusu, je-li vyžadováno, není dostatečně chráněn před cestujícími nebo předměty (např. zavazadly) nebo prostor řidiče neodpovídá požadavkům.	B
529 Nebezpečné vnější a vnitřní díly				
5291	6.2.1.2.1	Karosérie, kabina, nástavba vozidla - nebezpečné vnější díly	Na karosérii, kabině nebo nástavbě vozidla se vyskytují nebezpečné vnější díly, které mohou způsobit zachycení nebo zranění osob.	B
	6.2.1.2.3	Prostor pro řidiče, cestující nebo na povrchu karosérie, kabiny, nástavby vozidla - díly, které bezprostředně ohrožují bezpečnost osob.	V prostoru pro řidiče, cestující nebo na povrchu karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla se vyskytují díly, které bezprostředně ohrožují bezpečnost osob.	C
5293	6.2.1.2.2	Prostor pro řidiče nebo cestující - nebezpečné díly nebo výčnělky.	V prostoru pro řidiče nebo cestující se vyskytují díly, které mohou způsobit zranění osob nebo nesplňují příslušné požadavky.	B
	6.2.1.2.3	Prostor pro řidiče, cestující nebo na povrchu karosérie, kabiny, nástavby vozidla - díly, které bezprostředně ohrožují bezpečnost osob.	V prostoru pro řidiče, cestující nebo na povrchu karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla se vyskytují díly, které bezprostředně ohrožují bezpečnost osob.	C
	6.2.7.1.1	Ovladač – poškození - ostré hrany, funkce, neodborná změna	Ovladač je poškozený, nefunguje správně, nebo je neodborně změněn tak, že může při ovládání vozidla způsobit zranění řidiče (např. ostré hrany na řadicí páce, pedálech / ručních pákách, ručních ovladačích motocyklů apod.).	B
	9.11.2.2.3	Části zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku mohou způsobit poškození popruhu nebo způsobit zranění; poškození nebo koroze části systému ohrožuje správnou funkci zařízení.	Některá tuhá část zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu má na svém povrchu ostré hrany, které mohou třením způsobit opotřebení nebo porušení popruhu nebo způsobit zranění osob nebo některá tuhá část soupravy pásu vykazuje známky poškození nebo koroze, která ohrožuje správnou funkci zařízení.	B
	9.12.1.1	Zařízení pro výrobu horkých nápojů, kuchyňské zařízení nesplňuje požadavky	Montáž zařízení pro výrobu horkých nápojů nebo kuchyňské zařízení v autobusu nesplňuje požadavky bezpečnosti.	B
9.12.3.1	Audiovizuální systémy pro cestující nesplňují požadavky	Audiovizuální systémy pro cestující, nejsou umístěny mimo zorné pole řidiče, nebo jejich provedení nebo umístění porušuje požadavky na bezpečnost (ostré hrany) nebo minimální výšku nad sedadlem.	B	
530 Nástavba (pracovní stroj)				
NZ	6.2.9.2.2	Samostatný technický celek – upevnění k podvozku nebo rámu vozidla neodpovídá požadavkům	Způsob upevnění samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla (počet upevňovacích bodů, jejich umístění nebo provedení) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	6.2.9.2.3	Samostatný technický celek – upevnění k podvozku nebo rámu vozidla - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Způsob upevnění samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.9.6.1	Kontejner – zajištění a uchycení k vozidlu - není plně funkční	Zařízení pro zajištění nebo uchycení kontejneru k vozidlu je opotřebené nebo poškozené (deformované, prasklé) tak, že zjevně není plně funkční.	B
	6.2.9.6.2	Kontejner – zajištění a uchycení k vozidlu - nefunguje	Zařízení pro zajištění nebo uchycení kontejneru k vozidlu není funkční nebo je poškozené tak, že přepravovaný kontejner nelze bezpečně zajistit v přepravní poloze.	C
5301	6.2.2.2.1	Kabina, karosérie, nástavba – spojovací prvky pro upevnění k podvozku jsou uvolněné, poškozené, chybí	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) upevnění kabiny, karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce.	B
	6.2.2.2.2	Kabina, karosérie, nástavba – spojovací prvky pro upevnění k podvozku jsou uvolněné, poškozené, chybí - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) upevnění kabiny, karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5303	6.2.9.5	Samostatný technický celek (výměnná nástavba / pracovní stroj nesený), povrch výbavy vozidla - nebezpečné vnější díly	Na povrchu samostatného technického celku (výměnná nástavba / pracovní stroj nesený) nebo na povrchu výbavy vozidla jsou nebezpečné vnější díly, které mohou způsobit zranění.	B
5305	6.2.9.7.1	Hydraulické zařízení – netěsnost.	Netěsnost hydraulického zařízení.	A
5306	6.2.9.7.2	Hydraulické zařízení - odkapává olej	Z hydraulického zařízení odkapává olej.	B

Poznámky:



Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
600 Světelná zařízení a světelná signalizace				
NZ	4.12.1.1.6	Světelný systém (např. AFS / HIAS) není zjevně funkční a způsobuje oslnění	Světelný systém (např. AFS / HIAS) není zjevně funkční a způsobuje zjevně oslnění.	B
	4.12.1.2.4	Funkce nebo činnost světelného systému (např. AFS / HIAS) není v souladu s požadavky	Funkce nebo činnost světelného systému (např. AFS / HIAS) není v souladu s požadavky.	B
	4.12.2.1.6	Jiná světelná zařízení jsou umístěna na pohyblivých částech a toto není v souladu s požadavky	Světelná zařízení (jiná) jsou umístěna na pohyblivých částech, nebo jejich umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
	4.12.2.3.1	Úpravy povrchu rozptylového skla jiného světelného zařízení, které nezasahují do svítící plochy nebo plochy výstupu světla	Úpravy na vozidle, které ovlivňují vnější povrch rozptylového skla, avšak nezasahují do svítící plochy nebo plochy výstupu světla (jiného) světelného zařízení.	A
	4.12.2.3.2	Nepovolená úprava jiného světelného zařízení vč. zdroje světla	Nepovolená úprava (jiného) světelného zařízení nebo jeho zdroje světla.	B
	4.12.2.3.3	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo jeho nepovolená změna u jiného světelného zařízení	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla u (jiného) světelného zařízení.	B
601 Světlomety - počet a umístění				
NZ	4.1.1.1.1	Nesvítí některý nepovinný (volitelný) světlomet	Nesvítí některý nepovinný (volitelný) světlomet	A
	4.1.1.1.2	Nesvítí doplňkový zdroj světla - světlo do zatáčky	V potkávacím světlometu nesvítí doplňkový zdroj světla, který však nevytváří hlavní potkávací světlo (k posílení světla do zatáčky).	A
	4.1.4.1.1	Potkávací, dálkové světlomety - vozidlo není vybaveno předepsanými světly	Vozidlo není vybaveno předepsaným (i) potkávacím (i) nebo dálkovým (i) světlometem (světly).	B
	4.1.4.1.4	Umístění světlometů na vozidle, způsob montáže, jejich úprava (mřížky) - nespĺňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle	Umístění nebo způsob montáže světlometů na vozidle nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky) nespĺňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
6011	4.1.4.1.2	Skutečný stav zapojených světlometů - neodpovídá předepsanému (povolenému) počtu typu světlometů	Skutečný stav zapojených světlometů neodpovídá předepsanému / povolenému počtu typu světlometů (potkávací / dálkový světlomet).	B
6012	4.1.4.1.3	Umístění světlometů na vozidle - nespĺňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, požadavky na umístění (šířce, výšce vozidla)	Umístění světlometů na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
602 Světlomety - provedení				
NZ	4.1.4.1.6	Sada (pár) světlometů - zjevně nespĺňuje předepsané fotometrické vlastnosti	Sada (pár) světlometů zjevně nespĺňuje předepsané fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	B
	4.1.4.3.2	Nepovolená úprava světlometu	Nepovolená úprava světlometu.	B
6021	4.1.4.3.3	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla (nepovolená úprava zdroje)	Použití zjevně nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená úprava zdroje světla.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	4.1.4.4	Zdroj světla - použit jiný zdroj světla	Ve světlometu použit zjevně jiný zdroj světla, který je neslučitelný s udělenou homologací / schválení světlometu.	B
	4.1.4.5.1	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro potkávací nebo dálkové světlo - nehomologovaný světlomet (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro potkávací nebo dálkové světlo použit nehomologovaný světlomet (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
	4.1.4.5.2	Použit potkávací světlomet určený pro pravostranný provoz	Použit potkávací světlomet, který není určen pro pravostranný provoz.	B
	4.1.4.5.3	Pro potkávací, dálkové světlo - použito světelného zařízení pro jinou funkci (např. mlhový světlomet)	Pro potkávací nebo dálkové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. mlhový světlomet).	B
6022	4.1.4.1.5	Barva vyzařovaného světla - jiná než bílá	Světlomet vyzařuje jinou barvu světla než bílou (s výjimkou traktorů a vozidel schválených do provozu před 1. 7. 1972, u kterých se připouští i selektivní žlutá barva).	B
603 Světlomety - stav				
	4.1.1.1.4	Zdroj světla - vadný (tmavá plocha)	U potkávacího světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy).	A
NZ	4.1.4.3.1	Úpravy na vozidle, které ovlivňují vnější povrch rozptylového skla, nezasahují do svítící plochy (výstupu světla) - mračítka	Úpravy na vozidle, které ovlivňují vnější povrch rozptylového skla, avšak nezasahují do svítící plochy nebo plochy výstupu světla světlometu („mračítka“).	A
6031	4.1.1.2.2	Poškození vnějšího krycího skla, tělesa nebo optického systému - zjevně neovlivňuje fotometrické vlastnosti nebo seřízení	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	B
6032	4.1.1.2.2	Poškození vnějšího krycího skla, tělesa nebo optického systému - zjevně neovlivňuje fotometrické vlastnosti nebo seřízení	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	B
6033	4.1.1.3	Úchyt na vozidle je uvolněný, prasklý, chybí - tento stav nemá vliv na seřízení světlometu	Některý úchyt potkávacího nebo dálkového světlometu uvolněný nebo prasklý nebo chybí a tento stav má vliv na seřízení světlometu (např. způsobuje blikání světlometu za jízdy) nebo se světlomet může za jízdy uvolnit nebo způsob uchycení světlometu neodpovídá požadavkům.	B
6034	4.1.1.2.1	Poškození vnějšího krycího skla, tělesa nebo optického systému - zjevně neovlivňuje fotometrické vlastnosti nebo seřízení	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	A
6035	4.1.1.2.2	Poškození vnějšího krycího skla, tělesa nebo optického systému - zjevně neovlivňuje fotometrické vlastnosti nebo seřízení	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	B
604 Přepínání potkávacích a dálkových světel				
NZ	4.1.3.1.2	Nepovinné dálkové světlomety - nelze uvést v činnost	Nepovinné (volitelné) dálkové světlomety, jsou-li zapojeny, nelze uvést v činnost.	B
	4.1.3.2.2	Přepnutí z potkávacích na dálkové světlomety (i naopak) - vzniká časová prodleva	Při přepnutí potkávacích světlometů na dálkové světlomety nebo naopak vzniká časová prodleva (nedostatečné osvětlení vozovky).	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	4.1.3.3.2	Potkávací světlometry, kontrolka činnosti (poruchy, zapojení) - chybí	Povinná kontrolka činnosti / poruchy / zapojení obvodu potkávacího světlometu, je-li vyžadována, chybí.	B
	4.1.4.2.2	Počet současně rozsvícených dálkových světlometů - překračuje dva páry (4 ks)	Počet současně rozsvícených dálkových světlometů překračuje dva páry (4 ks.).	B
6041	4.1.1.1.3	Nesvítil povinný světlomet	Nesvítil některý povinný světlomet.	B
	4.1.3.2.1	Světlomet - nelze uvést v činnost	Přepnutí z potkávacích světlometů na dálkové světlometry nebo naopak není funkční.	B
	4.1.4.2.3	Potkávací, dálkové světlometry - elektrické zapojení, uvedení v činnost není v souladu s požadavky	Elektrické zapojení potkávacích nebo dálkových světlometů nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
6042	4.1.3.2.1	Přepnutí z potkávacích na dálkové světlometry (i naopak) - není funkční	Přepnutí z potkávacích světlometů na dálkové světlometry nebo naopak není funkční.	B
6043	4.1.4.2.3	Potkávací, dálkové světlometry - elektrické zapojení, uvedení v činnost není v souladu s požadavky	Elektrické zapojení potkávacích nebo dálkových světlometů nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
6044	4.1.3.2.1	Přepnutí z potkávacích na dálkové světlometry (i naopak) - není funkční	Přepnutí z potkávacích světlometů na dálkové světlometry nebo naopak není funkční.	B
6045	4.1.4.2.1	Světelný signál (houkačka) - nefunguje	Světelný signál (houkačka), je-li jim vozidlo vybaveno, nefunguje v souladu s požadavky.	A
605 Potkávací světla - seřízení				
NZ	4.1.5.1.1	U vozidla (je-li) vyžadována - chybí automatická korekce sklonu světlometů	U vozidla, je-li vyžadována, chybí automatická korekce sklonu světlometů.	B
	4.1.5.2.1	Ručně ovládaná korekce sklonu světlometů (je-li) vyžadována - chybí	Ručně ovládaná korekce sklonu světlometů, je-li vyžadována, chybí.	B
6051	4.1.1.1.5	Zdroj světla chybně upevněn - nesplňuje fotometrické vlastnosti, oslnění	U potkávacího nebo dálkového světlometu zdroj světla ve světlometu chybně upevněn nebo je vadný, takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (nevytváří požadovanou kresbu) nebo způsobuje oslnění.	B
	4.1.2.1.1	Výškové seřízení sklonu rozhraní světlometu - neodpovídá požadavkům	Výškové seřízení sklonu rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
6052	4.1.2.1.2	Stranové seřízení světlometu - neodpovídá požadavkům	Stranové seřízení rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
6053	4.1.2.1.4	Natočení - neodpovídá požadavkům	Natočení obrazu rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
6054	4.1.5.1.2	Automatická korekce sklonu světlometů - není funkční	Automatická korekce sklonu světlometů, není zjevně plně funkční.	B
	4.1.5.2.2	Korekce sklonu světlometů - není plně funkční	Korekce sklonu světlometů není plně funkční.	B
6055	4.1.2.1.1	Výškové seřízení sklonu rozhraní světlometu - neodpovídá požadavkům	Výškové seřízení sklonu rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
6056	4.1.2.1.2	Stranové seřízení světlometu - neodpovídá požadavkům	Stranové seřízení rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
6057	4.1.2.1.3	Chybné natočení - nezpůsobuje oslnění	Natočení obrazu rozhraní potkávacího světlometu chybné, ale nezpůsobuje oslnění.	A

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
606 Dálková světla - seřízení				
6061	4.1.1.1.5	Zdroj světla chybně upevněn - nespĺňuje fotometrické vlastnosti, oslnění	U potkávacího nebo dálkového světlometu zdroj světla ve světlometu chybně upevněn nebo je vadný, takže nespĺňuje fotometrické vlastnosti (nevytváří požadovanou kresbu) nebo způsobuje oslnění.	B
	4.1.2.1.5	Seřízení - neodpovídá požadavkům	Seřízení dálkového světlometu neodpovídá požadavkům.	B
6062	4.1.2.1.5	Seřízení - neodpovídá požadavkům	Seřízení dálkového světlometu neodpovídá požadavkům.	B
607 Dálková světla - svítivost				
6071	4.1.4.1.7	Index intenzity vyzařovaného světla u současně rozsvícených dálkových světlometů - překračuje limit	Index intenzity vyzařovaného světla u současně rozsvícených dálkových světlometů překračuje povolený limit.	B
608 Přední obrysová svítilny motorového vozidla				
NZ	4.2.1.1.1	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) obrysová svítilna	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) obrysová svítilna.	A
	4.2.1.1.3	Zdroj světla vadný, poškozený (zčernalá žárovka) - zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti, mění barvu vyzařovaného světla	Zdroj světla zjevně vadný (např. zčernalá žárovka) nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti obrysových svítilny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.2.1.1.4	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla (nepovolená úprava zdroje)	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
	4.2.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém - poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti, nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysových svítilny poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
	4.2.3.1.2	Skutečný stav zapojených obrysových svítlen neodpovídá předepsanému (povolenému) počtu	Skutečný stav zapojených obrysových svítlen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
	4.2.3.1.4	Svítilna je umístěna na pohyblivých částech	Svítilna je umístěna na pohyblivých částech, nebo její umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
	4.2.3.1.5	Způsob dodatečné montáže svítlen, umístění (úprava) - porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle	Způsob dodatečné montáže obrysových svítlen, jejich umístění nebo úprava, porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle (např. tzv. tykadla).	B
	4.2.3.1.7	Intenzita vyzařovaného světla - neodpovídá požadavkům	Intenzita vyzařovaného světla obrysových svítilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká / vysoká).	B
	4.2.3.3	Nepovolená úprava svítilny, zdroje světla	Nepovolená úprava obrysových svítilny nebo zdroje světla.	B
	4.2.3.4.1	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro obrysově světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro obrysově světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
	4.2.3.4.2	Použito světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení (denní svítilna)	Pro obrysově světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B
	6081	4.2.1.1.2	Nesvítí některá obrysová svítilna	Nesvítí některá obrysová svítilna.

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	4.2.1.3	Chybné uchycení, montáž - negativně ovlivňuje její funkci, fotometrické vlastnosti, uvolnění za jízdy	Chybné uchycení nebo způsob montáže obrysové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
	4.2.2.1	Obrysové svítilny nelze uvést v činnost	Obrysové svítilny nelze uvést v činnost.	B
	4.2.3.1.1	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými obrysovými svítilnami	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými obrysovými svítilnami.	B
	4.2.3.1.3	Umístění svítilny na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní, orientaci, umístění k (šířce, výšce, délce atd.)	Umístění obrysových svítlen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
	4.2.3.2	Elektrické zapojení, činnost - neodpovídá požadavkům	Elektrické zapojení obrysových svítlen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
6082	4.2.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém - poškození zjevně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti, mění změně barvu vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysové svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.2.3.1.6	Vyzařovaná barva světla dopředu, dozadu, do stran (jiná než předepsaná)	Obrysová svítilna, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu světlo jiné barvy než červené a směrem do stran světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada obrysových svítlen (společný pár) zjevně nespĺňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
609 Přední obrysové svítilny přípojného vozidla				
6091	4.2.1.1.2	Nesvítí některá obrysová svítilna	Nesvítí některá obrysová svítilna.	B
	4.2.1.3	Chybné uchycení, montáže - negativně ovlivňuje její funkci, fotometrické vlastnosti, uvolnění za jízdy	Chybné uchycení nebo způsob montáže obrysové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
	4.2.2.1	Obrysové svítilny nelze uvést v činnost	Obrysové svítilny nelze uvést v činnost.	B
	4.2.3.1.1	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými obrysovými svítilnami	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými obrysovými svítilnami.	B
	4.2.3.1.3	Umístění svítilny na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní, orientaci, umístění k (šířce, výšce, délce atd.)	Umístění obrysových svítlen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.2.3.2	Elektrické zapojení, činnost - neodpovídá požadavkům	Elektrické zapojení obrysových svítlen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B	
6092	4.2.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém - poškození zjevně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti, mění změně barvu vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysové svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.2.3.1.6	Vyzařovaná barva světla dopředu, dozadu, do stran (jiná než předepsaná)	Obrysová svítilna, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu světlo jiné barvy než červené a směrem do stran světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada obrysových svítlen (společný pár) zjevně nespĺňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
610 Doplnkové obrysové svítilny a boční obrysové svítilny				
6101	4.2.1.1.2	Nesvítí některá obrysová svítilna	Nesvítí některá obrysová svítilna.	B
	4.2.1.3	Chybné uchycení, montáže - negativně ovlivňuje její funkci, fotometrické vlastnosti, uvolnění za jízdy	Chybné uchycení nebo způsob montáže obrysově svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
	4.2.2.1	Obrysové svítilny nelze uvést v činnost	Obrysové svítilny nelze uvést v činnost.	B
	4.2.3.1.1	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými obrysovými svítilnami	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými obrysovými svítilnami.	B
	4.2.3.2	Elektrické zapojení, činnost - neodpovídá požadavkům	Elektrické zapojení obrysových svítlen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
6102	4.2.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém - poškození zjevně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti, mění změně barvu vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysově svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.2.3.1.6	Vyzařovaná barva světla dopředu, dozadu, do stran (jiná než předepsaná)	Obrysová svítilna, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu světlo jiné barvy než červené a směrem do stran světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada obrysových svítlen (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
6103	4.2.3.1.3	Umístění svítilny na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní, orientaci, umístění k (šířce, výšce, délce atd.)	Umístění obrysových svítlen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
611 Parkovací světla				
NZ	4.12.1.3.1	Uvolněné jiné světelné zařízení, není ovlivněna funkce, fotometrické vlastnosti	Uvolněné uchycení (jiného) světelného zařízení, které však neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost jeho montáže.	A
	4.12.1.3.2	Uchycení, způsob montáže jiného světelného zařízení negativně ovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti vč. možnosti upadnutí	Chybné uchycení nebo způsob montáže (jiného) světelného zařízení negativně ovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jejímu upadnutí.	B
	4.12.2.1.1	Vozidlo není vybaveno povinným jiným světelným zařízením	Vozidlo není vybaveno (jiným) povinným světelným zařízením.	B
	4.12.2.1.3	Jiné světelné zařízení, s výjimkou pracovních světlometů, není homologované (není výjimka)	Světelné zařízení (jiné), s výjimkou pracovních světlometů, není homologované (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
	4.12.2.1.4	Pro jiné světelné zařízení je použito světelné zařízen pro jinou funkci	Pro (jiné) světelné zařízení použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B
	4.12.2.1.9	Intenzita světla jiných světelných zařízení zjevně neodpovídá požadavkům	Intenzita vyzařovaného světla (jiných) světelných zařízení zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká/vysoká).	B
6111	4.12.1.1.1	Nesvítí jiné nepovinné (volitelné) světelné zařízení	Nesvítí některé (jiné) nepovinné (volitelné) světelné zařízení (např. denní svítilny).	A
	4.12.1.1.2	Nesvítí jiné povinné (volitelné) světelné zařízení	Nesvítí některé (jiné) povinné světelné zařízení (např. denní svítilny).	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	4.12.1.1.3	Zdroj světla jiného světelného zařízení chybně upevněn, je vadný, nesplňuje fotometrické vlastnosti	U (jiného) světelného zařízení zdroj světla chybně upevněn nebo je vadný takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.12.1.2.2	Jiné světelné zařízení povinné nelze uvést v činnost	Povinné (jiné) světelné zařízení nelze uvést v činnost.	B
	4.12.1.2.3	Elektrické zapojení nebo uvedení v činnost jiného světelného zařízení není v souladu s požadavky.	Elektrické zapojení nebo způsob uvedení v činnost (jiného) světelného zařízení (povinného / nepovinného) není v souladu s požadavky.	B
	4.12.2.1.2	Nesprávný počet jiných světelných zařízení	Skutečný stav zapojených (jiných) světelných zařízení neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
	4.12.2.1.5	Umístění jiných světelných zařízení nesplňuje požadavky na uspořádání, orientaci, umístění (TOP, geometrická viditelnost.....)	Umístění (jiných) světelných zařízení na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
	4.12.2.1.7	Umístění, způsob montáže nebo úprava jiných světelných zařízení nesplňuje požadavky na vnější výčnělky	Umístění nebo způsob montáže (jiných) světelných zařízení nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky), nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
	4.12.2.1.8	Dodatečně upravené nebo instalované jiné světelné zařízení, není-li stanoveno jinak, nevyzařuje směrem dopředu nepřerušované světlo bílé, směrem dozadu nepřerušované světlo červené a do stran nepřerušované světlo oranžové. Pár svítilen zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti	Dodatečně upravené nebo instalované (jiné) světelné zařízení, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu nepřerušované světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu nepřerušované světlo jiné barvy než červené a směrem do stran nepřerušované světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada (jiných) světelných zařízení (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
6112	4.12.1.1.4	Krycí sklo, těleso, optický systém jiného světelného zařízení poškozený, poškození zjevně neovlivňuje fotometrické vlastnosti	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém (jiného) světelného zařízení poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
	4.12.1.1.5	Krycí sklo, těleso, optický systém jiného světelného zařízení poškozený, poškození zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti nebo funkci	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém (jiného) světelného zařízení poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo jeho optické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
6117	4.4.2.1.1	Spínač výstražné signalizace - spolehlivost	Spínač výstražné signalizace není spolehlivý.	A
613 Světlomety se světlem do mlhy - počet a umístění				
NZ	4.5.1.1.1	Přední, zadní (na straně ke kraji vozovky) mlhový světlomet - nesvítil	Nesvítil některý přední mlhový světlomet nebo zadní mlhová svítilna na straně přivrácené ke kraji vozovky, je-li zjevně zapojena.	A
	4.5.4.1.5	Umístění, způsob montáže, úprava (ochranné mřížky) předních mlhových světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle	Umístění nebo způsob montáže předních mlhových světlometů na vozidle nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky) nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
	4.5.4.1.9	Sada (pár) předních mlhových světlometů - nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti	Sada (pár) předních mlhových světlometů zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	A

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	4.5.4.3.1	Nepovolená úprava světlometu (zdroje) světla se světlem do mlhy	Nepovolená úprava světlometu se světlem do mlhy nebo jeho zdroje světla.	B
	4.5.4.4.2	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro přední mlhové světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro přední mlhové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
	4.5.4.4.4	Pro přední mlhové světlo použito světelné zařízení určené pro jinou funkci (potkávací, dálkový světlomet)	Pro přední mlhové světlo použito homologované světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. potkávací nebo dálkový světlomet).	B
6131	4.5.4.1.2	Skutečný stav zapojených předních mlhových světlometů - neodpovídá povolenému počtu (překračuje)	Skutečný stav zapojených předních mlhových světlometů neodpovídá povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
	4.5.4.1.4	Umístění předních mlhových světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, umístění k (šířce, výšce, délce, orientace montáže - TOP atd.)	Umístění předních mlhových světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla, orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
6132	4.5.1.1.6	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla (nepovolená změna zdroje)	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
614 Světlometry se světlem do mlhy – činnost				
NZ	4.5.1.1.3	Přední mlhový světlomet - zdroj světla vadný, kresba (tmavé plochy)	U předního mlhového světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy).	A
	4.5.1.2.2	Přední mlhový světlomet - poškozené vnější krycí sklo, těleso, optický systém světlometu (zjevně ovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti)	U předního mlhového světlometu vnější krycí sklo těleso nebo optický systém světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	B
	4.5.1.3.1	Některý úchyt světlometu uvolněný (prasklý), chybí - vliv na seřízení (blikání za jízdy), uvolnění za jízdy, způsob uchycení neodpovídá požadavkům	Některý úchyt mlhového světlometu uvolněný nebo prasklý nebo chybí a tento stav má vliv na seřízení světlometu (např. způsobuje blikání světlometu za jízdy) nebo se světlomet může za jízdy uvolnit nebo způsob uchycení světlometu neodpovídá požadavkům.	B
	4.5.3.1.1	Přední mlhové světlometry - nelze uvést v činnost	Přední mlhové světlometry nelze uvést v činnost.	A
6141	4.5.1.2.1	Přední mlhový světlomet - poškozené krycí sklo, těleso, optický systém světlometu (neovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti, seřízení)	U předního mlhového světlometu vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	A
	4.5.2.1.1	Přední mlhové světlometry - výškové nastavení sklonu (nezpůsobuje oslnění)	Výškové nastavení sklonu rozhraní předního mlhového světlometu neodpovídá požadavkům, ale nezpůsobuje oslnění.	A
6142	4.5.3.1.2	Přední mlhové světlometry - nelze vypnout	Přední mlhové světlometry nelze vypnout.	B
	4.5.4.1.7	Přední mlhový světlomet - jiná barva vyzařovaného světla	Přední mlhový světlomet vyzařuje jinou barvu světla než bílou nebo žlutou selektivně.	B
	4.5.4.2.1	Přední mlhové světlometry - elektrické zapojení, činnost není v souladu s požadavky	Elektrické zapojení předních mlhových světlometů nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6143	4.5.1.1.4	Přední mlhový světlomet - zdroj světla (upevnění, vadný), nesplňuje fotometrické vlastnosti, oslnění	Zdroj světla předního mlhového světlometu zjevně chybně upevněn nebo je vadný, takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (nevytváří požadovanou kresbu) nebo způsobuje oslnění.	B
	4.5.2.1.2	Přední mlhové světlometry - výškové nastavení sklonu (způsobuje oslnění)	Výškové nastavení sklonu rozhraní předního mlhového světlometu způsobuje oslnění.	B
615 Směrové svítilny - počet a umístění				
NZ	4.4.1.1.5	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla, změna zdroje světla	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
	4.4.2.1.3	Spínač směrových světel - nadměrně opotřeбенý, poškozený, ale plní svoji funkci	Spínač směrových světel nadměrně opotřeбенý nebo poškozený, ale plní svoji funkci.	A
	4.4.3.1.1	Vozidlo není vybaveno předepsanými svítilkami	Vozidlo není vybaveno předepsanými směrovými svítilkami.	B
	4.4.3.1.2	Skutečný stav zapojených svítilen neodpovídá předepsanému (povolenému) počtu	Skutečný stav zapojených směrových svítilen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
	4.4.3.1.3	Umístění svítilen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní, orientaci, umístění vzhledem k (šířce, výšce, délce, úhlovému naklonění, orientaci montáže - TOP atd.)	Umístění směrových svítilen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo vzhledem k vzdálenosti od potkávacího světlometu nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
	4.4.3.1.4	Svítilny jsou umístěny na pohyblivých částech	Svítilny jsou umístěny na pohyblivých částech, nebo jejich umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
	4.4.3.1.5	Způsob dodatečné montáže svítilen, umístění (úprava) - porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle	Způsob dodatečné montáže směrových svítilen, jejich umístění nebo úprava, porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle (např. tzv. tykadla).	B
	4.4.3.1.7	Intenzita vyzařovaného světla neodpovídá požadavkům	Intenzita vyzařovaného světla směrové svítilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
	4.4.3.2	Nepovolená úprava svítilny, zdroje světla	Nepovolená úprava směrové svítilny nebo zdroje světla.	B
	4.4.3.3.1	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro směrové světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro směrové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.4.3.3.2	Použito světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení (obrysová svítilna)	Pro směrové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. obrysová svítilna).	B	
6151	4.4.1.1.1	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) směrová svítilna	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) směrová svítilna.	A
	4.4.1.3	Chybné uchycení, způsob montáže svítilny - negativně ovlivňuje její funkci, fotometrické vlastnosti, uvolnění za jízdy	Chybné uchycení nebo způsob montáže směrové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
616 Směrová světla - činnost				
6161	4.4.4.1.2	Frekvence přerušování světla u směrových světel - nespĺňuje požadavky	Frekvence přerušování světla u směrových světel není zjevně v souladu s požadavky (90 ± 30 krát/min).	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6162	4.4.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém svítilny - poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti, nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém směrové svítilny poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla), ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
6163	4.4.1.1.2	Nesvítí některá směrová svítilna	Nesvítí některá směrová svítilna.	B
6164	4.4.1.1.4	Zdroj světla zjevně vadný, poškozený (sloupnutá barva) - zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti, mění barvu vyzařovaného světla	Zdroj světla zjevně vadný (např. sloupnutá barva) nebo poškozený tak, že ovlivňuje zjevně fotometrické vlastnosti směrové svítilny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla (bílá).	B
	4.4.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém svítilny - poškození zjevně ovlivňuje, bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti, mění barvu vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém směrové svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.4.3.1.6	Svítilna vyzařuje jinou barvu než oranžovou (povolené výjimky), u zadních směrových svítlen (pár) - zjevně nesplňuje fotometrické vlastnosti	Směrová svítilna vyzařuje jinou barvu než oranžovou (s výjimkou vozidel schválených do provozu před 1. 7. 1972, u kterých se přípouští barva bílá u předních a barva červená u zadních směrových svítlen) nebo sada směrových svítlen (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
6165	4.4.2.1.4	Uvedení v činnost, spínač (spolehlivost)	Směrová světla nelze uvést v činnost nebo spínač směrových světel není spolehlivý.	C
6166	4.4.1.1.2	Nesvítí některá směrová svítilna	Nesvítí některá směrová svítilna.	B
	4.4.1.1.3	Nesvítí zadní směrová svítilna na straně přivrácené do středu vozovky	Nesvítí zadní směrová svítilna na straně přivrácené do středu vozovky.	C
617 Výstražná činnost směrových světel				
6171	4.4.1.1.2	Nesvítí některá směrová svítilna	Nesvítí některá směrová svítilna.	B
6172	4.4.4.1.1	Frekvence přerušování světla u výstražných světel - nesplňuje požadavky	Frekvence přerušování světla u výstražných světel není zjevně v souladu s požadavky (90 ± 30 krát/min).	A
6173	4.4.2.1.2	Výstražná signalizace - činnost	Výstražná signalizace nelze uvést v činnost.	B
618 Hledací světlomet				
6181	4.12.1.1.1	Nesvítí jiné nepovinné (volitelné) světelné zařízení	Nesvítí některé (jiné) nepovinné (volitelné) světelné zařízení (např. denní svítilny).	A
619 Zadní obrysová svítilny				
6191	4.2.1.1.2	Nesvítí některá obrysová svítilna	Nesvítí některá obrysová svítilna.	B
	4.2.2.1	Obrysová svítilny nelze uvést v činnost	Obrysová svítilny nelze uvést v činnost.	B
	4.2.3.1.1	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými obrysovými svítilnami	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými obrysovými svítilnami.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	4.2.3.1.6	Vyzařovaná barva světla dopředu, dozadu, do stran (jiná než předepsaná)	Obrysová svítlna, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu světlo jiné barvy než červené a směrem do stran světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada obrysových svítlen (společný pár) zjevně nespĺňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
	4.2.3.2	Elektrické zapojení, činnost - neodpovídá požadavkům	Elektrické zapojení obrysových svítlen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
6192	4.2.3.2	Elektrické zapojení, činnost - neodpovídá požadavkům	Elektrické zapojení obrysových svítlen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
6193	4.2.1.3	Chybné uchycení, montáže - negativně ovlivňuje její funkci, fotometrické vlastnosti, uvolnění za jízdy	Chybné uchycení nebo způsob montáže obrysové svítlny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
	4.2.3.1.3	Umístění svítlny na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, umístění k (šířce, výšce, délce atd.)	Umístění obrysových svítlen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
6194	4.2.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém - poškození zjevně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti, mění změně barvu vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysové svítlny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
620 Brzdové svítlny - počet a umístění				
NZ	4.3.1.1.4	Zdroj světla zjevně vadný, poškozený (zčernalá žárovka) - zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti brzdové svítlny, mění barvu vyzařovaného světla	Zdroj světla zjevně vadný (např. zčernalá žárovka) nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti brzdové svítlny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.3.1.1.5	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla (nepovolená úprava zdroje)	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
	4.3.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém svítlny - poškození zjevně ovlivňuje, bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti, mění barvu vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém brzdové svítlny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.3.3.1.1	Vozidlo není vybaveno brzdovými svítilnami předepsané kategorie	Vozidlo není vybaveno brzdovými svítilnami předepsané kategorie.	B
	4.3.3.1.4	Svítilny jsou umístěny na pohyblivých částech	Svítilny jsou umístěny na pohyblivých částech, nebo jejich umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
	4.3.3.3	Nepovolená úprava brzdové svítlny, zdroje světla	Nepovolená úprava brzdové svítlny nebo zdroje světla.	B
	4.3.3.4.1	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro brzdové světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro brzdové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
	4.3.3.4.2	Použito světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení (zadní mlhová světla)	Pro brzdové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. zadní mlhová svítlna).	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6201	4.3.1.3	Chybné uchycení, způsob montáže svítilny - negativně ovlivňuje její funkci, fotometrické vlastnosti, uvolnění za jízdy	Chybné uchycení nebo způsob montáže brzdové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
	4.3.3.1.2	Skutečný stav zapojených svítlen - neodpovídá předepsanému (povolenému) počtu	Skutečný stav zapojených brzdových svítlen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí/překračuje).	B
	4.3.3.1.3	Umístění svítlen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní, orientaci, umístění k (šířce, výšce, úhlovému naklonění, orientaci montáže - TOP atd.)	Umístění brzdových svítlen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
	4.3.3.1.5	Svítilna vyzařuje jinou než předepsanou barvu (červená), nespĺňuje stejné fotometrické vlastnosti	Brzdová svítilna vyzařuje jinou barvu než červenou nebo sada brzdových svítlen (společný pár) zjevně nespĺňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
621 Brzdová světla - činnost				
NZ	4.3.1.1.1	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) brzdová svítilna	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) brzdová svítilna.	A
	4.3.2.2	Brzdová světla se nerozsvítí bezprostředně po aktivaci brzdy	Narušená funkce ovládacího zařízení - brzdová světla se nerozsvítí bezprostředně po aktivaci brzdy.	B
	4.3.3.1.6	Intenzita vyzařovaného světla zjevně neodpovídá požadavkům	Intenzita vyzařovaného světla brzdové svítilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
	4.3.3.1.7	Brzdová svítilna kategorie S3 nebo S4 namontované uvnitř vozidla - dochází k obtěžování řidiče vyzařovaným světlem	U brzdové svítilny kategorie S3 nebo S4, namontované uvnitř vozidla, dochází k obtěžování řidiče vyzařovaným světlem přes zařízení pro nepřímý výhled a/nebo jiné plochy vozidla (např. zadní okno).	B
6211	4.3.1.1.2	Nesvítí některá brzdová svítilna (v případě dvou a více svítlen)	Nesvítí některá brzdová svítilna (v případě dvou a více svítlen).	B
	4.3.1.1.3	Na vozidle nesvítí žádná brzdová svítilna	Na vozidle nesvítí žádná brzdová svítilna.	C
6212	4.3.2.1	Po aktivaci brzdy se na vozidle neuvedou v činnost brzdová světla	Po aktivaci brzdy se na vozidle neuvedou v činnost brzdová světla.	C
	4.3.3.2	Elektrické zapojení, činnost - neodpovídá požadavkům	Elektrické zapojení brzdových svítlen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
6213	4.3.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém svítilny - poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti, nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém brzdové svítilny poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla), ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
622 Zařízení pro osvětlení zadní tabulky registrační značky				
NZ	4.7.1.1.3	Zařízení k osvětlení zadní tabulky RZ - poškození zjevně ovlivňuje, bude ovlivňovat funkci, fotometrické vlastnosti, způsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo zařízení způsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	4.7.1.2.3	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla, nebo nepovolená změna, úprava zdroje	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna nebo úprava zdroje světla.	B
	4.7.1.3.2	Chybné uchycení - negativně ovlivňuje účinnost osvětlení tabulky RZ, vyzařování světla směrem vzad, upadnutí světla	Chybné uchycení zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky negativně ovlivňuje účinnost osvětlení tabulky registrační značky nebo může způsobit vyzařování světla směrem vzad nebo může způsobit jeho upadnutí.	B
	4.7.2.1.1	Zařízení k osvětlení zadní tabulky RZ - neosvětluje dostatečně tabulku RZ	Zařízení neosvětluje nebo neosvětluje dostatečně zadní tabulku registrační značky.	B
	4.7.2.2	Pro osvětlení zadní tabulky RZ použito nehomologované (neschválené) světelné zařízení	Pro osvětlení zadní tabulky registrační značky, použito nehomologované / neschválené světelné zařízení.	A
6221	4.7.1.2.2	Zařízení k osvětlení zadní tabulky RZ - nesvítí žádný světelný zdroj	U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí žádný světelný zdroj.	B
6222	4.7.1.2.1	Zařízení k osvětlení zadní tabulky RZ - nesvítí některý světelný zdroj	U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí některý světelný zdroj.	A
6223	4.7.1.1.1	Vozidlo (je-li) vyžadováno - není vybaveno zařízením pro osvětlení zadní tabulky registrační značky (dále jen RZ)	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsaným zařízením pro osvětlení zadní tabulky registrační značky.	B
	4.7.2.1.2	Zařízení k osvětlení zadní tabulky RZ - vyzařuje jinou barvu světla než bílou	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky vyzařuje jinou barvu světla než bílou.	B
	4.7.2.1.3	Elektrické zapojení osvětlení zadní tabulky RZ - neodpovídá požadavkům, nelze uvést v činnost společně s obrysovými svítilnami	Elektrické zapojení osvětlení zadní tabulky registrační značky neodpovídá požadavkům nebo zařízení nelze uvést v činnost společně s obrysovými svítilnami.	A
6224	4.7.1.1.2	Zařízení k osvětlení zadní tabulky RZ - poškození neovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti, vyzařování bílého světla směrem vzad	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti nebo nezpůsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad.	A
	4.7.1.3.1	Uvolnění uchycení zařízení k osvětlení zadní RZ - neovlivňuje účinnost osvětlení tabulky RZ, spolehlivost montáže	Uvolněné uchycení zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky, které však neovlivňuje účinnost osvětlení tabulky registrační značky ani spolehlivost montáže zařízení.	A
623 Světlomety se zpětným světlem				
NZ	4.6.1.1.2	Nesvítí žádný zpětný světlomet	Nesvítí žádný zpětný světlomet.	B
	4.6.1.1.3	Zdroj světla zjevně vadný, poškozený (sloupnutá barva) - ovlivňuje fotometrické vlastnosti, mění barvu vyzařovaného světla	Zdroj světla ve zpětném světlometu vadný nebo poškozený tak, že ovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.6.1.1.4	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla	Použití zjevně nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená úprava zdroje světla.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	4.6.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém světlometu - poškození neovlivňuje jeho funkci ani fotometrické vlastnosti	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém zpětného světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	A
	4.6.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém světlometu - poškození zjevně ovlivňuje, bude ovlivňovat jeho funkci, fotometrické vlastnosti	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém zpětného světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	B
	4.6.1.3.1	Uvolnění uchycení světlometu - neovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti, spolehlivost montáže	Uvolněné uchycení zpětného světlometu, které však neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost jeho montáže.	A
	4.6.1.3.2	Chybné uchycení, způsob montáže světlometu - negativně ovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti, může dojít k upadnutí	Chybné uchycení nebo způsob montáže zpětného světlometu negativně ovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jeho upadnutí.	B
	4.6.2.1.1	Vozidlo není vybaveno předepsaným/i světlomety	Vozidlo není vybaveno předepsaným/i zpětným/i světlometem/ty.	B
	4.6.2.1.5	Intenzita vyzařovaného světla - neodpovídá požadavkům (nízká)	Intenzita vyzařovaného světla zpětným světlometem zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	A
	4.6.2.1.6	Sklon (naklopení) nepovinného (volitelného) světlometu - neodpovídá požadavkům (oslňuje)	Sklon (naklopení) nepovinného (volitelného) zpětného světlometu není v souladu s požadavky, světlomet zjevně způsobuje oslnění.	B
	4.6.2.2.1	Nepovinné (volitelné) světlometry - lze uvést v činnost bez současně rozsvícených obrysových svítilen	Nepovinné (volitelné) zpětné světlometry lze uvést v činnost bez současně rozsvícených obrysových svítilen.	A
	4.6.2.3.1	Světlomet není homologovaný (např. DOT není zapsáno v TP)	Zpětný světlomet, není-li stanoveno jinak, není homologovaný (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
	4.6.2.3.2	Pro nepovinný (volitelný) světlomet - použito jiné světelné zařízení (dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet)	Pro nepovinný (volitelný) zpětný světlomet použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet).	A
	4.6.2.3.3	Pro povinný světlomet - použito světelné zařízení pro jinou funkci (dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet)	Pro povinný zpětný světlomet použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet).	B
	4.6.2.4	Nepovolená úprava zpětného světlometu nebo zdroje světla	Nepovolená úprava zpětného světlometu nebo jeho zdroje světla.	B
6231	4.6.2.1.2	Skutečný stav zapojených světlometů - neodpovídá předepsanému (povolenému) počtu	Skutečný stav zapojených zpětných světlometů neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
	4.6.2.1.3	Umístění světlometů na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní, orientaci, umístění k (výšce, úhlovému naklopení, orientace montáže - TOP atd.)	Umístění zpětných světlometů na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k výšce vozidla, úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
	4.6.2.1.4	Zpětný světlomet - vyzařuje jinou barvu světla než bílou	Zpětný světlomet vyzařuje jinou barvu světla než bílou.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	4.6.2.2.2	Zapnutí, vypnutí není v souladu s požadavky	Zapnutí nebo vypnutí zpětných světlometů není v souladu s požadavky (např. zpětné světlometry lze uvést v činnost samostatným vypínačem).	B
	4.6.3.1	Zpětné světlometry - trvale svítí při jízdě vpřed	Zpětné světlometry zůstávají trvale rozsvícené při jízdě vpřed.	B
6232	4.6.2.1.3	Umístění světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, umístění k (výšce, úhlovému naklopení, orientace montáže - TOP atd.)	Umístění zpětných světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k výšce vozidla, úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
6233	4.6.1.1.1	Nesvítí některý zpětný světlomet	Nesvítí některý zpětný světlomet.	A
624 Odrazky				
	4.8.1.1.1	Odrážka poškozená - stav poškození neovlivňuje její fotometrické vlastnosti	Odrážka poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost).	A
NZ	4.8.1.2.1	Odrážky uvolněné uchycení - neovlivňuje fotometrické vlastnosti, spolehlivost montáže	Uvolněné uchycení odrazky, které však zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) ani spolehlivost její montáže.	A
	4.8.1.1.4	Odrážka poškozená - stav poškození zjevně negativně ovlivňuje fotometrické vlastnosti	Odrážka poškozená tak, že stav poškození zjevně negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost).	B
6241	4.8.2.1.5	Odrážky - vyzářují směrem dopředu (není-li stanoveno jinak) odražené světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu jiné barvy než červené a směrem do stran jiné než oranžové barvy.	Odrážky, není-li stanoveno jinak, vyzářují směrem dopředu odražené světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu odražené světlo jiné barvy než červené a směrem do stran odražené světlo jiné barvy než oranžové.	B
6242	4.8.2.2.1	Použita nehomologovaná (neschválená) odrazka	Použita nehomologovaná / neschválená odrazka.	B
	4.8.1.2.3	Odrážky nespolehlivost uchycení - negativně ovlivňuje fotometrické vlastnosti, může způsobit její upadnutí	Nespolehlivé uchycení odrazky negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost) nebo může způsobit její upadnutí.	B
	4.8.2.1.1	Odrážky - vozidlo není vybaveno některými předepsanými odrazkami stanovené třídy	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými odrazkami stanovené třídy.	B
6243	4.8.2.1.4	Odrážky - počet odrazek neodpovídá předepsanému (stanovenému) počtu	Počet odrazek, neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
	4.8.2.1.7	Odrážky - umístění na vozidle, nesplňuje požadavky na uspořádání, orientaci vzhledem k (výšce, šířce a délce), třídu odrazky (TOP) aj.	Umístění odrazek na vozidle, nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, třídu odrazky nebo umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla, úhlovému naklopení všemi směry ($\pm 3^\circ$) či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
625 Zadní svítilny se světlem do mlhy - počet a umístění				
	4.5.4.1.10	Zadní mlhová svítilna - zjevně neodpovídá intenzita vyzářovaného světla	Intenzita vyzářovaného světla zadní mlhovou svítilnou zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
NZ	4.5.4.3.2	Nepovolená úprava zadní mlhové svítilny (zdroje) světla	Nepovolená úprava zadní mlhové svítilny nebo jejího zdroje světla.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	4.5.4.4.1	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro zadní mlhové světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro zadní mlhové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
	4.5.4.4.3	Pro zadní mlhové světlo použito světelné zařízení určené pro jinou funkci (brzdová svítilna)	Pro zadní mlhové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. brzdová svítilna).	B
6251	4.5.4.1.1	Vozidlo není vybaveno (dovybaveno) předepsanou zadní mlhovou svítilnou - na straně do středu vozovky	Vozidlo není vybaveno / dovybaveno předepsanou zadní mlhovou svítilnou na straně přivrácené do středu vozovky.	B
	4.5.4.1.3	Skutečný stav zapojených zadních mlhových svítilen - neodpovídá povolenému počtu (překračuje)	Skutečný stav zapojených zadních mlhových svítilen neodpovídá povolenému počtu (překračuje).	B
	4.5.4.1.6	Umístění zadních mlhových svítilen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní, orientaci, umístění k (výšce, vzdálenost od brzdové svítilny, úhlové naklopení, orientace montáže - TOP atd.)	Umístění zadní/ch mlhové/ých svítilny/en na vozidle nespĺňuje požadavky na její/jich uspořádaní nebo orientaci nebo požadavky na její/jich umístění vzhledem k výšce vozidla nebo vzhledem k vzdálenosti od brzdové svítilny, nebo její/jich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky její/jich geometrické viditelnosti.	B
	4.5.4.1.8	Zadní mlhová svítilna - jiná barva vyzařovaného světla	Zadní mlhová svítilna vyzařuje jinou barvu než červenou.	B
626 Zadní svítilny se světlem do mlhy - činnost				
NZ	4.5.1.1.5	Zadní mlhová svítilna - zdroj světla (vadný, poškozený), zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti, mění barvu světla	Zdroj světla v zadní mlhové svítilně vadný nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.5.1.1.6	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla (nepovolená změna zdroje)	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
	4.5.1.2.4	Zadní mlhové svítilny - poškozené vnější krycí sklo, těleso, optický systém svítilny (zjevně ovlivňuje její funkci, fotometrické vlastnosti)	U zadní mlhové svítilny vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.5.1.3.2	Zadní mlhové svítilny - uvolněné uchycení (neovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti, spolehlivost montáže)	Uvolněné uchycení zadní mlhové svítilny, které však neovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost její montáže.	A
	4.5.1.3.3	Zadní mlhové svítilny - chybné uchycení (ovlivňuje funkci nebo fotometrické vlastnosti, upadnutí)	Chybné uchycení nebo způsob montáže zadní mlhové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jejímu upadnutí.	B
6261	4.5.1.1.1	Přední, zadní (na straně ke kraji vozovky) mlhový světlomet - nesvítí	Nesvítí některý přední mlhový světlomet nebo zadní mlhová svítilna na straně přivrácené ke kraji vozovky, je-li zjevně zapojena.	A
	4.5.1.1.2	Zadní mlhová svítla (na straně přivrácené ke středu vozovky) - nesvítí	Nesvítí zadní mlhová svítilna na straně přivrácené do středu vozovky.	B
	4.5.3.1.3	Zadní mlhová svítilna - nelze uvést v činnost, vypnout	Zadní mlhovou svítilnu nelze uvést v činnost nebo vypnout.	B
	4.5.4.2.2	Zadní mlhové svítilny - elektrické zapojení, činnost není v souladu s požadavky	Elektrické zapojení zadní mlhové svítilny nebo její uvedení v činnost není v souladu s požadavky.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6262	4.5.1.2.3	Zadní mlhová svítilna - poškozené vnější krycí sklo, těleso, optický systém svítilny (neovlivňuje její funkci, fotometrické vlastnosti)	U zadní mlhové svítilny vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém svítilny poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
627 Pracovní světla				
NZ	4.12.1.3.1	Uvolněné jiné světelné zařízení, není ovlivněna funkce, fotometrické vlastnosti	Uvolněné uchycení (jiného) světelného zařízení, které však neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost jeho montáže.	A
	4.12.1.3.2	Uchycení, způsob montáže jiného světelného zařízení negativně ovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti vč. možnosti upadnutí	Chybné uchycení nebo způsob montáže (jiného) světelného zařízení negativně ovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jejímu upadnutí.	B
	4.12.2.1.4	Pro jiné světelné zařízení je použito světelné zařízení pro jinou funkci	Pro (jiné) světelné zařízení použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B
	4.12.2.1.5	Umístění jiných světelných zařízení nesplňuje požadavky na uspořádání, orientaci, umístění (TOP, geometrická viditelnost.....)	Umístění (jiných) světelných zařízení na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
	4.12.2.1.7	Umístění, způsob montáže nebo úprava jiných světelných zařízení nesplňuje požadavky na vnější výčnělky	Umístění nebo způsob montáže (jiných) světelných zařízení nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky), nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
	4.12.2.1.8	Dodatečně upravené nebo instalované jiné světelné zařízení, není-li stanoveno jinak, nevyzařuje směrem dopředu nepřerušované světlo bílé, směrem dozadu nepřerušované světlo červené a do stran nepřerušované světlo oranžové. Pár svítlen zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti	Dodatečně upravené nebo instalované (jiné) světelné zařízení, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu nepřerušované světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu nepřerušované světlo jiné barvy než červené a směrem do stran nepřerušované světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada (jiných) světelných zařízení (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
	4.12.2.1.9	Intenzita světla jiných světelných zařízení zjevně neodpovídá požadavkům	Intenzita vyzařovaného světla (jiných) světelných zařízení zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká/vysoká).	B
6271	4.12.1.1.1	Nesvítil jiné nepovinné (volitelné) světelné zařízení	Nesvítil některé (jiné) nepovinné (volitelné) světelné zařízení (např. denní svítilny).	A
	4.12.1.1.3	Zdroj světla jiného světelného zařízení chybně upevněn, je vadný, nesplňuje fotometrické vlastnosti	U (jiného) světelného zařízení zdroj světla chybně upevněn nebo je vadný takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.12.1.2.1	Jiné světelné zařízení nepovinné (volitelné) nelze uvést v činnost	Nepovinné (jiné volitelné) světelné zařízení nelze uvést v činnost.	A
628 Zvláštní výstražná světelná zařízení				
NZ	4.12.1.3.1	Uvolněné jiné světelné zařízení, není ovlivněna funkce, fotometrické vlastnosti	Uvolněné uchycení (jiného) světelného zařízení, které však neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost jeho montáže.	A
	4.12.1.3.2	Uchycení, způsob montáže jiného světelného zařízení negativně ovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti vč. možnosti upadnutí	Chybné uchycení nebo způsob montáže (jiného) světelného zařízení negativně ovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jejímu upadnutí.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	4.12.2.1.1	Vozidlo není vybaveno povinným jiným světelným zařízením	Vozidlo není vybaveno (jiným) povinným světelným zařízením.	B
	4.12.2.1.4	Pro jiné světelné zařízení je použito světelné zařízení pro jinou funkci	Pro (jiné) světelné zařízení použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B
	4.12.2.1.9	Intenzita světla jiných světelných zařízení zjevně neodpovídá požadavkům	Intenzita vyzařovaného světla (jiných) světelných zařízení zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká/vysoká).	B
	4.12.1.1.1	Nesvítil jiné nepovinné (volitelné) světelné zařízení	Nesvítil některé (jiné) nepovinné (volitelné) světelné zařízení (např. denní svítilny).	A
	4.12.1.1.2	Nesvítil jiné povinné (volitelné) světelné zařízení	Nesvítil některé (jiné) povinné světelné zařízení (např. denní svítilny).	B
	4.12.1.1.3	Zdroj světla jiného světelného zařízení chybně upevněn, je vadný, nesplňuje fotometrické vlastnosti	U (jiného) světelného zařízení zdroj světla chybně upevněn nebo je vadný takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.12.1.2.2	Jiné světelné zařízení povinné nelze uvést v činnost	Povinné (jiné) světelné zařízení nelze uvést v činnost.	B
	4.12.1.2.3	Elektrické zapojení nebo uvedení v činnost jiného světelného zařízení není v souladu s požadavky.	Elektrické zapojení nebo způsob uvedení v činnost (jiného) světelného zařízení (povinného / nepovinného) není v souladu s požadavky.	B
6281	4.12.2.1.2	Nesprávný počet jiných světelných zařízení	Skutečný stav zapojených (jiných) světelných zařízení neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
	4.12.2.1.3	Jiné světelné zařízení, s výjimkou pracovních světlometů, není homologované (není výjimka)	Světelné zařízení (jiné), s výjimkou pracovních světlometů, není homologované (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
	4.12.2.1.5	Umístění jiných světelných zařízení nesplňuje požadavky na uspořádání, orientaci, umístění (TOP, geometrická viditelnost....)	Umístění (jiných) světelných zařízení na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
	4.12.2.1.7	Umístění, způsob montáže nebo úprava jiných světelných zařízení nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	Umístění nebo způsob montáže (jiných) světelných zařízení nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky), nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
	4.12.1.1.3	Zdroj světla jiného světelného zařízení chybně upevněn, je vadný, nesplňuje fotometrické vlastnosti	U (jiného) světelného zařízení zdroj světla chybně upevněn nebo je vadný takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
6282	4.12.2.1.8	Dodatečně upravené nebo instalované jiné světelné zařízení, není-li stanoveno jinak, nevyzařuje směrem dopředu nepřerušované světlo bílé, směrem dozadu nepřerušované světlo červené a do stran nepřerušované světlo oranžové. Pár svítilen zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti	Dodatečně upravené nebo instalované (jiné) světelné zařízení, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu nepřerušované světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu nepřerušované světlo jiné barvy než červené a směrem do stran nepřerušované světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada (jiných) světelných zařízení (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
6284	4.12.1.1.4	Krycí sklo, těleso, optický systém jiného světelného zařízení poškozený, poškození zjevně neovlivňuje fotometrické vlastnosti	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém (jiného) světelného zařízení poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	4.12.1.1.5	Krycí sklo, těleso, optický systém jiného světelného zařízení poškozený, poškození zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti nebo funkci	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém (jiného) světelného zařízení poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo jeho optické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
629 Vnitřní osvětlení				
6291	9.5.1.1	Nesvítil, ale neohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.	Některá svítidla vnitřního osvětlení stanovených prostorů nesvítil, ale tato závada neohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.	A
	9.5.1.2	Nesvítil nebo jsou poškozeny/a natolik (ostré hrany), že ohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.	Některé svítidly vnitřního osvětlení stanovených prostorů autobusu nesvítil nebo jsou poškozeny/a natolik (ostré hrany), že tato závada ohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.	B
	9.5.1.3	Prostor autobusu, je-li osvětlení vyžadováno (např. schody, východy, prostor pro cestující, toalety, vnitřní označení a vnitřní ovladače východů, překážky v prostoru autobusu) není osvětlen, nebo způsob osvětlení neodpovídá požadavkům.	Některý stanovený prostor autobusu, je-li osvětlení vyžadováno (např. schody, východy, prostor pro cestující, toalety, vnitřní označení a vnitřní ovladače východů, překážky v prostoru autobusu) není osvětlen předepsaným umělým vnitřním osvětlením, nebo způsob osvětlení neodpovídá požadavkům.	B
6293	9.5.1.1	Nesvítil, ale neohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.	Některá svítidla vnitřního osvětlení stanovených prostorů nesvítil, ale tato závada neohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.	A
	9.5.1.3	Prostor autobusu, je-li osvětlení vyžadováno (např. schody, východy, prostor pro cestující, toalety, vnitřní označení a vnitřní ovladače východů, překážky v prostoru autobusu) není osvětlen, nebo způsob osvětlení neodpovídá požadavkům.	Některý stanovený prostor autobusu, je-li osvětlení vyžadováno (např. schody, východy, prostor pro cestující, toalety, vnitřní označení a vnitřní ovladače východů, překážky v prostoru autobusu) není osvětlen předepsaným umělým vnitřním osvětlením, nebo způsob osvětlení neodpovídá požadavkům.	B
630 Sdělovače				
NZ	4.9.1.1.1	Nepovinná kontrolka (optická, zvuková) příslušného světelného zařízení - neaktivuje se v souladu s požadavky	Nepovinná kontrolka (optická popř. zvuková) příslušného světelného zařízení se neaktivuje v souladu s požadavky.	A
	4.9.2.1.2	Jas optické kontrolky - neodpovídá požadavkům (není dostatečně viditelná za denního světla, je-li kontrolka výlučně akustická, není dostatečně slyšet při spuštěném motoru)	Jas optické kontrolky neodpovídá požadavkům, kontrolka není dostatečně viditelná za denního světla nebo je-li kontrolka výlučně akustická, není dostatečně zřetelně slyšet při spuštěném motoru vozidla.	A
	9.11.1.4.1	Kontrolka, upozorňující na vysunutou nebo spuštěnou zdviž/rampu nefunguje nebo chybí.	Kontrolka, upozorňující řidiče autobusu na vysunutou nebo spuštěnou polohu zařízení pro nastupování (zdviž, rampa), nefunguje nebo chybí.	B
6301	4.12.2.2	Povinná kontrolka, je-li vyžadována, chybí	Povinná kontrolka činnosti / signalizace poruchy /zapojení obvodu (optická nebo zvuková) světelného zařízení (jiného) nebo světelného systému, je-li vyžadována, chybí.	B
6302	4.1.3.3.1	Dálkové světlomety, kontrolka činnosti (zapojení) - chybí	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu dálkového světlometu chybí.	B
	4.2.2.2	Kontrolka činnosti (zapojení) je-li vyžadována - chybí	Kontrolka činnosti / zapojení obvodu obrysových světel, je-li vyžadována, chybí.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	4.4.2.2	Povinná kontrolka činnosti, zapojení (optická nebo zvuková) a výstražné signalizace - chybí	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu (optická nebo zvuková) směrových světel nebo výstražné signalizace chybí.	B
	4.5.3.2	Povinná kontrolka činnosti (zapojení) přední, zadní mlhové svítilny - chybí	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu předních mlhových světlometů nebo zadní mlhové svítilny chybí.	B
	4.9.1.1.2	Povinná kontrolka (optická, zvuková) příslušného světelného zařízení - neaktivuje se v souladu s požadavky	Povinná kontrolka (optická popř. zvuková) příslušného světelného zařízení se neaktivuje v souladu s požadavky.	B
6303	4.9.1.1.2	Povinná kontrolka (optická, zvuková) příslušného světelného zařízení - neaktivuje se v souladu s požadavky	Povinná kontrolka (optická popř. zvuková) příslušného světelného zařízení se neaktivuje v souladu s požadavky.	B
6304	4.9.2.1.1	Umístění, označení, barva kontrolky -není v souladu s požadavky	Umístění nebo označení, nebo barva kontrolky není v souladu s požadavky.	A
631 Zásuvka (vidlice), spojovací kabel				
	4.10.1.1	Zásuvka, zástrčka poškozená, tento stav zjevně neovlivňuje spolehlivost propojení	Zásuvka nebo zástrčka poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
	4.10.1.2	Zásuvka, zástrčka poškozená, tento stav zjevně ovlivňuje spolehlivost propojení (funkci)	Zásuvka nebo zástrčka poškozená tak (mechanicky, oxidace apod.), že poškození zjevně ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo negativně ovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
NZ	4.10.2.1	Zásuvka uvolněná, spolehlivost propojení není ovlivněna	Uvolněné uchycení zásuvky k vozidlu, které však neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
	4.10.2.2	Uchycení, montáž zásuvky, zástrčky ovlivňuje spolehlivost propojení (funkci)	Chybné uchycení nebo způsob montáže zásuvky na vozidle nebo chybná montáž zástrčky k propojovacímu kabelu ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo negativně ovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
	4.10.3.3	Neodborná oprava nebo změna propojovacího elektrického kabelu	Neodborná oprava nebo změna propojovacího elektrického kabelu.	B
6311	4.10.1.3	Předepsaná zásuvka, zástrčka chybí, příp. je neschváleného provedení	Vozidlo není vybaveno předepsanou zástrčkou nebo zásuvkou nebo zástrčka / zásuvka není schváleného provedení.	B
	4.10.4.1	Elektrické propojení vadné, na přípojném vozidle se nerozsvítí stanovené osvětlení	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem nefunguje správně, v důsledku čehož na přípojném vozidle nesvítí zadní mlhová svítilna nebo zpětný světlomet nebo směrová svítilna na straně přivrácené ke kraji vozovky nebo na některé straně vozidla nesvítí obrysové, doplňkové obrysové nebo boční obrysové svítilny nebo zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky.	B
6312	4.10.4.2	Elektrické propojení vadné, na tažném a přípojném vozidle se rozsvítí rozdílné svítilny	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem nefunguje správně v důsledku chybného ukostření nebo chybného zapojení, na tažném a přípojném vozidle svítí rozdílné svítilny (funkce).	B
	4.10.4.3	Elektrické propojení chybí nebo je vadné, na přípojném vozidle se nerozsvítí stanovené osvětlení, závada bezprostředně ohrožuje provoz	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem chybí nebo nefunguje správně, v důsledku čehož na přípojném vozidle nesvítí brzdové svítilny nebo směrová svítilna na straně přivrácené do středu vozovky nebo na tažném a přípojném vozidle svítí směrové svítilny na opačných stranách vozidel a tato závada bezprostředně ohrožuje provoz vozidla na pozemních komunikacích.	C

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6313	4.10.3.1	Propojovací kabel poškozen, spolehlivost propojení (funkce) není zjevně ovlivněna	Izolace propojovacího kabelu poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
	4.10.3.2	Propojovací kabel poškozen, spolehlivost propojení (funkce) je zjevně ovlivněna	Izolace propojovacího kabelu poškozená (např. prodřená) tak, že poškození zjevně ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo může negativně ovlivňovat spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
6315	4.10.4.3	Elektrické propojení chybí nebo je vadné, na přípojném vozidle se nerozsvítí stanovené osvětlení, závada bezprostředně ohrožuje provoz	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem chybí nebo nefunguje správně, v důsledku čehož na přípojném vozidle nesvítí brzdové svítily nebo směrová svítidla na straně převrácené do středu vozovky nebo na tažném a přípojném vozidle svítí směrové svítily na opačných stranách vozidel a tato závada bezprostředně ohrožuje provoz vozidla na pozemních komunikacích.	C

632 Desky zadního značení těžkých, dlouhých a pomalých vozidel

NZ	4.8.1.1.2	Deska zadního značení poškozená, částečně barevně změněná - stav poškození neovlivňuje její fotometrické vlastnosti	Deska zadního značení poškozená nebo částečně barevně změněná (např. od slunce), ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost).	A
	4.8.1.1.3	Některá část nápadného značení (pruhu) poškozená, chybí - stav neovlivňuje celkově funkci nápadného značení, fotometrické vlastnosti	Některá část nápadného značení (pruhu) poškozená nebo chybí, ale tento stav zjevně neovlivňuje celkově funkci nápadného značení (vyznačení obrysu vozidla) nebo jeho fotometrické vlastnosti (viditelnost).	A
	4.8.1.1.6	Chybějící části nápadného značení (pruhu) - zjevně ovlivňují funkci nápadného značení, fotometrické vlastnosti	Chybějící části nápadného značení (pruhu) zjevně ovlivňují funkci nápadného značení (nedostatečné vyznačení obrysu vozidla) nebo poškození nápadného značení zjevně ovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (viditelnost).	B
	4.8.1.2.2	Desky zadního značení uvolnění uchycení - neovlivňuje fotometrické vlastnosti, spolehlivost montáže	Uvolněné uchycení desky zadního značení, které však zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) ani spolehlivost její montáže.	A
	4.8.1.2.5	Uvolnění uchycení některého pruhu nápadného značení - může způsobit jeho upadnutí	Uvolněné uchycení některého pruhu nápadného značení může způsobit jeho upadnutí.	B
	4.8.2.1.3	Nápadné značení (je-li) vyžadováno - vozidlo není vybaveno předepsaným nápadným značením	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsaným nápadným značením.	B
	4.8.2.1.6	Nápadné značení třídy "C" (není-li stanoveno jinak) - vyzařuje dozadu odražené světlo jiné barvy než červené nebo žluté a směrem do stran světlo jiné barvy než žluté nebo bílé	Nápadné značení třídy C, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dozadu odražené světlo jiné barvy než červené nebo žluté a směrem do stran odražené světlo jiné barvy než žluté nebo bílé.	B
	4.8.2.1.9	Nápadné značení - umístění na vozidle, nesplňuje požadavky montáže vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla, viditelnosti vnějšího obrysu	Umístění nápadného značení na vozidle, nesplňuje požadavky montáže vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo vzhledem k viditelnosti vnějšího obrysu vozidla.	B
	4.8.2.2.3	Použity nehomologované pruhy pro nápadné značení	Použity nehomologované pruhy pro nápadné značení.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6321	4.8.2.1.2	Desky zadního značení (je-li) vyžadováno - vozidlo není vybaveno předepsanými deskami	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsanými deskami zadního značení.	B
6322	4.8.2.2.2	Použity nehomologované desky zadního značení	Použity nehomologované desky zadního značení.	B
6323	4.8.2.1.8	Desky zadního značení - umístění na vozidle nesplňuje požadavky na uspořádání, orientaci vzhledem k (výšce, šířce a úhlovému naklopení), TOP aj.	Umístění desek zadního značení na vozidle, nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci nebo umístění vzhledem k šířce, výšce vozidla, úhlovému naklopení všemi směry ($\pm 5^\circ$) či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
6324	4.8.2.1.8	Desky zadního značení - umístění na vozidle nesplňuje požadavky na uspořádání, orientaci vzhledem k (výšce, šířce a úhlovému naklopení), TOP aj.	Umístění desek zadního značení na vozidle, nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci nebo umístění vzhledem k šířce, výšce vozidla, úhlovému naklopení všemi směry ($\pm 5^\circ$) či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
6325	4.8.1.2.4	Desky zadního značení uvolnění, nevhodné uchycení na vozidle - negativně ovlivňuje fotometrické vlastnosti, uchycení nespolehlivé a může způsobit upadnutí, zranění osob, chybí držák desky pro pomalá vozidla, je-li vyžadován	Uvolněné nebo nevhodné uchycení desky zadního značení na vozidle negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti nebo je uchycení nespolehlivé a může způsobit její upadnutí nebo zranění osob (vnější výčnělky vozidla) nebo držák desky pro pomalá vozidla, je-li vyžadován, chybí nebo není spolehlivý.	B
	4.8.2.1.10	Zakrytí desek zadního značení pro pomalá vozidla - přesahuje 10% celkové plochy desky	Zakrytí desek zadního značení pro pomalá vozidla překračuje 10% celkové plochy desky.	B
6326	4.8.1.1.5	Deska zadního značení poškozená, deformována nebo barevně změněná - stav poškození zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti	Deska zadního značení poškozená, deformovaná nebo barevně změněná tak (např. od slunce), že poškození zjevně negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může způsobit zranění (ostré hrany).	B

Poznámky:



Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
700 Ostatní ústrojí a zařízení				
NZ	6.1.3.7.1	Hromadění maziva v motorovém prostoru - nebezpečí požáru.	Z důvodu hromadění maziva v motorovém prostoru (např. spodní kryt motoru) hrozí nebezpečí vzniku požáru.	B
	6.1.3.7.2	Zařízení pro tepelnou ochranu nádrže / palivového potrubí	Zařízení, které tepelně chrání nádrž / palivové potrubí od výfukového systému (tepelný štít), je-li zařízení vyžadováno, je poškozené tak, že není zařízení dostatečně funkční.	B
	6.1.3.7.3	Nashromáždění množství paliva, nebo jiného hořlavého materiálu v motorovém prostoru, nefunkční (chybějící) zařízení pro tepelnou ochranu nádrže / palivového potrubí	Z důvodu nashromážděného množství paliva, nebo jiného hořlavého materiálu v motorovém prostoru (např. spodní kryt motoru) nebo z důvodu nefunkčního nebo chybějícího zařízení, které tepelně chrání nádrž / palivové potrubí od výfukového systému (tepelný štít), je-li zařízení vyžadováno, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku požáru vozidla.	C
	6.1.6.7.1	Spojovací zařízení – zakrytí registrační značky nebo předepsaného osvětlení vozidla	Spojovací zařízení částečně zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla, avšak tato závada neovlivňuje podstatným způsobem viditelnost předepsaného osvětlení nebo viditelnost, čitelnost nebo osvětlení tabulky registrační značky.	A
	9.8.1.1	Komunikace s řidičem	Prostředek pro komunikaci mezi řidičem autobusu a prostorem pro cestující nebo odpočinkovým prostorem pro druhého řidiče, je-li vyžadován, nefunguje nebo chybí.	A
	9.8.1.2	Vnitřní signalizace v autobusu	Signalizační prostředky (tlačítka) v autobusu, jsou-li vyžadovány, nefungují nebo chybí, nebo nejsou v souladu s požadavky.	B
	9.11.1.1.2	Zdvíž nebo rampa nefunkční	Zdvíž nebo rampa autobusu není funkční nebo nefunguje v celém rozsahu nebo ji nelze spolehlivě zajistit v přepravní poloze.	B
	9.11.1.1.3	Nesamočinná funkce zařízení bránící nechtěnému pohybu invalidního vozíku	Při použití zdviže autobusu se neuvede samočinně v činnost zařízení bránící nechtěnému pohybu invalidního vozíku.	B
	9.11.1.2.1	Předepsané označení zdviže/rampy, směru pohybu invalidního vozíku, chybí nebo poškozené	Předepsané označení zdviže / rampy autobusu nebo směru pohybu invalidního vozíku, je-li vyžadováno, chybí nebo je nadměrně poškozené.	B
	9.11.1.2.2	Části zdviže/rampy opotřebované, zkorodované, popraskané nebo poškozené s rizikem zranění; překáží v pohybu	Podlaha nebo zařízení zdviže / rampy autobusu je opotřebované, nadměrně zkorodované, popraskané nebo poškozené tak, že může způsobit zranění nebo překáží v pohybu cestujícím.	B
	9.11.1.3.1	Ovládání zdviže/rampy poháněné servomotorem, nefunkční	Ovládání zdviže / rampy autobusu, které jsou poháněné servomotorem, není funkční.	B
	9.11.1.3.2	Zařízení pro ručně ovládanou zdviž invalidního vozíku nefunguje nebo nefunguje správně	Zařízení pro ručně ovládanou zdviž invalidního vozíku v autobusu nefunguje nebo zjevně nefunguje správně.	B
	9.11.1.4.2	Optická a zvuková signalizace funkce rampy nefunguje nebo chybí.	Optická a zvuková signalizace vysunutí a zasunutí rampy v prostoru dveří autobusu, je-li vyžadována, nefunguje nebo chybí.	B
	9.11.1.5.2	Zdvíž / rampa pro invalidní vozíky není v souladu požadavky.	Zdvíž / rampa pro přístup invalidních vozíků do autobusu nebo způsob jejich ovládání není v souladu požadavky.	B
	9.11.2.1	Nesprávná funkce samonavíjecího zařízení zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku	U zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu, vybaveného samonavíjecím pásem, samonavíjecí zařízení nenavíjí nebo nenavíjí správně nebo blokovací zařízení neblokuje.	B
9.11.2.2.1	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu opotřebovaný	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu opotřebovaný provozem (odřené), ale jeho povrch není zjevně narušen.	A	
9.11.2.2.2	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku poškozen	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu poškozen tak, že je narušena jeho pevnost (např. naříznutý, prodřený, roztřepený apod.).	B	

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	9.11.2.2.4	Části připevňovacího zadržného systému uchycení invalidního vozíku jsou uvolněné nebo poškozené	Některá část připevňovacího kování zadržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu je uvolněná nebo poškozená tak, že ukotvení zadržného systému uchycení invalidního vozíku není spolehlivé.	B
	9.11.2.2.5	Čalouněný povrch opěradla pro přepravu invalidního vozíku je poškozen bez vlivu na funkci	Čalouněný povrch opěradla pro přepravu invalidního vozíku orientovaného směrem vzad je poškozen provozem, ale toto poškození nemá vliv na funkci opěradla.	A
	9.11.2.2.6	Konstrukce systému pro přepravu invalidního vozíku neplní funkci nebo může způsobit zranění osob	Konstrukce opěradla / opory pro přepravu invalidního vozíku orientovaného směrem vzad je poškozená natolik, že opěradlo / opora neplní svoji funkci nebo může způsobit zranění ostatních přepravovaných osob (ostré hrany).	B
	9.11.2.4.1	Prostor pro přepravu invalidního vozíku neodpovídá požadavkům	Prostor určený pro přepravu invalidního vozíku v autobusu neodpovídá požadavkům nebo není vybaven předepsaným typem zadržného systému.	B
	9.11.2.4.2	Chybí předepsané označení	Autobus, který je určen pro přepravu invalidního vozíku, není opatřen předepsaným označením.	A
	9.11.3.1	Dorozumivací zařízení pro osoby se sníženou pohyblivostí nefunguje, chybí nespĺňuje požadavky	Dorozumivací zařízení pro osoby se sníženou pohyblivostí, je-li vyžadováno, nefunguje, nebo chybí nebo její provedení nebo umístění v autobusu není v souladu s požadavky.	B
	9.12.1.2	Zařízení pro přípravu jídla poškozené, použití nebezpečné	Zařízení pro přípravu jídla v autobusu je zjevně poškozené do takové míry, že by jeho používání nebezpečné.	B
	9.12.2.1	Sanitární zařízení není v souladu s požadavky	Sanitární zařízení autobusu není v souladu s požadavky.	B
701 Zvuková výstražná zařízení				
NZ	7.7.2	Nespolehlivé ovládání	Ovládání zvukového výstražného zařízení není spolehlivé.	A
	7.7.3.1	Snížená hladina zvuku	U zvukového výstražného zařízení zjevně snížená hladina zvuku.	A
	7.7.3.3	Není schváleného typu	Zvukové výstražné zařízení vozidla, je-li vyžadováno, není schváleného typu (např. použit zvonek na jízdní kolo, klakson s balónkem).	B
	7.7.3.4	Umístění, vnější výčnělky	Umístění zvukového výstražného zařízení na vozidle porušuje požadavky na vnější výčnělky (ostré hrany).	B
7011	7.7.1	Chybí	Zvukové výstražné zařízení motorového vozidla, je-li vyžadováno, nefunguje nebo chybí.	B
7012	7.7.1	Nefunguje	Zvukové výstražné zařízení motorového vozidla, je-li vyžadováno, nefunguje nebo chybí.	B
	7.7.3.2	Zvuky jiné než povolené	Zvukové výstražné zařízení vydává zjevně kolísavý nerovnoměrný zvuk (např. fanfáry, lodní siréna, tramvaj).	B
7014	7.7.1	Chybí - nefunguje	Zvukové výstražné zařízení motorového vozidla, je-li vyžadováno, nefunguje nebo chybí.	B
702 Rychloměr, tachograf, počítač ujeté vzdálenost				
NZ	7.8.1.1	Rychloměr není schváleného typu L1, L2 (moped) - před 1.1.2002	Rychloměr namontovaný na vozidle kategorie L1, L2 (moped), uvedeném do provozu před 1. 1. 2002, není schváleného typu.	A
	7.8.3.1	Rychloměr -osvětlení stupnice nefunkční	Osvětlení stupnice rychloměru, je-li vyžadováno, není funkční.	B
	7.8.3.2	Rychloměr -stupnice není v km/h - po 1.1.2002	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, stupnice rychloměru není uvedena v km/h.	B
	7.9.5	Nepovolená manipulace s tachografem	Zjevné zásahy nebo manipulace se záznamovým zařízením / adaptérem.	B
	7.9.6	Neodpovídající rozměr pneumatik	Rozměr pneumatik, uvedený v montážním štítku k záznamovému zařízením, nesouhlasí s pneumatikami hnaných kol (např. změna profilového čísla).	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	7.11.1.1	Počítadlo-manipulace s km	U počítadla ujeté vzdálenosti zjevná manipulace s počtem ujetých kilometrů.	A
	7.11.1.2	Počítadlo-manipulace s km	Aplikace od 1.1.2014	B
7021	7.8.1.2	Rychloměr -chybí, nebo není schváleného typu	U silničního motorového vozidla, je-li vyžadováno, rychloměr chybí nebo není schváleného typu.	B
	7.8.2	Rychloměr -není funkční	Rychloměr není zjevně funkční.	B
7022	7.11.2.1	Počítadlo nefunguje (L,M1)	Počítadlo ujeté vzdálenosti, zjevně nefunguje.	A
	7.11.2.2	Počítadlo chybí (L,M1)	Počítadlo ujeté vzdálenosti, je-li vyžadováno, chybí.	B
7023	7.9.1	Vybavení tachografem neodpovídá požadavkům	Záznamové zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není v souladu s požadavky nebo bylo z vozidla zjevně demontováno nebo dodatečná montáž záznamového zařízení neodpovídá požadavkům (EC, digitální).	B
	7.9.2	Funkce, poškození tachografu	Záznamové zařízení / adaptér nefunguje, je poškozený nebo není plně funkční (např. tiskárna).	B
7024	7.9.3	Plombování tachografu neodpovídá požadavkům	Plomby u záznamového zařízení zjevně poškozené nebo zjevně chybí nebo zjevně neodpovídají požadavkům.	B
	7.9.4	Montážní štítek tachografu není v souladu s požadavky	Montážní štítek záznamového zařízení chybí nebo je porušen tak, že není čitelný nebo je překročena lhůta pro periodickou prohlídku záznamového zařízení nebo není montážní štítek v souladu s požadavky.	B
7025	7.11.2.1	Počítadlo nefunguje (ostatní)	Počítadlo ujeté vzdálenosti, zjevně nefunguje.	A
	7.11.2.2	Počítadlo chybí (ostatní)	Počítadlo ujeté vzdálenosti, je-li vyžadováno, chybí.	B
703 Elektrická vedení				
	4.11.1.2	Vedení nebo ochrana elektrických kabelů u přepravy ADR neodpovídá požadavkům.	U vozidel určených pro přepravu nebezpečných věcí (ADR), vedení nebo ochrana elektrických kabelů neodpovídá požadavkům.	B
	4.11.4.1	Neodborný zásah do elektroinstalace ovlivňující spolehlivost, hrozí nebezpečí vzniku zkratu	Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace, která má vliv na její spolehlivost nebo při které hrozí nebezpečí vzniku elektrického zkratu.	B
NZ	4.11.4.2	Neodborný zásah do elektroinstalace, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku zkratu, požáru	Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace, při které hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	C
	4.13.3.2	Přístup k odpojovači akumulátoru omezen	Přístup k odpojovači akumulátoru omezen.	B
	4.13.3.3	Nespolehlivé uchycení odpojovače akumulátoru k vozidlu, uvolněné spojení kabelů	Nespolehlivé uchycení odpojovače akumulátoru k vozidlu nebo uvolněné spojení kabelů s odpojovačem akumulátoru.	B
	4.13.4	Zjevná vada pojistky nebo zjevná neodborná oprava/změna pojistky	Zjevná vada pojistky/ek nebo zjevná neodborná oprava / změna pojistky/ek.	B
7031	4.11.3.1	Izolace elektrického kabelu ve zhoršeném stavu.	Izolace elektrického kabelu ve zhoršeném stavu.	A
	4.11.3.2	Elektrický kabel (izolace) poškozen, je zjevně ovlivněna spolehlivost nebo hrozí nebezpečí vzniku zkratu	Elektrický kabel nebo jeho izolace poškozená tak, že poškození zjevně ovlivňuje jeho spolehlivost nebo hrozí nebezpečí vzniku elektrického zkratu.	B
	4.11.3.3	Izolace poškozena (obnažený vodič), hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku zkratu nebo požáru	Izolace elektrického kabelu je natolik poškozená (obnažený vodič), že hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	C

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	4.11.3.4	Izolace poškozena (roztavena), hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku požáru	Zjevné poškození izolace kabelu, svědčící o jeho značném proudovém přetěžování (např. roztavená izolace kabelu u světlometu), hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku požáru.	C
7032	4.11.2.1	Svorkovnice částečně poškozená, neúplná	Svorkovnice částečně poškozená, neúplná (např. chybí kryt).	A
7033	4.11.1.1	Uchycení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, avšak nehrozí jejich poškození nebo přerušení	Uchycení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, avšak nehrozí jejich poškození nebo přerušení.	A
	4.11.1.3	Uchycení, montáž i elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, hrozí jejich poškození nebo přerušení	Uchycení nebo způsob montáže (např. vedení) elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, hrozí nebezpečí jejich poškození nebo přerušení.	B
	4.11.1.4	Elektrické kabely nevhodně instalovány, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku zkratu nebo požáru	Elektrické kabely nevhodně vedeny nebo nespolehlivě připevněny, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru v důsledku jejich poškození.	C
	4.11.2.2	Spojení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům nebo hrozí přerušení spojení	Způsob spojení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům (např. mimo svorkovnici vozidla) nebo hrozí nebezpečí přerušení spojení.	B
	4.11.2.3	Spojení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku zkratu nebo požáru	Způsob spojení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům (např. mimo svorkovnici vozidla), hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	C
7034	4.13.3.1	Odpojovač akumulátoru je nespolehlivý, je-li vyžadován, chybí, neodpovídá požadavkům.	Odpojovač akumulátoru je nespolehlivý nebo je-li vyžadován, chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
704 Akumulátor				
NZ	4.13.2.2	Akumulátor poškozen, vytéká elektrolyt	Akumulátor je poškozen, z akumulátoru vytéká elektrolyt.	B
	4.13.5	Odvětrání akumulátoru mimo prostor řidiče a cestující je zjevně nedostatečné nebo chybí	Odvětrání akumulátoru mimo prostor pro řidiče a cestující je zjevně nedostatečné nebo chybí.	B
7041	4.13.6.2	Akumulátor není uchycen, upevnění není spolehlivé, umístění neodpovídá požadavkům a může způsobit zkrat nebo požár	Akumulátor není uchycen nebo jeho upevnění není spolehlivé nebo jeho umístění neodpovídá požadavkům a může způsobit zkrat nebo požár.	C
7042	4.13.1	Vozidlo nelze spolehlivě nastartovat	Vozidlo nelze spolehlivě nastartovat.	B
7043	4.13.2.1	Akumulátor nedostatečně utěsněn, elektrolyt nevytéká	Akumulátor nedostatečně utěsněn, avšak elektrolyt nevytéká.	A
	4.13.7	Spojení kabelů s akumulátorem uvolněné, vývody jsou nadměrně zoxídovány, příp. nejsou kabely chráněny proti zkratu	Spojení kabelů s akumulátorem je uvolněné nebo vývody kabelů jsou nadměrně zoxídovány nebo je-li vyžadováno, nejsou kabely chráněny proti zkratu.	B
7044	4.13.6.1	Akumulátor nedostatečně uchycen, upevnění není spolehlivé nebo umístění neodpovídá požadavkům	Akumulátor není dostatečně uchycen nebo jeho upevnění není spolehlivé nebo jeho umístění neodpovídá požadavkům.	B
7045	4.13.6.2	Akumulátor není uchycen, upevnění není spolehlivé, umístění neodpovídá požadavkům a může způsobit zkrat nebo požár	Akumulátor není uchycen nebo jeho upevnění není spolehlivé nebo jeho umístění neodpovídá požadavkům a může způsobit zkrat nebo požár.	C

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
705 Palivová nádrž				
NZ	6.1.3.1.4	Palivová nádrž - únik plyných výparů do kabiny nebo prostoru pro cestující	Do kabiny nebo prostoru pro cestující unikají plyné výpary z netěsné palivové nádrže na kapalná paliva.	C
	6.1.3.3.2	Palivová nádrž - úniku paliva plnicím hrdlem palivové nádrže.	Dochází k úniku paliva plnicím hrdlem palivové nádrže.	C
	6.1.3.4	Palivová nádrž - ventil	Ventil palivové nádrže, je-li vyžadován, zjevně nefunguje správně nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
7051	6.1.3.1.1	Palivová nádrž - poškození	Palivová nádrž je poškozená tak, že je zjevně netěsná.	B
	6.1.3.1.3	Palivová nádrž - úniku paliva	Z palivové nádrže na kapalná paliva dochází k úniku paliva.	C
7053	6.1.3.2.1	Palivová nádrž - upevnění	Upevnění palivové nádrže ve vozidle je uvolněné, poškozené nebo spojovací prvky / úchyty chybí nebo upevnění nádrže neodpovídá požadavkům.	B
	6.1.3.2.3	Palivová nádrž - upevnění	Upevnění palivové nádrže ve vozidle je natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky / úchyty uvolněné, poškozené nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
7054	6.1.3.3.1	Palivová nádrž - víčko plnicího hrdla	Víčko plnicího hrdla palivové nádrže je netěsné nebo neodpovídá požadavkům, nebo je-li vyžadováno, nelze víčko uzamknout nebo víčko palivové nádrže chybí.	B
706 Palivové potrubí				
7061	6.1.3.5.4	Palivové potrubí / hadice – netěsnost	Z netěsného palivového potrubí / hadice nebo jejich spojení dochází k úniku paliva.	C
7062	6.1.3.6.2	Palivové potrubí – upevnění	Upevnění palivového potrubí / hadic je uvolněné, nespolehlivé nebo způsob montáže palivového potrubí / hadic neodpovídá požadavkům a tato závada má vliv na bezpečnost nebo spolehlivost systému.	B
7063	6.1.3.5.1	Palivové potrubí / hadice – poškození, koroze	Palivové potrubí / hadice nebo jejich spojovací prvky (spony) jsou poškozené nebo zasažené povrchovou korozí, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost a těsnost systému.	A
7064	6.1.3.5.2	Palivové potrubí / hadice - těsnost, poškození, koroze	Palivové potrubí / hadice je netěsné nebo poškozené nebo zjevná koroze palivového potrubí / spojovacích prvků (spon) má vliv na spolehlivost a těsnost systému.	B
	6.1.3.6.1	Palivové potrubí – upevnění	Upevnění palivového potrubí je uvolněné, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.	A
707 Motor a převodovka - těsnost				
7071	8.4.1.1.2	Nadměrný únik kapalin (chladící kapalina, čidlo katalytické redukce, aditivum zachycovače částic)	Nadměrný únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který bezprostředně poškozuje životní prostředí nebo bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu.	C
7072	8.4.1.1.1	Únik kapalin (chladící kapalina, čidlo katalytické redukce, aditivum zachycovače částic)	Únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.	B
708 Spojka, řazení				
7083	6.2.7.1.2	Ovladač – poškození, funkce	Jakýkoliv ovladač (např. řadicí páka, pedály / páky, ruční ovladače apod.) nezbytný pro bezpečné ovládání vozidla nefunguje správně, je vadný nebo poškozený tak, že vozidlo nelze spolehlivě a bezpečně ovládat.	C
710 Vytápěcí a větrací systém				
NZ	3.6.1.1	Odmližování čelního skla - výkon	Ovladačem systému odmlžování čelního skla nelze plynule měnit výkon odmlžování (např. otáčky ventilátoru a teplota).	A

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	3.6.1.2	Odmližování čelního skla – funkce, poškození	Systém odmlžování čelního skla nefunguje nebo je poškozen tak, že zjevně neplní svoji funkci.	B
	3.6.2.1	Odmrazování čelního skla – výkon	Ovladačem systému odmrazování čelního skla nelze plynule měnit výkon odmrazování.	A
	3.6.2.2	Odmrazování čelního skla - funkce, poškození	Systém odmrazování čelního skla nefunguje nebo je poškozen tak, že zjevně neplní svoji funkci.	B
	6.1.3.9.3	Systém nezávislého vytápění na LPG / CNG – poškození, chybí, funkce, homologace.	Některý komponent systému nezávislého vytápění na LPG / CNG je poškozený, chybí, není funkční nebo neodpovídá požadavkům homologace.	B
	6.1.3.9.4	Systém nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva - montáž	Způsob montáže systému nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva ve vozidle je v rozporu s požadavky na bezpečnost.	C
	6.1.3.9.5	Systém nezávislého vytápění (kapalná / plynná paliva – únik do kabiny nebo do prostoru pro cestující	Do kabiny nebo do prostoru pro cestující unikají plynné výpary / plyny LPG / CNG ze systému nezávislého vytápění (kapalná / plynná paliva).	C
	9.2.1.1	Výkon odmlžování čelního skla - regulace	Ovládačem systému odmlžování čelního skla autobusu nelze měnit výkon odmlžování (např. otáčky ventilátoru).	A
	9.2.1.2	Systém odmlžování čelního skla - funkce	Systém odmlžování čelního skla autobusu nefunguje nebo systém odmlžování není zjevně dostatečně účinný (netěsnost vzduchového potrubí apod.).	B
	9.2.3	Systém odmrazování čelního skla - funkce, účinnost	Systém odmrazování čelního skla autobusu nefunguje nebo systém odmrazování není zjevně dostatečně účinný (netěsnost vzduchového potrubí apod.).	B
	9.3.1.1	Větrání/klimatizace v autobusu, je-li namontována - nefunkční, nelze plynule regulovat	Systém větrání nebo klimatizace v autobusu, je-li namontována, není funkční nebo nelze plynule regulovat intenzitu větrání / chlazení (např. nad sedadlem).	A
	9.3.1.2	Vytápění v autobusu - nefunkční, nedostatečné nebo nelze regulovat teplotu	V autobusu zjevně nefunguje systém vytápění nebo je vytápění zjevně nedostatečné nebo nelze teplotu vytápění plynule regulovat.	B
7101	9.2.2.1	Systém odmrazování nebo odmlžování čelního skla - stav, nebezpečí vnikání emisí výfukových plynů do vnitřního prostoru autobusu	Nevyhovujícím stavem systému odmrazování nebo odmlžování čelního skla autobusu (např. netěsnost nebo nadměrná koroze potrubí) hrozí nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro řidiče nebo pro cestující.	B
	9.3.2.1	Nevyhovujícím stav větrání/vytápění autobusu - hrozí nebezpečí proniknutí emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro řidiče/cestující	Nevyhovujícím stavem systému větrání nebo vytápění autobusu (např. netěsnost nebo nadměrná koroze vzduchového potrubí / výměníku) hrozí nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro řidiče nebo pro cestující.	B
7102	3.6.3.1	Odmrazování nebo odmlžování čelního skla vozidla - nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro cestující	Nevyhovujícím stavem systému odmrazování nebo odmlžování čelního skla vozidla (např. netěsnost nebo nadměrná koroze potrubí) hrozí nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro cestující.	B
	3.6.3.2	Odmližování nebo odmrazování čelního skla vozidla - pronikání emisí výfukových nebo jiných jedovatých plynů do prostoru pro cestující	Systémem odmlžování nebo odmrazování čelního skla vozidla se dostávají do prostoru pro cestující emise výfukových nebo jiných jedovatých plynů.	C
	9.2.2.2	Systém odmrazování nebo odmlžování čelního skla - stav, vnikání emisí výfukových plynů do vnitřního prostoru autobusu	Systémem odmlžování nebo odmrazování čelního skla autobusu se dostávají do prostoru pro cestující emise výfukových nebo jiných jedovatých plynů.	C

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	9.3.2.2	Systémem větrání/vytápění autobusu se dostávají emise jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro řidiče/cestující	Systémem větrání nebo vytápění autobusu se dostávají do prostoru pro řidiče nebo pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů.	C
7103	9.3.1.3	Některá část vytápění v autobusu, je nevhodně vedená, poškozená tak, že může způsobit cestujícím popáleniny.	Některá část zařízení vytápění prostoru pro cestující chybí (např. kryt) nebo je nevhodně vedená nebo je poškozená natolik, že může způsobit cestujícím v autobusu popáleniny.	B
712 Zařízení ke spojování vozidel				
NZ	6.1.6.2.2	Spojovací zařízení (jízdní souprava) – poškození, praskliny, deformace	Poškození, praskliny nebo deformace některých částí spojovacího zařízení u jízdní soupravy.	C
	6.1.6.3.2	Spojovací zařízení (jízdní souprava) – opotřebení	Opotřebení některých částí spojovacího zařízení u jízdní soupravy je v natolik zhoršeném technickém stavu, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy jízdní soupravy.	C
	6.1.6.4.2	Spojovací zařízení (jízdní souprava) – upevnění	Upevnění některých částí spojovacího zařízení jízdní soupravy je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy jízdní soupravy.	C
	6.1.6.6	Spojovací zařízení (indikátor pro indikaci uzavření) – funkce	Indikátor pro indikaci uzavření spojovacího zařízení, je-li vyžadován, nefunguje správně.	B
	6.1.6.7.2	Spojovací zařízení – zakrytí registrační značky nebo předepsaného osvětlení vozidla	Spojovací zařízení zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla a tato závada ovlivňuje podstatným způsobem viditelnost předepsaného osvětlení nebo viditelnost nebo čitelnost tabulky registrační značky.	B
	6.1.6.8.1	Spojovací zařízení – neodborná oprava, změna	Neodborná oprava nebo změna spojovacího zařízení, která má vliv na spolehlivost spojení vozidel.	B
	6.1.6.8.2	Spojovací zařízení – neodborná oprava, změna - bezprostředně ohrožující bezpečnost	Neodborná oprava nebo změna spojovacího zařízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost spojení jízdní soupravy.	C
7121	6.1.6.1	Spojovací zařízení – zápis do dokumentace, montáž, schválené provedení	Montáž spojovacího zařízení není uvedena v dokumentaci vozidla nebo montáž spojovacího zařízení neodpovídá požadavkům (např. výrobce / technickým požadavkům) nebo spojovací zařízení, není-li stanoveno jinak, není schváleného provedení.	B
7122	6.1.6.4.1	Spojovací zařízení – upevnění	Upevnění spojovacího zařízení vadné, uvolněné, nespolehlivé nebo upevnění spojovacího zařízení neodpovídá požadavkům.	B
7123	6.1.6.2.1	Spojovací zařízení (tažné vozidlo) – poškození, praskliny, deformace	Poškození, praskliny nebo deformace některé části spojovacího zařízení (pouze samostatné tažné vozidlo).	B
	6.1.6.3.1	Spojovací zařízení – opotřebení	Zjevně nadměrné opotřebení některé části spojovacího zařízení.	B
713 Pojistné spojovací zařízení				
7131	6.1.6.5	Zajištění proti neúmyslnému rozpojení (pojistka), je-li vyžadováno, chybí, je poškozeno, nefunguje správně nebo není spolehlivé.	Zajištění proti neúmyslnému rozpojení (pojistka), je-li vyžadováno, chybí, je poškozeno, nefunguje správně nebo není spolehlivé.	B
715 Značení některých údajů na vozidle				
NZ	7.13.2.1	Poškozené, ale čitelné	Označení nebo nápisy na vozidle jsou částečně poškozené, avšak jsou čitelné a plní svoji funkci.	A
	9.9.1.1	Vnitřní označení je poškozené	Vnitřní označení autobusu předepsanými nápisy nebo piktogramy je poškozené, ale čitelné.	A

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	9.9.1.2	Vnitřní označení chybí nebo je nečitelné	Vnitřní označení autobusu předepsanými nápisy nebo piktogramy chybí nebo je poškozené tak, že nápisy nebo piktogramy jsou nečitelné.	B
	9.9.2	Velikost číslic, písmen nebo piktogramů pro vnitřní označení autobusů neodpovídá požadavkům	Předepsaná minimální velikost číslic nebo písmen nebo provedení piktogramů pro vnitřní označení autobusů není v souladu s požadavky.	A
7151	7.13.1	Neoznačeno	Vozidlo není označeno předepsanými údaji.	B
	7.13.2.2	Poškozené, nečitelné, neodpovídají	Označení nebo nápisy na vozidle jsou poškozené tak, že nejsou čitelné nebo neplní svoji funkci nebo označení nebo nápisy neodpovídají požadavkům.	B
716 Sklápěcí zařízení				
7161	6.2.9.7.1	Hydraulické zařízení – netěsnost.	Netěsnost hydraulického zařízení.	A
7162	6.2.9.1.2	Výbava vozidla (upevnění) - vadné, uvolněné, nespolehlivé	Upevnění výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé.	B
7163	6.2.11.4.2	Bočnice - zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic – opotřebením, koroze, chybí, poškození	Některá část systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic je zjevně opotřebovaná, zkorodovaná nebo neodpovídá požadavkům nebo některá část systému chybí nebo je poškozená tak, že některá část bočnice nelze spolehlivě uzavřít nebo zajistit proti otevření.	B
7164	6.2.9.7.2	Hydraulické zařízení - odkapává olej	Z hydraulického zařízení odkapává olej.	B
717 Hydraulická zařízení				
7171	6.2.9.7.1	Hydraulické zařízení – netěsnost.	Netěsnost hydraulického zařízení.	A
7172	6.2.9.1.2	Výbava vozidla (upevnění) - vadné, uvolněné, nespolehlivé	Upevnění výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé.	B
7173	6.2.9.7.2	Hydraulické zařízení - odkapává olej	Z hydraulického zařízení odkapává olej.	B
718 Úpravy a doplňková výstroj, výbava				
NZ	6.1.3.8.5	Systém pohonu na LPG / CNG - únik plynu do kabiny nebo do prostoru pro cestující	Do kabiny nebo do prostoru pro cestující uniká plyn ze systému pohonu na LPG / CNG.	C
	6.1.7.8	Převodové ústrojí - nepovolená oprava, úprava	Nepovolená oprava nebo úprava převodového ústrojí.	B
	6.1.9.1	Řídicí jednotka -zjevný zásah (Aplikovat od 1.1.2013)	Zjevný zásah do řídicí jednotky.	B
	6.1.9.2	Zjevná nepovolená úprava motoru (Aplikovat od 1.1.2013)	Zjevná nepovolená úprava motoru.	B
	6.1.9.3	Zjevné použití nepovolených přídatných řídicích (korekčních) jednotek (Aplikovat od 1.1.2013)	Zjevné nepovolené použití přídatných řídicích (korekčních) jednotek.	B
7182	1.1.8.6.1	Neodborná oprava propojovacího vedení (hadice/spojková hlavice)	Neodborná oprava některého prvku pneumatického propojovacího vedení (hadice/spojková hlavice).	B
	1.1.8.6.2	Neodborná oprava systému ABS/EBS/ESC (konektor/kabel).	Neodborná oprava některého prvku elektrického ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC (konektor/kabel).	B
	1.1.21.4.1	Neodborná oprava brzdového systému	Neodborná oprava jakékoli součásti brzdového systému, která není v souladu s požadavky výrobce.	B
	5.1.1.3.1	Náprava, vidlice - neodborná oprava nebo změna	Neodborná oprava nebo změna u nápravy nebo vidlice, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	5.3.1.6.1	Systém mechanického odpružení nebo stabilizátoru - neodborná oprava nebo změna	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
	5.3.3.3.1	Systém zavěšení kol - neodborná oprava nebo změna	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému zavěšení kol, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
	5.3.5.6.1	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - neodborná oprava nebo neschválená změna	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
	6.1.3.5.3	Nízkotlaká část systému pohonu / vytápění - nevhodné palivové potrubí / hadice, spojení palivového potrubí / hadic, neodpovídá požadavkům	U nízkotlaké části systému pohonu / vytápění vozidla použito nevhodné palivové potrubí / hadice, které neodpovídá požadavkům nebo způsob spojení palivového potrubí / hadic je nespolehlivé, uvolněné nebo neodpovídá požadavkům (např. u LPG / CNG).	B
	6.1.3.8.2	Systém pohonu na vodík / LPG / CNG – montáž	Způsob montáže systému pohonu na vodík / LPG / CNG do vozidla není v souladu s požadavky.	B
	6.1.3.8.6	Systému pohonu na LPG / CNG / vodík – označení vozidla	Vozidlo, je-li vyžadováno, není označeno předepsaným štítkem označující montáž systému pohonu na LPG / CNG / vodík nebo označení na vozidle je poškozené nebo není dostatečně viditelné.	B
	6.2.1.5.3	Neodborná oprava kabiny, karosérie nebo nástavby ovlivňující provozní vlastnosti vozidla.	Neodborná oprava kabiny, karosérie nebo nástavby, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
	6.2.2.1.2	Kabina, karosérie, nástavba – upevnění k podvozku nebo rámu vozidla neodpovídá požadavkům výrobce	Způsob upevnění kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla.	B
	6.2.3.4	Dveře - neodborná oprava, neschválená změna dveří	Neodborná oprava nebo neschválená změna dveří nebo dveřního systému.	B
	6.2.7.1.1	Ovladač – poškození - ostré hrany, funkce, neodborná změna	Ovladač je poškozený, nefunguje správně, nebo je neodborně změněn tak, že může při ovládání vozidla způsobit zranění řidiče (např. ostré hrany na řadicí páce, pedálech / ručních pákách, ručních ovladačích motocyklů apod.).	B
	6.2.9.1.3	Výbava vozidla - montáž	Montáž výbavy vozidla na vozidlo neodpovídá požadavkům (např. ochranné rámy).	B
	6.2.9.3	Výbava vozidla - chybí povinné označení (např. schvalovací značkou ATEST 8SDXXXX).	Vozidlo, není-li stanoveno jinak, je vybaveno výbavou vozidla (autodoplňky), jejíž technická způsobilost není schválena (chybí povinné označení např. schvalovací značkou ATEST 8SDXXXX).	B
	7.4.2	Výstražný trojúhelník - neodpovídá požadavkům	Výstražný trojúhelník neodpovídá požadavkům.	B
	8.4.1.1.1	Únik kapalin (chladící kapalina, činidlo katalytické redukce, aditivum zachycovače částic)	Únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.	B
	9.1.1.5.3	Provozní dveře a východy - počet, provedení, rozměry, rozmístění	Počet provozních dveří a východů v autobusu, jejich provedení, požadované rozměry a rozmístění není v souladu s požadavky (např. dodatečnou úpravou).	B
	9.1.1.5.4	Vnitřní prostor autobusu - dodatečná úprava brání použití povinného východu	Dodatečná úprava vnitřních prostorů autobusu brání použití povinného východu nebo požadovanému přístupu k takovému východu (včetně nouzových dveří).	B
	9.1.2.4.1	Únikové východy - počet, druh, umístění, provedení neodpovídá kategorii a třídě autobusu	Počet, druh, rozměr, umístění nebo provedení (materiál) únikových východů (úniková okna odhoditelná / závěsná, únikové poklopy střešní / podlahové) neodpovídá kategorii a třídě autobusu.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
	9.1.2.4.2	Únikové okno autobusu - úprava	Jakákoliv úprava únikového okna autobusu (např. nalepení reklamní fólie).	B
	9.1.2.4.3	Vnitřní/ vnější prostor autobusu - dodatečná úprava bránící použití únikového východu	Dodatečná úprava vnitřních / vnějšího prostorů autobusu, která brání použití některého únikového východu nebo brání požadovanému přístupu k takovému východu.	B
7183	1.1.8.6.3	Neodborná oprava nebo změna prvků propojovacího vedení - ohrožuje bezpečnost jízdy (hadice/spojková hlavice)	Neodborná oprava nebo změna prvků pneumatického propojovacího vedení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy jízdni soupravy (hadice/spojková hlavice).	C
	5.1.1.3.2	Náprava, vidlice - neodborná oprava nebo změna ohrožující bezpečnost	Neodborná oprava nebo změna nápravy nebo vidlice, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.2.2.6	Konstrukce kola - nepovolené změny	Nepovolené změny konstrukce kola.	C
	5.3.1.6.2	Systém mechanického odpružení nebo stabilizátoru - neodborná oprava nebo změna ohrožující bezpečnost	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.3.3.3.1	Systém zavěšení kol - neodborná oprava nebo změna ohrožující bezpečnost	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému zavěšení kol, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
	5.3.5.6.2	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - neodborná oprava nebo neschválená změna ohrožující bezpečnost	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.1.3.1.2	Palivová nádrž LPG/CNG pro pohon / vytápění vozidla) – homologace, stáří	Palivová nádrž určená pro pohon / vytápění vozidla neodpovídá požadavkům (homologace) nebo nestanovil-li výrobce jinak, staří palivové nádrže na LPG / CNG překračuje stanovenou dobu.	B
	6.1.3.2.2	Palivová nádrž LPG/CNG - umístění	Způsob montáže z hlediska umístění palivové nádrže ve vozidle neodpovídá požadavkům (např. přídavné nádrže nebo nádrže na vodík / LPG / CNG – pohon / vytápění).	B
	6.1.3.5.5	Plynové potrubí / hadice - netěsnost	Z netěsného plynového potrubí / hadice nebo spojení systému pohonu / vytápění na LPG / CNG uniká plyn (z nízkotlaké / vysokotlaké části).	C
	6.1.3.8.3	Systém pohonu na vodík / LPG / CNG – poškození, chybí, funkce, homologace.	Některý komponent systému pohonu na vodík / LPG / CNG je poškozený (např. plynotěsná skříňka), chybí, není funkční nebo neodpovídá požadavkům homologace.	B
	6.1.3.8.4	Systém pohonu na vodík / LPG / CNG – montáž	Způsob montáže systému pohonu na vodík / LPG / CNG ve vozidle je v rozporu s požadavky na bezpečnost a bezprostředně ohrožuje život a zdraví přepravovaných osob, bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
	6.2.1.5.4	Neodborná oprava kabiny, karosérie nebo nástavby bezprostředně ohrožující bezpečnost	Neodborná oprava kabiny, karosérie nebo nástavby, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.2.1.3	Kabina, karosérie, nástavba – upevnění k podvozku nebo rámu vozidla neodpovídá požadavkům výrobce - bezprostřední ohrožení bezpečnosti	Způsob upevnění kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
8.4.1.1.2	Nadměrný únik kapalin (chladící kapalina, činidlo katalytické redukce, aditivum zachycovače částic)	Nadměrný únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který bezprostředně poškozuje životní prostředí nebo bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu.	C	

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
719 Omezovač rychlosti				
NZ	7.10.5	Nastavená rychlost zařízení k omezení rychlosti v kabině nedostatečně vyznačena	Nastavená rychlost omezovače rychlosti není zřetelným způsobem uvedena na štítku v kabině řidiče vozidla nebo je štítek poškozený tak, že je nečitelný.	A
	7.10.6	Neodpovídající rozměr pneumatik	Rozměr pneumatik, uvedený v montážním štítku k omezovači rychlosti, nesouhlasí pneumatikami hnaných kol (např. změna profilového čísla).	B
7191	7.10.1	Vybavení zařízením k omezení rychlosti	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno / dovybaveno omezovačem rychlosti nebo podobným palubním systémem vozidla, které plní stejnou funkci omezení rychlosti.	B
	7.10.2	Funkčnost zařízení k omezení rychlosti	Omezovač rychlosti není zjevně funkční (překročení rychlosti).	B
	7.10.3	Nepovolená manipulace se zařízením k omezení rychlosti	Zjevný neoprávněný zásah do systému omezovače rychlosti, nastavená rychlost vozidla neodpovídá požadavkům (je-li kontrolováno).	B
7192	7.10.4	Plombování zařízení k omezení rychlosti neodpovídá požadavkům	Plomby omezovače rychlosti zjevně poškozené nebo zjevně chybí nebo zjevně neodpovídají požadavkům.	B
720 Zařízení proti neoprávněnému použití vozidla				
NZ	7.3.2	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla – porucha	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla může způsobit náhodné zablokování volantu, řídicíků nebo může náhodně zablokovat převodové ústrojí nebo zabrzdit vozidlo.	C
7201	7.3.1	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla – funkce	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla, je-li vyžadováno (např. uzamykání volantu, řídicíků, řazení), zjevně chybí, je nefunkční nebo neodpovídá požadavkům.	B
7202	7.3.1	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla -funkce	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla, je-li vyžadováno (např. uzamykání volantu, řídicíků, řazení), zjevně chybí, je nefunkční nebo neodpovídá požadavkům.	B

Poznámky:



Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
800 Hluk a odrušení				
802 Výfukové potrubí - stav				
NZ	6.1.2.3.1	Výfukový systém – vyústění	Nevhodné vyústění nebo netěsnost výfukového systému motoru nebo nezávislého topení, které může způsobit pronikání (např. podlahou) výfukových plynů do kabiny nebo do prostoru pro cestující.	B
	6.1.2.4.2	Výfukový systém – označení	Označení dílů výfukového systému, je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
8021	6.1.2.3.2	Výfukové plyny se dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující.	Výfukové plyny z motoru nebo z nezávislého topení se zjevně dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující.	C
	8.2.1.1.1	Poškozená, změněná nebo chybějící část emisního systému s vlivem na funkci	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.2.3	B
	8.2.2.1.1	Poškozená, změněná nebo chybějící část emisního systému s vlivem na funkci	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.2.3	B
8022	6.1.2.2.3	Výfukový systém – poškození	Některá část výfukového systému je poškozena, změněná nebo chybí a tato závada má vliv na funkci systému.	B
	8.2.1.1.1	Poškozená, změněná nebo chybějící část emisního systému s vlivem na funkci	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.2.3	B
	8.2.2.1.1	Poškozená, změněná nebo chybějící část emisního systému s vlivem na funkci	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.2.3	B
8024	6.1.2.2.1	Výfukový systém – upevnění, poškození	Některá část výfukového systému nebo jeho upevnění je poškozená, ale tato závada nemá vliv na funkci systému.	A
	6.1.2.2.2	Výfukový systém – upevnění	Některá část výfukového systému je nedostatečně upevněna nebo upevnění výfukového systému neodpovídá požadavkům a tato závada má vliv na funkci systému.	B
8025	6.1.2.1.1	Výfukový systém - netěsnost	Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému.	A
	8.2.1.1.2.1	Drobné netěsnosti ve spojích	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.1.1	A
	8.2.2.1.2.1	Drobné netěsnosti ve spojích	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.1.1	A
8026	6.1.2.1.2	Výfukový systém - netěsnost	Výfukový systém zjevně netěsný.	B
	8.2.1.1.2.2	Zjevné netěsnosti	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.1.2	B
	8.2.2.1.2.2	Zjevné netěsnosti	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.1.2	B
8027	6.1.2.4.1	Výfukový systém – zásah	Zjevný zásah do výfukového systému, který není v souladu s požadavky (např. ovlivňující funkci nebo bezpečnost).	B
803 Hladina vnějšího hluku výfukového systému				
NZ	8.1.1.2.1	Nekompletní nebo poškozené zařízení tlumení hluku vzduchotlaké soustavy neplní svůj účel	Zařízení pro tlumení hluku ze vzduchotlaké soustavy chybí nebo je zjevně poškozené natolik, že neplní svoji funkci.	B
8031	8.1.1.1	Zjevná nadměrná hlučnost	Hlučnost zjevně přesahuje míru povolenou v požadavcích.	B
	8.1.1.2.2	Upravená výfuková soustava vytvářející nadměrný hluk	Zjevný zásah do výfukového systému, kterým je bezprostředně zatěžováno životní prostředí nadměrným hlukem.	C
804 Odrušení				
8041	8.3.1.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2014)	A

Poznámky:



Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
900 Předepsaná a zvláštní výbava				
901 Lékárnička				
NZ	7.5.1.3	Lékárnička - přístupnost	V autobusu není lékárnička uložena na označeném nebo přístupném místě v prostoru pro cestující (je např. v zavazadlovém prostoru).	B
9011	7.5.1.2	Lékárnička - druh, obsah, uložení ve vozidle	Vozidlo není vybaveno příslušným druhem lékárničky nebo obsah lékárničky je neúplný, nebo poškozený nebo uložení lékárničky ve vozidle neodpovídá požadavkům.	B
9012	7.5.1.1	Lékárnička - doba použitelnosti	Doba použitelnosti některých zdravotnických potřeb autolékárničky je překročena.	A
9013	7.5.1.2	Lékárnička - druh, obsah, uložení ve vozidle	Vozidlo není vybaveno příslušným druhem lékárničky nebo obsah lékárničky je neúplný, nebo poškozený nebo uložení lékárničky ve vozidle neodpovídá požadavkům.	B
903 Výstražný trojúhelník				
NZ	7.4.1.1	Výstražný trojúhelník - poškození	Výstražný trojúhelník je částečně poškozený, ale není omezena jeho funkce (viditelnost, použitelnost).	A
9031	7.4.1.2	Výstražný trojúhelník - chybí, poškození, funkce	Výstražný trojúhelník chybí, je neúplný nebo poškozený tak, že je omezena jeho funkce (viditelnost, použitelnost).	B
904 Hasicí přístroje				
NZ	7.2.3	Hasicí přístroj - lhůta prohlídky	Překročena lhůta povinné periodické prohlídky hasicího přístroje nebo periodická prohlídka přístroje chybí.	A
	7.2.4.1	Automatický hasicí systém - funkce, lhůta prohlídky - je-li instalován	Automatický hasicí systém, je-li instalován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenu lhůtu periodické prohlídky.	A
	7.2.4.2	Automatický hasicí systém - funkce, lhůta prohlídky - je-li vyžadován	Automatický hasicí systém, je-li vyžadován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenu lhůtu periodické prohlídky.	B
9041	7.2.1	Hasicí přístroj - chybí, není funkční	Hasicí přístroj, je-li vyžadován, chybí nebo není zjevně funkční.	B
9042	7.2.2.1	Hasicí přístroj - upevnění	Upevnění některého hasicího přístroje je uvolněné, ale spolehlivost jeho uchycení není ohrožena.	A
	7.2.2.2	Hasicí přístroj - počet, minimální hasicí schopnost, uchycení	Počet předepsaných hasicích přístrojů ve vozidle nebo jejich minimální hasicí schopnost není v souladu s požadavky nebo uchycení hasicího přístroje ve vozidle není spolehlivé.	B
	7.2.2.3	Hasicí přístroj - přístupnost	U autobusu není hasicí přístroj umístěn v bezprostřední blízkosti řidiče nebo některý předepsaný hasicí přístroj není snadno přístupný.	B
9043	7.2.2.2	Hasicí přístroj - počet, minimální hasicí schopnost, uchycení	Počet předepsaných hasicích přístrojů ve vozidle nebo jejich minimální hasicí schopnost není v souladu s požadavky nebo uchycení hasicího přístroje ve vozidle není spolehlivé.	B
905 Zakládací klíny				
9051	7.6.1.2	Zakládací klíny - počet, stav, poškození	Vozidlo není vybaveno stanoveným minimálním počtem zakládacích klínů ke kolům nebo zakládací klín neodpovídá požadavkům nebo je poškozen natolik, že neplní svoji funkci.	B
9052	7.6.1.1	Zakládací klíny - stav	Zakládací klíny ke kolu nejsou v dobrém stavu, ale plní svoji funkci.	A
	7.6.1.2	Zakládací klíny - počet, stav, poškození	Vozidlo není vybaveno stanoveným minimálním počtem zakládacích klínů ke kolům nebo zakládací klín neodpovídá požadavkům nebo je poškozen natolik, že neplní svoji funkci.	B
	7.6.2	Zakládací klíny - přístupnost	Uložení zakládacích klínů na vozidle neodpovídá požadavkům.	B

Starý kód	Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
906 Nádobý na záložní palivo a jejich držáky				
9061	6.2.9.1.2	Výbava vozidla (upevnění) - vadné, uvolněné, nespolehlivé	Upevnění výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé.	B
907 Plachta a oblouky				
9071	6.2.9.1.2	Výbava vozidla (upevnění) - vadné, uvolněné, nespolehlivé	Upevnění výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé.	B
908 Naviják				
9082	6.2.9.1.2	Výbava vozidla (upevnění) - vadné, uvolněné, nespolehlivé	Upevnění výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé.	B
909 Hydraulická ruka, nosiče výměnných nástaveb				
9091	6.2.9.7.1	Hydraulické zařízení – netěsnost.	Netěsnost hydraulického zařízení.	A
9092	6.2.9.2.4	Samostatný technický celek – uchycení k podvozku nebo rámu vozidla	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce.	B
9093	6.2.9.7.2	Hydraulické zařízení - odkapává olej	Z hydraulického zařízení odkapává olej.	B
910 Zvedací čelo				
9101	6.2.9.7.1	Hydraulické zařízení – netěsnost.	Netěsnost hydraulického zařízení.	A
9102	6.2.9.2.4	Samostatný technický celek – uchycení k podvozku nebo rámu vozidla	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce.	B
9103	6.2.9.7.2	Hydraulické zařízení - odkapává olej	Z hydraulického zařízení odkapává olej.	B

Poznámky:



Poznámky:



DEKRA Automobil a.s.

PRAHA 27. 04. 2012

Středisko služby pro STK 2210

S-02/2012-03/233 DEKRA 2210

DEKRA Automobil a.s.
Türkova 1001
149 00 Praha 4 - Chordovec

www.dekra-automobil.cz
info@dekra-automobil.cz